



De nouveaux horizons vous attendent

Les premières XT de Yamaha ont permis à de nombreux pilotes de partir à la découverte du monde. Aujourd'hui, la légende continue. La Ténéré 700 vous permet de découvrir l'aventure grandeur nature et de changer de vie.

Cette moto inspirée du Dakar est dotée de technologies éprouvées en rallye-raid : fourche inversée, jantes à rayons légères, ABS désactivable, etc. Les voyages à travers le monde sont désormais à votre portée. Son réservoir d'une capacité de 16 litres offre une autonomie de plus de 350 km. En outre, sa position de conduite ergonomique et sa bulle inspirée du monde du rallye-raid vous permettent de parcourir de grandes distances sans sacrifier votre confort.

Qu'il s'agisse d'avalier les kilomètres sur l'asphalte ou de sillonner les plaines les plus reculées, la maniabilité optimale et le couple linéaire de la Ténéré 700 vous confèrent un contrôle parfait. Quelle que soit votre destination, cette moto est conçue pour vous y emmener.



- Moteur CP2 quatre temps EU5 de 690 cm³ à couple élevé
- Cadre à double berceau en acier tubulaire léger
- Ergonomie, compacité et étroitesse de l'habillage et de la selle
- Face avant racée inspirée du rallye-raid dotée de quatre phares à LED
- Fourche inversée de 43 mm de diamètre à grand débattement entièrement réglable
- Suspension arrière à réglage déporté
- Poste de pilotage inspiré du rallye-raid avec guidon à section variable
- Roues à rayons de 21 et 18 pouces chaussées de pneus tout-terrain
- Réservoir de 16 litres étroit de grande contenance
- Tableau de bord multifonction compact inspiré du rallye-raid
- ABS déconnectable facilement

De nouveaux horizons vous attendent

Au guidon de la Ténéré 700, le futur vous appartient. Parcourez le monde, vivez sans limites et découvrez une nouvelle sensation d'extrême liberté au guidon d'une moto capable de rouler sur tous les types de terrain.

Propulsée par un bicylindre EU5 coupleux de 689 cm³ dont les rapports de boîte de vitesse ont été optimisés pour vous offrir l'équilibre idéal entre puissance et contrôle, cette baroudeuse est taillée pour les longues distances. Résolument orientée rallye-raid, elle est conçue pour faire face à un large éventail de conditions de roulage, aussi bien sur route qu'en tout-terrain.

Grâce à son châssis compact et étroit, vous bénéficiez d'une agilité optimale, que vous pilotiez assis ou debout. En outre, les suspensions à grand débattement et les roues à rayons vous permettront d'aller partout où vous le souhaitez. Faites le plein et partez ! De nouveaux horizons vous attendent



Moteur quatre temps CP2 EU5 de 689 cm³

Dotée d'un bicylindre EU5 de 689 cm³ typé Crossplane, la Ténéré délivre une puissance instantanée capable de faire face à toutes les situations. En outre, le couple linéaire élevé et les rapports de boîte optimisés de cette baroudeuse tout-terrain légère vous confèrent un contrôle parfait, quel que soit votre environnement de conduite.



Cadre tubulaire en acier à double berceau

Dans les conditions les plus hostiles, vous saurez apprécier l'étroitesse du cadre double berceau en tubes d'acier de la Ténéré 700. Dans les passages les plus techniques, son empattement court et son étroitesse vous offrent une agilité exceptionnelle. En outre, avec sa garde au sol de 240 mm, cette moto est capable d'affronter les terrains les plus extrêmes.



Ergonomie, compacité et étroitesse de l'habillement et de la selle

Que vous rouler assis ou debout, le gabarit de la Ténéré 700 vous offre une maniabilité optimale grâce à sa selle plate et étroite qui facilite le déplacement du poids de votre corps. Sa position de conduite offre un confort remarquable tout au long de la journée, et son réservoir étroit d'une contenance de 16 litres confère une surface d'appui idéal pour vos genoux, grâce auquel vous garderez un contrôle précis sur tous les terrains.



Face avant typée rallye-raid dotée de quatre phares à LED

Depuis plus de 40 ans, Yamaha est une marque emblématique du monde du rallye-raid. La face avant racée de la Ténéré 700 est inspirée des dernières machines de compétition engagées par la marque sur le Dakar. Soulignant les origines typées rallye-raid de cette moto, ses quatre phares à LED sont conçus pour illuminer les recoins les plus sombres.



Fourche inversée à grand débattement

La fourche de la Ténéré 700, aux caractéristiques issues de la compétition, est taillée pour affronter les terrains les plus difficiles. Avec des tubes de 43 mm de diamètre pour une meilleure résistance à la flexion et un débattement de 210 mm, cette fourche inversée réglable est adaptée aux sols accidentés et offre une grande précision dans la direction. Elle ne fera qu'une bouchée des difficultés rencontrées lors de vos aventures !



Amortisseur arrière à réglage déporté

La suspension arrière sophistiquée est conçue pour assurer la souplesse et la stabilité de votre pilotage dans différentes conditions, qu'il s'agisse de rouler sur terre ou sur autoroute, en solitaire ou en duo, avec ou sans bagages. Offrant un débattement de 200 mm, cette suspension issue du monde du rallye-raid profite d'un réglage déporté permettant de modifier ses caractéristiques facilement.

Moteur

Type de moteur	EURO5; Quatre temps; Deux cylindres; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête
Cylindrée	689 cm ³
Alésage x course	80,0 x 68,6 mm
Taux de compression	11.5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique
Puissance maximale	54 kW à 9 000 tr/min
Couple maximal	68 Nm à 6 500 tr/min
Consommation de carburant	4,3 l/100 km
Émission de CO ₂	100 g/km

Châssis

Cadre	Poutre en tube d'acier; double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	210 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; biellettes de suspension
Débattement arrière	200 mm
Frein avant	Double frein à disque de 282 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	90/90 - 21 M/C 54V
Pneu arrière	150/70 R 18 M/C 70V
Angle de chasse	27°
Chasse	105 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 370 mm
Largeur hors tout	905 mm
Hauteur hors tout	1 455 mm
Hauteur de selle	875 mm
Empattement	1 595 mm
Garde au sol minimale	240 mm
Poids tous pleins faits	204 kg
Capacité du réservoir d'essence	16,0 litres
Capacité du réservoir d'huile	2,6 litres

Les images visibles du véhicule en action et statique présentent un modèle EU4. Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.