



Solidní dovednosti a bezkonkurenční odolnost.

Původní model Ténéré pomohl z Yamahy učinit nejúspěšnější značku v historii rallye Dakar. Během prvních 6 ročníků nejnáročnějšího závodu na světě se motocykly XT umístily celkem 18krát na pódiu. Čiré závodní DNA, které si podmanilo poušť, se z generace na generaci přeneslo i do modelu Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. A je to znát.

Speciálně vyvinuté jednodílné sedlo Rally vám dopřeje výše posazenou a vzpřímenější jízdní polohu, ve které je snazší přenášet váhu těla a stoupnout si na stupačky v terénu. Tlumič výfuku Akrapovič bohatě a chraplavě vrčí a zvýrazňuje návykový zážitek z ohromného točivého momentu motoru CP2 splňujícím normu EU5.

Mezi další prémiové součásti patří odolný 4mm kryt pod motorem, který zajišťuje dodatečnou ochranu motoru v drsném terénu, kryt chladiče a kryt řetězu vyřezaný laserem. Vysoké specifikace modelu Rally Edition doplňují LED směrová světla, kolenní protiskluzové podložky a terénní rukojeti řídítek.



- Specializované sedlo Rally
- Štíhlý, kompaktní a ergonomický obrys a sedlo
- Nasazovací tlumič výfuku Akrapovič
- Odolný kryt pod motorem
- Kryt chladiče
- Lehký dvojitý kolébkový trubkový ocelový rám
- LED směrová světla
- Protiskluzové podložky
- Terénní rukojeti

Osedlejte si legendu

Při prvním ročníku rallye Dakar uspořádaném v roce 1979 dostala Yamaha XT šanci prokázat svoji kvalitu v nejdrsnějším závodě na světě. Jezdci na motocyklech XT tento legendární závod vyhráli v letech 1979 a 1980 a stali se inspirací při vývoji původního modelu Ténéré v roce 1983 – ikonický motocykl Yamaha stvořený k dobrodružstvím, který navždy změnil motocyklový svět.

Od té doby uplynulo 40 let. Dnes Yamaha Ténéré 700 vystihuje představivost nové generace jezdců, které chtějí objevovat dosud neviděné. A exkluzivní nová Yamaha Ténéré 700 Rally Edition se pyšní barevnou kombinací odkazující na bohaté dědictví rallye a vysoký standard technických parametrů.

Ténéré 700 Rally Edition se závodní modrožlutou barevnou kombinací, grafikou „Speedblock“ a zlatými ráfky vzdává poctu továrním motocyklům, na kterých závodili hrdinové rallye Dakar Jean-Claude Olivier a Serge Bacou. Premiové součásti a čiré DNA Ténéré z něj v nabídce Yamaha činí nepřekonatelný motocykl střední třídy stvořený pro dobrodružství.



Barvy odkazující na dědictví rallye

Motocykl se chlubí moderním pojetím legendární a výrazné modrožluté kombinace, kterou se vyznačovaly rané modely Ténéré závodící v rallye Dakar. Na základě barev použitých při prvních rallye Dakar byla tato barevná kombinace s hrdostí použita i při výrobě prvního modelu XT600 Ténéré v roce 1983: Kontrastní modrožlutá barevná kombinace, zlaté ráfky a design „Speedblock“ (rovněž inspirovaný dědictvím rallye Dakar). Detaily v provedení, jako například černá řídítka, která souzní s celkovým designem.



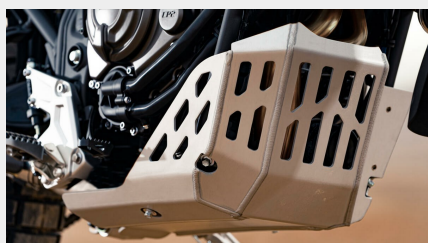
Speciální sedlo Rally

Speciální jednoduché sedlo Rally umožňuje lehce vyšší a vzpřímenější jízdní polohu pro snazší pohyb těla a vyšší pohodlí na dlouhých výpravách. S výškou 895 mm je sedlo Rally o 20 mm vyšší než standardní sedlo. Povrchová úprava čítající dva materiály a natisknuté bílé logo YAMAHA dodávají Rally neodolatelný vzhled.



Nasazovací tlumič výfuku Akrapovič

Lehký a sportovní nasazovací tlumič výfuku od společnosti Akrapovič kombinuje výkon a rallye vzhled s krásným, chraplavým, bohatým a příjemně hlasitým zvukem. Plně schopný běžného provozu, obsahující tepelný štít z uhlíkových vláken, objímku tlumiče a nevyjímatelnou tlumicí vložku Db killer.



Odolný kryt pod motorem

Odolný 4mm hliníkový kryt pod motorem pro dodatečnou ochranu motoru a rámu při dobrodružstvích v terénu. Pomocí montážních bodů na krytu pod motorem lze volitelně připevnit standardní montážní sadu.



Kryt chladiče

Stylový černý hliníkový kryt chrání chladič před malými kameny a větvičkami. Kompaktní a lehká konstrukce se speciální povrchovou úpravou zajišťující odolnost.



Kryt řetězu

Stylový laserově řezaný hliníkový kryt řetězu.

Motor

Typ motoru	2válcový; Kapalinou chlazený; 4taktní; DOHC
Zdvihový objem	689 ccm
Vrtání x zdvih	80,0 × 68,6 mm
Kompresní poměr	11.5 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 6 rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Vstřikování paliva
Maximální výkon	54 kW při 9 000 ot./min
Maximální točivý moment	68 Nm při 6 500 ot./min
Fuel consumption	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Podvozek

Rám	Ocelový páteřový rám; dvojitý kolébkový
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice upside down
Přední zdvih	210 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice; kloubové odpružení
Zadní zdvih	200 mm
Přední brzda	hydraulická se dvěma kotouči Ø 282 mm
Zadní brzda	hydraulická s jedním kotoučem Ø 245 mm
Přední pneumatika	90/90-21 M/C 54V
Zadní pneumatika	150/70 R 18 M/C 70V
Úhel sklonu	27°
Stopa	105 mm

Rozměry

Celková délka	2 370 mm
Celková šířka	905 mm
Celková výška	1 455 mm
Výška sedla	875 mm
Rozvor kol	1 595 mm
Minimální světlá výška	240 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	204 kg
Kapacita palivové nádrže	16,0 l
Kapacita olejové nádrže	2,6 l



Ténéré 700 Rally Edition

The unit depicted in the action and static images is shown in EU4 configuration. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.