



Hódítsd meg az új távlatokat.

A Yamaha eredeti XT modelljei minden motoros számára elérhetővé tették a világ bejárását. A legenda most folytatódik. És a Ténéré 700 motorkeréppárral valódi kalandokat fedezhetsz fel, és örökre megváltoztathatod az életed.

A masszív, raliversenyzésben használt technológiának, a fordított első villának, a könnyű küllős felniknek és a kapcsolható ABS-nek köszönhetően ezzel a Dakar által ihletett motorkeréppár bejárhatóvá teszi az egész világot. 16 literes üzemanyagtartályának köszönhetően több mint 350 km-t motorozhatsz tankolások között, az ergonomikus ülés helyzetnek és a raliszélvédőnek köszönhetően pedig mindezt kényelemben teheted.

Az aszfalton motorozva vagy a legtávolabbi síkságok meghódítása során a Ténéré 700 agilis kezelhetősége és lineáris nyomatéka teljes irányítást biztosít. És bárhova is szeretnél eljutni, ezt a motorkeréppárt arra terveztük, hogy eljuttasson oda.



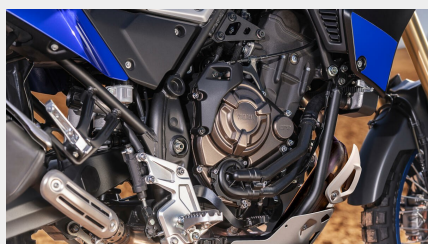
- 690 cm³-es négyütemű, nagy nyomatékú, az EU5 előírásait teljesítő CP2 motor
- Könnyű, kettős bölcst formázó acél csőváz
- Karcsú, kompakt és ergonomikus test és ülés
- Agresszív ralira termett orrkialakítás 4 LED-es fényszóróval
- Állítható hosszú rugóutas 43 mm-es fordított villa
- Külsőleg állítható hátsó felfüggesztés
- Ralis stílusú műszerpult elvékonyodó kormányrúddal
- 21 colos/18 colos küllős felnik túraabroncsokkal
- Karcsú, nagy hatótávú, 16 literes üzemanyagtartály
- Kompakt, ralis stílusú, többfunkciós műszerek
- Kapcsolható ABS menet közbeni beállításhoz

Hódítsd meg az új távlatokat

Amikor a Ténéré 700-on ülsz, csak te uralod a jövődet. Mert ez a motorkerékpár bármilyen terephez megfelelő, így korlátok nélkül élheted az életed, és megtapasztalhatod a teljes szabadság újszerű élményét.

Nagy nyomatékú, 689 köbcentiméteres, kéthengeres, az EU5 előírásainak megfelelő motor hajtja, és a teljesítmény és az irányítás tökéletes egyensúlyát kínáló speciális, optimalizált váltóművel van felszerelve – ez a ralira termett, hosszú távú túrákra tervezett motorkerékpár számos különféle körülménnyel megbirkózik terepen és aszfalton egyaránt.

A kompakt csőváz és a karcsú test maximális agilitást kínál álló- és ülőmotorozásnál is, a hosszú löketű felfüggesztés és a küllős felnik pedig lehetővé teszik, hogy bárhová eljuss. Csak tankolj, és indulhatsz is. Hódítsd meg az új távlatokat.



689 köbcentiméteres, 4 ütemű EU5-ös CP2 motor

Akár sivatagok átszelése, akár hegyi utak meghódítása vagy az autópályák leküzdése a cél, a Ténéré 689 köbcentiméteres, 2 hengeres keresztcsíkú EU5-ös motorja minden helyzetben azonnal biztosítja a reagáláshoz szükséges teljesítményt. Az erős lineáris nyomatéknak és az optimalizált váltóműnek köszönhetően pedig ez a könnyű, minden terephez megfelelő túra-motorkerékpár teljes irányítást ad a kezébe minden környezetben.



Kettős bölcst formázó acél csőváz

Ha kihívást jelentő helyzetekben találod magad a terepen, akkor igazán hasznossá válik a Ténéré 700 masszív, kettős bölcst formázó, acél csővázának kompakt kialakítása. A rövid tengelytáv és a karcsú test páratlan agilitást biztosítanak a technikás motorozást igénylő helyzetekben, a 240 mm-es hasmagasságnak köszönhetően pedig tökéletes az extrém terepekhez.



Karcsú és kompakt test és lapos ülés

A maximális agilitás érdekében a Ténéré 700 lapos üléssel és karcsú testtel rendelkezik, ami lehetővé teszi, hogy könnyedén áthelyezd a tömeged – akár ülsz, akár a lábtartókon állsz. A pihentető ülés helyzet teljes napos kényelmet biztosít, a karcsú 16 literes hosszú utakra tervezett tartály pedig kiváló térdtámaszt biztosít, hogy bármilyen típusú felületen pontosan irányíthasd a motort.



Ralira termett orrkialakítás 4 LED-es fényszóróval

A Yamaha már több mint 40 éve a ralivilág egyik vezető neve, és a Ténéré 700 agresszív orrkialakítását a legújabb, Dakarra tervezett gyári verseny-motorkerékpárok ihlették. Nagy teljesítményű, ikonikus 4 LED-es fényszóró bevilágítja a legsötétebb vadont is, és erőteljes megkülönböztető megjelenést biztosít, amely kihangsúlyozza a motorkerékpár hamisítatlan ralira termett technológiáját.



Hosszú rugóutas fordított villa

A versenyre tervezett első felfüggesztés egyértelművé teszi, hogy ez a könnyű túra-motorkerékpár a legkíméletlenebb terepeken is megállja a helyét. A 43 milliméteres merev csöveknek és az első kerék 210 milliméteres mozgásterének köszönhetően a motorkerékpár könnyedén kormányozható és lágy csillapítású; az állítható fordított villa pedig mindennel megbirkózik, amivel egy motoros szembekerülhet a kalandjai során.



Külsőleg állítható hátsó felfüggesztés

A kifinomult hátsó felfüggesztés stabil és lágy csillapítás biztosít számos különféle környezetben terepen és autópályára egyaránt – akár egyedül motorozol, akár utassal vagy csomaggal. Ebben a ralira termett rendszerben a kerekek mozgásteré 200 mm, emellett rendelkezik egy kényelmesen használható külső állítószerszámmal, így akár menet közben is módosíthatod a beállításokat.

Motor

Motor típusa	EURO5; 4 ütemű; 2 hengeres; Folyadékhűtéses; DOHC
Lökettérfogat	689 cm ³
Furat x löket	80,0 x 68,6 mm
Kompresszióviszony	11.5 : 1
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó; Többtárcsás
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű; 6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Karburátor	Üzemanyag-befecskendezés
Maximális teljesítmény	54 kW 9000-es fordulatszámon
Maximális nyomaték	68 Nm 6500-as fordulaton
Fuel consumption	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Alváz

Váz	Acélcsőből készült alpváz; kettős bőlcső
Első felfüggesztés	Fordított teleszkópvilla
Első rugóút	210 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros; karos felfüggesztés
Hátsó rugóút	200 mm
Első fék	Hidraulikus kéttárcsás, Ø 282 mm
Hátsó fék	Hidraulikus egytárcsás, Ø 245 mm
Első gumi	90/90-21 M/C 54V
Hátsó gumi	150/70 R 18 M/C 70V
Villaszög	27°
Utánfutás	105 mm

Méretetek

Teljes hossz	2370 mm
Teljes szélesség	905 mm
Teljes magasság	1455 mm
Ülés magasság	875 mm
Tengelytáv	1595 mm
Minimális hasmagasság	240 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	204 kg
Üzemanyagtank kapacitása	16,0 liter
Olajtank kapacitása	2,6 liter

The unit depicted in the action and static images is shown in EU4 configuration. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.