



Osvojite naslednje obzorje.

Originalni Yamahini modeli XT so odprli svetove vožnje vsakemu vozniku. Legenda se zdaj nadaljuje. Z modelom Ténéré 700 lahko odkrijete resnične pustolovščine in za vedno spremenite svoje življenje.

S svojo iz relija izvirajočo tehnologijo, vključno z obrnjenimi vilicami, lahкими kolesi z naperami in sistemom ABS, ki ga lahko izklopite, vam motorno kolo, ki ga je navdihnil Dakar, omogoča vožnjo po vsem svetu. Z rezervoarjem s prostornino 16 litrov lahko med dvema postankoma na črpalki prevozite 350 kilometrov ali več – udobno premagovanje velikih razdalj pa vam omogočata ergonomična drža med vožnjo in relijski vizir.

Ténéré 700 vam s svojo agilnostjo in linearnim navorom zagotavlja popoln nadzor pri vožnji po asfaltu in tudi po najbolj divjih planjavah. Ne glede na zastavljeni cilj – to motorno kolo vas bo pripeljalo do njega.



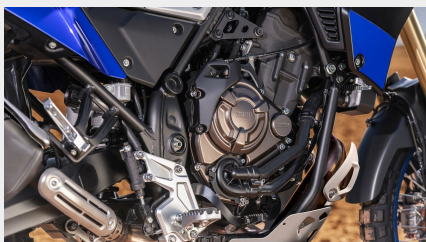
- 4-taktni 690-kubični agregat CP2, skladen s standardom EU5, z visokim navorom
- Lahko jekleno cevno ogrodje z dvojno kletko
- Ozka, kompaktna in ergonomična oklep in sedež
- Agresivno čelo z žarometom s 4 LED z relijskim poreklom
- Nastavljive obrnjene sprednje vilice 43 mm z dolgim hodom
- Daljinsko nastavljivo zadnje vzmetenje
- Relijska nadzorna plošča s koničastimi ročkami krmila
- 21-palčno/18-palčno kolo s kraki s pnevmatikama za pustolovščine
- Vitek 16-litrski rezervoar za velike razdalje
- Kompaktni relijski večfunkcijski merilniki
- ABS, ki ga lahko med vožnjo izklopite

Osvojite naslednje obzorje

Ko vozite Ténéré 700, je vaša prihodnost lahko tam, kjer želite. To motorno kolo vas lahko zapelje kamor koli, zato vam omogoča življenje brez omejitev in nove občutke popolne svobode.

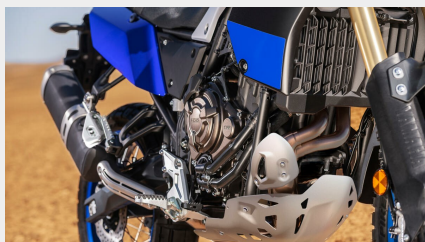
To motorno kolo za dolge vožnje z relijskim poreklom, ki ga poganja dvovaljni 689-kubični motor, skladen s standardom EU5, z visokim navorom s posebej optimiziranim menjalnikom, kar mu zagotavlja idealno ravnesje med močjo in nadzorom, je ustvarjeno prav za obvladovanje široke palete vozniških razmer na makadamu ali asfaltu.

Kompaktna cevna šasija in vitek oklep zagotavljata najvišjo stopnjo okretnosti med vožnjo stoje ali sede – vzmetenje z dolgimi hodi in kolesa z naperami pa vam omogočajo prosto izbiro ciljev. Vi samo dotočite gorivo in odpeljite. Osvojite naslednje obzorje.



689-kubični 4-taktni agregat CP2, skladen s standardom EU5

Ténéré vam s svojim 689-kubičnim dvovaljnim agregatom, skladnim s standardom EU5, z glavno gredjo z zamikom pri vožnji po puščavi, gorski stezi ali avtocesti zagotavlja takojšno moč in odzivnost v vseh razmerah. S krepkim in linearnim navorom ter optimiziranim menjalnikom vam to vsestransko pustolovsko motorno kolo omogoča popoln nadzor v vseh okoljih.



Jeklen cevni okvir z dvojno kletko

Ko se znajdete v zahtevnih terenskih razmerah, boste znali ceniti kompaktne mere robustnega jeklenega cevnega okvirja z dvojno kletko modela Ténéré 700. Kratka medosna razdalja in vitko ohišje vam omogočata vrhunsko agilnost v tehnično zahtevnih vozniških razmerah – s prosto višino nad tlemi 240 mm je ustvarjen za najzahtevnejše terene.



Ozek in kompakten oklep ter raven sedež

Ne glede na to, ali sedite ali stojite, vam bosta raven sedež in ozko ohišje modela Ténéré 700 olajšala premikanje vašega težišča, s tem pa zagotavljala vrhunsko agilnost. Sproščen položaj telesa med vožnjo vam zagotavlja udobje ves dan, vitek 16-litrski rezervoar pa odličen oprijem za kolena, s tem pa natančno vodenje na vseh vozniških podlagah.



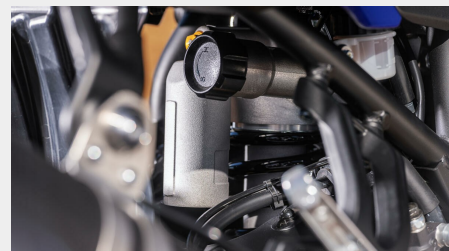
Prednji del z žarometom s 4 LED-lučmi z relijskim poreklom

Yamaha spada med vodilna imena v svetu relija že več kot 40 let – navdih za agresivni videz modela Ténéré 700 pa smo dobili pri najnovejših tovarniških dirkalnikih za Dakar. Ta mogočni in izraziti videz z močnim in značilnim žarometom s 4 LED-lučmi, ki razsvetljuje tudi najtemnejšo divjino, še poudarja tehnologijo s čistokrvnim relijskim poreklom.



Obrnjene sprednje vilice z dolgim hodom

Preizkusite relijsko sprednje vzmetenje in jasno vam bo, da je to lahko pustolovsko motorno kolo ustvarjeno tudi za najbolj neugodne terene! Te nastavljive obrnjene vilice, narejene iz 43-mm trpežnih cevi in s hodom sprednjega kolesa 210 mm, zagotavljajo gladko vožnjo in krmiljenje brez napora, zato lahko med svojimi pustolovščinami obvladate vsak izziv!



Daljinsko nastavljiv zadnji blažilnik

Napredno vzmetenje zadnjega kolesa vam zagotavlja gladko in stabilno vožnjo v najrazličnejših razmerah, na brezpotjih ali na asfaltu – med vožnjo solo ali s sopotnikom in prtljago. Ta sistem z relijskim poreklom in s hodom kolesa 200 mm ima priročno nastavljanje na daljavo, tako da lahko njegovo nastavitve spreminjate tudi med vožnjo.

Agregat

Tip agregata	EURO5; 4-taktni; 2-valjni; Tekočinsko hlajen; DOHC
Prostornina	689 cm ³
Vrtina x gib	80,0 x 68,6 mm
Kompresijsko razmerje	11.5 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra; več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni; 6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Vbrizg goriva
Maksimalna moč	54 kW pri 9000 vrt./min
Maksimalen navor	68 Nm pri 6500 vrt./min
Poraba goriva	4,3 l/100 km
CO2 emisije	100 g/km

Šasija

Okvir	Jekleni cevni okvir; Dvojna kletka
Sistem prednjega vzmetenja	Obrnjene teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	210 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka; link povezava
Hod zadnjega vzmetenja	200 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni kolut, Ø 282 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 245 mm
Prednja pnevmatika	90/90-21 M/C 54V
Zadnja pnevmatika	150/70 R 18 M/C 70V
Kot vilice	27°
Predtek	105 mm

Dimenzije

Skupna dolžina	2370 mm
Skupna širina	905 mm
Skupna višina	1455 mm
Višina sedeža	875 mm
Medosna razdalja	1595 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	240 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	204 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	16,0 l
Prostornina rezervoarja za olje	2,6 l

The unit depicted in the action and static images is shown in EU4 configuration. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.