



The Next Horizon is Yours.

Met de oorspronkelijke XT-modellen van Yamaha konden motorrijders een wereldreis maken. Nu leeft de legende voort. En met de Ténéré 700 kun je het echte avontuur tegemoet gaan en jouw leven voor altijd veranderen.

Dankzij krachtige technologieën die speciaal zijn ontwikkeld voor de rallysport, waaronder de upside-down voorvork, lichtgewicht spaakwielen en een uitschakelbaar ABS kun je met deze op Dakar geïnspireerde motorfiets de hele wereld over. Met de 16 liter brandstoftank heb je een bereik van meer dan 350 kilometer. En dankzij de ergonomische houding en het rally windscherm kun je op een comfortabele manier enorme afstanden afleggen.

Of je nu op asfalt rijdt of over de meest afgelegen vlaktes scheurt, met de wendbaarheid en het lineaire koppel van de Ténéré 700 heb je de volledige controle. Waar je ook naartoe wilt, met deze motorfiets kom je er probleemloos.



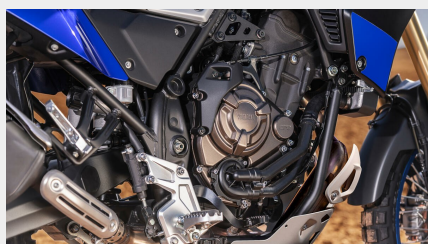
- EU5-conforme 690 cc CP2-viertaktmotor met veel koppel
- Dubbel lichtgewicht stalen wiegframe
- Slank, compact en ergonomisch kuipwerk en zadel
- Agressieve, op de rallysport geïnspireerde koplamp met 4 LED's
- Instelbare upside-down voorvork met lange veerweg van 210 mm
- Handig instelbare achterwielophanging
- Cockpit in rallystijl met conisch stuur
- Velgen van 21 inch en 18 inch met spaken en avontuurlijke banden
- Grote 16 liter brandstoftank voor een grote actieradius
- Compact multifunctioneel instrumentenpaneel in rallystijl
- Uitschakelbare ABS voor off-road gebruik

The Next Horizon is Yours

Wanneer je op de Ténéré 700 rijdt, kun je de toekomst inrichten zoals jezelf wilt. Omdat je alle kanten op kunt met deze motorfiets, kun je jouw leven leiden zonder beperkingen, en een geheel nieuw gevoel van volledige vrijheid ervaren.

Dit avontuurlijke rallymonster wordt aangedreven door een EU5-conforme tweecilindermotor van 689 cc met veel koppel en is voorzien van een speciale geoptimaliseerde transmissie die je de ideale balans biedt tussen kracht en controle. Speciaal gemaakt voor lange afstanden en voor vele uiteenlopende rijomstandigheden, zowel in de modder als op asfalt.

Het compacte chassis is opgebouwd uit een solide dubbel wiegframe, dat in combinatie met het slanke kuipwerk maximale wendbaarheid biedt wanneer je op de motorfiets staat of zit. En dankzij de wielophanging met lange veerweg en de lichtgewicht spaakwielen kun je overal komen waar je maar wilt. Zorg dat er genoeg brandstof in de tank zit en je kunt gaan en staan waar je maar wilt. The Next Horizon is Yours.



EU5-conforme CP2-viertaktmotor van 689 cc

Rijden door de woestijn, over bergpaden of op de snelweg, de EU5-tweecilindermotor van 689 cc met crossplane-filosofie van de Ténéré geeft je meteen de kracht waarmee je elke situatie aankunt. En dankzij het krachtige lineaire koppel en de geoptimaliseerde transmissie geeft deze lichte motorfiets alle avonturiers onder alle rijomstandigheden totale controle.



Stalen dubbel wiegframe

Wanneer je je in uitdagende off-road situaties bevindt, zal je de compacte afmetingen van het splinternieuwe, stevige stalen wiegframe van de Ténéré 700 zeker kunnen waarderen. De korte wielbasis en het slanke kuipwerk geven je een superieure wendbaarheid in technisch uitdagende rijsituaties. En met een grondspeling van maar liefst 240 mm is deze machine gebouwd voor de meest extreme terreinen.



Slank en compact kuipwerk en vlak zadel

Voor een maximale wendbaarheid beschikt de Ténéré 700 over een vlak zadel en slanke kuipwerk, zodat je jouw lichaamsgewicht heel eenvoudig kunt verplaatsen - of je nu zit of op de voetsteunen staat. De ontspannen rijpositie zorgt dat je de hele dag comfortabel kunt zitten en mede door de slanke 16 liter brandstoftank heb je uitstekende grip met je knieën voor nauwkeurige controle op elk oppervlak.



Op de rallysport geïnspireerde koplamp met 4 LED's

Yamaha is al meer dan 40 jaar één van de toonaangevende leiders in de rallywereld. Mede hierdoor is het stoere uiterlijk van de Ténéré 700 geïnspireerd op de nieuwste Dakar race fabrieksmotorfietsen van Yamaha. Met een krachtig en legendarisch koplampontwerp met 4 LED's, die zelfs de donkerste oerwouden verlicht, onderstreept deze krachtige en kenmerkende look de pure rallytechnologie van deze motorfiets.



Upside-down voorvork met lange veerweg

Kijk naar de geavanceerde upside-down voorvork en het wordt je al gauw duidelijk dat deze lichtgewicht adventure motorfiets gemaakt is om en het meest vijandige terrein te trotseren! De motorfiets is voorzien van een ultrastijve stalen voorvork van 43 mm met een veerweg van 210 mm voor een probleemloze rit waarbij sturen bijna geen moeite kost en deze instelbare upside-down voorvork kan alles aan wat je op jouw avonturen tegenkomt!



Instelbare achterschokdemper

De geavanceerde achterwielophanging is ontworpen om soepel en stabiel te kunnen rijden in verschillende omstandigheden, zoals in de modder of op de openbare weg - of je nu alleen rijdt of samen met een passagier en bagage. Met een veerweg van 200 mm is dit op de rallysport gebaseerde systeem voorzien van een handige knop voor de instelling, zodat je het veersysteem kunt instellen tijdens het rijden.

Motor

Motortype	EURO5; 4-takt; 2-cilinder; Vloeistofgekoeld; DOHC
Cilinderinhoud	689 cc
Boring x slag	80.0 x 68.6 mm
Compressieverhouding	11.5 : 1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Brandstofinjectie
Max. vermogen	54 kW bij 9.000 tpm
Max. koppel	68 Nm bij 6.500 tpm
Brandstofverbruik	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Chassis

Type chassis	Stalen ruggengraatframe; Dubbel wiegframe
Wielophanging, voor	Upside-down voorvork
Veerweg, voor	210 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug; Link-type veersysteem
Veerweg, achter	200 mm
Remmen, voor	Hydraulisch bediend, twee remschijven, Ø 282 mm
Remmen, achter	Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 245 mm
Bandenmaat, voor	90/90 - 21 M/C 54V
Bandenmaat, achter	150/70 R 18 M/C 70V
Balhoofdhoek	27°
Naloop	105 mm

Afmetingen

Totale lengte	2.370 mm
Totale breedte	905 mm
Totale hoogte	1.455 mm
Zithoogte	875 mm
Wielbasis	1.595 mm
Grondspeling	240 mm
Rijklaargewicht	204 kg
Inhoud brandstoftank	16 liter
Motorolie hoeveelheid	2,6 liter

The unit depicted in the action and static images is shown in EU4 configuration. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.