



Сериозни способности с ненадмината издръжливост.

Оригиналният Ténéré помогна на Yamaha да се превърне в най-успешната марка в „Дакар“, като моделите XT заеха 18 призови места в първите 6 издания на най-тежката надпревара в света. Наследството на чистата линия, която покори пустинята, е предадено през поколенията до Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. И това си личи.

Специално разработената еднокомпонентна рали седалка ви осигурява по-високо и по-изправено положение за каране, което улеснява преместването на тежестта на тялото и изправянето върху стъпнките при офроуд – а заглушителят Акрагович осигурява плътно и гърлено ръмжене, което усилва пристрастяващото усещане за голям въртящ момент на двигателя CP2, съответстващ на Евро 5.



- Специално създадена рали седалка
- Тънък, компактен и ергономичен корпус и седалка
- Аустух Акрагович
- Подсилен протектор на картера
- Протектор за радиатора
- Лека стоманена тръбна рама с двойно рамо
- LED мигачи
- Подложки за сцепление
- Ръкохватки за офроуд

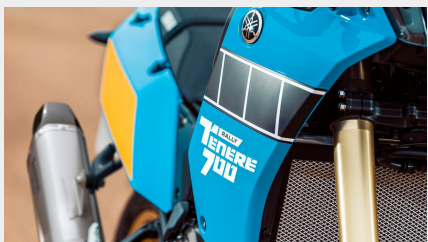
Другите първокласни компоненти включват много издръжлив протектор на картера с дебелина 4 мм, който осигурява допълнителна защита на рамата и двигателя при труден терен, както и протектор за радиатора и лазерно изрязан предпазител за веригата – а LED мигачите, опорите за коленете с увеличено сцепление и ръкохватките за офроуд завършват високата спецификация на Rally Edition.

Яхнете легендата

Когато през 1979 г. се провежда първото рали „Дакар“, Yamaha XT получава възможност да се докаже в най-тежкото състезание в света. Състезателите на XT печелят тази легендарна надпревара през 1979 и 1980 г. и вдъхновяват развитието на оригиналния Ténéré през 1983 г. – емблематичния приключенски мотор на Yamaha, който промени света на мотоциклетизма.

40 години по-късно Yamaha Ténéré 700 пленява въображението на ново поколение мотористи, които искат да открият какво има след следващия хоризонт. А ексклузивният нов Yamaha Ténéré 700 Rally Edition се предлага с традиционни цветове за рали и висока стандартна спецификация.

Със състезателна окраска в синьо/жълто, графични елементи Speedblock и златни джанти, Ténéré 700 Rally Edition отдава почит на заводските мотоциклети, карани от героите в състезанието „Дакар“ Жан-Клод Оливие и Серж Баку. Със своите първокласни компоненти и истинска ДНК на Ténéré, това е върховният приключенски мотоциклет със средно тегло на Yamaha.



Традиционни рали цветове

Включва съвременна версия на легендарната и поразителна комбинация от синьо и жълто, използвана за ранните модели Ténéré, участващи в състезанието „Дакар“. Въз основа на тези първоначални цветове от „Дакар“ първото производство на XT600 Ténéré от 1983 г. гордо представи и тази цвeтова комбинация: Контраст между синьо и жълто, златни джанти и дизайна Speedblock (също вдъхновен от наследството на „Дакар“). Детайлите по финалните щрихи, като черните ръкохватки, допълват цялостния дизайн.



Специално създадена рали седалка

Специално създадената еднокомпонентна рали седалка осигурява малко по-високо и по-изправено положение за каране за по-лесно движение на тялото и повече комфорт при тези дълги експедиции. Рали седалката е 895 мм, с 20 мм по-висока от стандартната. Покритието от две материи и бялото щамповано лого на YAMAHA подсилват рали визията.



Ауспух Акраповиќ

Спортен и лек сменяем шумозаглушител от Акраповиќ, който съчетава производителност с рали визия и хубав, наситен гърлен звук, без да е шумен. Отговаря напълно на стандартите за безопасност за движение по обществените пътища, включва карбонов топлинен екран, скоба за шумозаглушител и несменяем заглушител на децибелите.



Подсилен протектор на картера

Много издръжлив алуминиев протектор на картера с дебелина 4 мм, предлагащ допълнителна защита на двигателя и рамата по време на предизвикателни офроуд бягства. По желание може да се добави удобна кутия с инструменти, като се използват монтажните точки върху този протектор за картера.



Протектор за радиатора

Стилен черен алуминиев капак, който предпазва радиатора от камъчета и клонки. Компактен и лек дизайн със специално покритие за издръжливост.



Предпазител за веригата

Стилен лазерно изрязан алуминиев предпазител за веригата.

Двигател	
Тип на двигателя	2-цилиндър; с водно охлаждане; 4-тактов; DOHC
Кубатура	689 куб.см
Диаметър x ход	80,0 x 68,6 мм
Степен на сгъстяване	11.5 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	TCI
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Горивен инжекцион
Максимална мощност	54 kW @ 9000 об/мин
Максимален въртящ момент	68 Nm @ 6500 об/мин
Fuel consumption	4,3 л/100 км
CO2 emission	100 г/км

Шаси	
Рама	Рамка от стоманена тръба; дву-опорна вилка
Система на предното очакване	Обърната телескопична вилка
Преден ход	210 мм
Система на задното очакване	Плаващо рамо; шарнирно окачване
Заден ход	200 мм
Предна спирачка	Хидравлична двойнодискова, Ø 282 мм
Задна спирачка	Хидравлична еднодискова, Ø 245 мм
Предна гума	90/90 - 21 M/C 54V
Задна гума	150/70 R 18 M/C 70 V
Ъгъл на вертикално отклонение	27°
Следа	105 мм

Размери	
Обща дължина	2370 мм
Обща ширина	905 мм
Обща височина	1455 мм
Височина на седалката	875 мм
Колесна база	1595 мм
Минимален просвет	240 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	204 kg
Капацитет на горивен резервоар	16,0 литра
Капацитет на маслен резервоар	2,6 литра



Ténéré 700 Rally Edition

The unit depicted in the action and static images is shown in EU4 configuration. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.