



Mahdollisuudet ovat rajattomat.

Yamahan ensimmäiset XT-mallit tarjosivat jokaiselle motoristille mahdollisuuden mailmanmatkaajaksi. Ténéré 700 jatkaa tätä perinnettä. Sen ketterä ajokäytös, vankka rakenne ja helppo hallittavuus puhuvat puolestaan.

Erinomaisen tukeva rakenne ja ergonominen muotoilu, vankka USD-etuhaarukka, kevyet pinnavanteet ja tarpeen mukaan poiskytkettävä jarrujen ABS-järjestelmä ovat perua Dakar-rallissa menestyneistä Yamahan kilpapyöristä. Pitkätkin ajotaipaleet sujuvat mukavasti ergonomisen ajoasennon ja hyvin suojaavan tuulilasin ansiosta. Lisäksi 16 litran polttoainesäiliö takaa yli 350 kilometrin tankkausväliä.

Moottorin lineaarinen vääntö ja ketterä ajettavuus ovat yhtä omiaan niin asfaltilla kuin maastossa. Ténéré 700 on suunniteltu viemään perille kaikissa olosuhteissa.



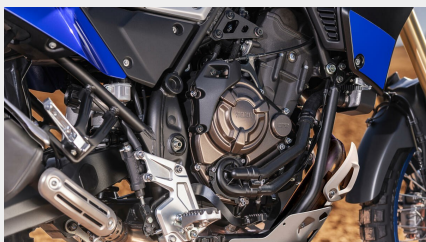
- Vääntövahva, 690-kuutiainen, EU5-hyväksytty, CP2-nelitahtimoottori
- Kevyt, teräsputkesta tehty kaksoiskehtorunko
- Kapea, kompakti ja ergonominen runko ja satula
- Aggressiivinen rallihenkinen ilme ja 4-osaiset LED-ajovalot
- Halkasijaltaan 43 mm:n säädettävät upside-down-haarukat
- Etäsäädettävä takajousitus
- Rallihenkiset hallintalaitteet ja tapered-tyyppinen ohjaustanko
- 21-/18-tuumaiset pinnavanteet ja allroad-renkaat
- Pitkät tankkausväliä 16-litraisen kapean polttoainesäiliön ansiosta
- Kompaktit rallihenkiset monitoimimittarit
- Kytkettävän ABS-järjestelmän ajonaikainen käyttö

Mahdollisuudet ovat rajattomat

Ténéré 700 vie minne haluat. Ténéré 700 on aito adventure-pyörä, joka tarjoaa ajamisen vapautta parhaimmillaan.

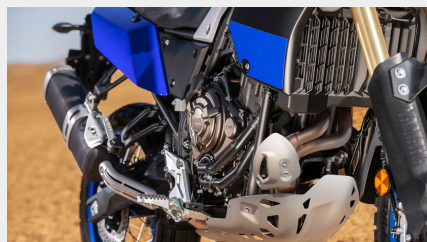
Vääntövahvan 689 cm³:n kaksisylinterisen EU5-hyväksytyn moottorin erinomainen teho on optimoidun voimansiirron ansiosta helposti hallittavissa. Kun tähän lisätään ketterä ajokäytös, etenee Ténéré 700 sujuvasti vaativissakin olosuhteissa niin maastossa kuin asfaltilla.

Kompakti putkirunko ja kapea rakenne takaavat ketteryyden ajettaessa istuen tai seisten. Lisäksi jousituksen pitkä liikevara ja pinnavanteet mahdollistavat, että kuljettaja voi huoletta suunnitella ajoreitin vaikeakulkuisia osuuksia kaihtamatta. Tankki täyteen ja menoksi! Mahdollisuudet ovat rajattomat.



Nelitahtinen, 689-kuutioinen, EU5-hyväksytty, CP2-moottori

Ténéré'n kaksisylinterinen, EU5-hyväksytty, 689-kuutioinen crossplane-moottori takaa välittömän tehon ja väännön kaikissa olosuhteissa, niin mutkaisella asfaltilla, syheröisellä metsäautotiellä kuin suoraviivaisella moottoritielläkin. Vahvan lineaarisen vääntövoiman ja optimoidun voimansiirron ansiosta Ténéré 700:n hallittavuus on erinomainen kaikissa ajo-olosuhteissa.



Teräksinen kaksoiskehtorunko

Ténéré 700:n vanteran ja kapean teräsputkirungon kompaktit mitat pääsevät parhaiten oikeuksiinsa haastavissa ajotilanteissa. Lyhyen akselivälin ja kapean runkorakenteen ansiosta Ténéré 700 on äärimmäisen ketterä vaativissakin ajotilanteissa ja 240 mm maavara varmistaa sujuvan ajon vaikeissakin maastossa.



Kapea ja kompakti runko, tasainen istuin

Ketterään ajokäyttöön vaikuttavat myös Ténéré 700:n tasainen satula ja kapea runko. Näiden ansiosta kuljettajan on helppo siirtää kehopainoaan niin istuen kuin jalkatapeilla seisten ajettaessa. Rento ajoasento tekee myös pitkien päivämatkojen ajamisesta miellyttävää. Kapea 16 litran tankki tarjoaa hyvän tuen polville, ja pyörän ohjaus on tarkkaa kaikilla tienpinnoilla.



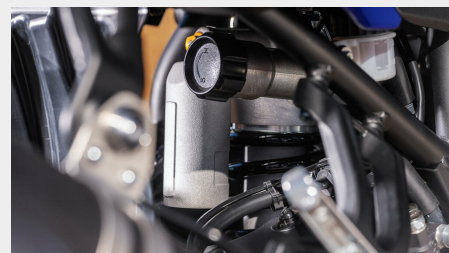
Rallihenkinen ilme ja 4-osaiset LED-ajovalot

Yamaha on ollut jo vuosikymmeniä muun muassa Dakar-rallin tuloluettelon kärkiryhmää. Ténéré 700:n tekniikka ja olemus perustuu paljossa Yamahan Dakar-kilpapyöriin. Kilpakokemuksiin perustuvaa tekniikkaa on esimerkiksi tehokas 4-osainen LED-ajovalo. Se valaisee hyvin synkimmänkin metsätaipaleen. Samoin keulan ja katteen muotoilu on olennainen osa Ténéré 700:n kilpapyöriin perustuvaa muotoilua.



USD-etuhaarukka ja pitkä joustovara

Säädettävän etuhaarukan toiminta on testattu kilpakäytössä, joten Ténéré 700 selvittää sujuvasti rankatkin maastotaipaleet. USD-etuhaarukan tukevat, 43 mm:n liukuputket ja 210 mm:n joustoliike tarjoavat hyvän ohjaustuntuman ja kevyen ajettavuuden kaikissa ajo-olosuhteissa ja -tilanteissa.



Takajousituksen etäsäätö

Teknisesti kehittyneen takajousituksen suunnittelussa etusijalla oli joustava ja vakaa ajokäyttö maasto- ja maantieajossa riippumatta kuormasta, eli ajaako yksin tai matkustajan sekä matkatavaroiden kanssa. Takajousituksen 200 mm joustoliike ja etäsäätö - vaivaton jousituksen säätö missä ja milloin tahansa.

Moottori

Moottorin tyyppi	EURO5; 4-tahtinen; 2-sylinterinen; Nestejäähdytetty; DOHC
Sylinterin tilavuus	689 cm ³
Sylinterin mitat	80,0 x 68,6 mm
Puristussuhde	11.5 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 6-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Kaasutin	Polttoaineen suihkut
Maksimiteho	54 kW @ 9 000 r/min
Maksimivääntö	68 Nm @ 6 500 r/min
Polttoaineen kulutus	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Alusta

Runko	Teräsputki; kaksoiskehto
Etujousitusjärjestelmä	USD-etuhaarukka
Etujoustovara	210 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka; linkkujousitus
Takajoustovara	200 mm
Etujarru	Kaksi hydraulista levyjarrua, Ø 282 mm
Takajarru	Hydraulinen levyjarru, Ø 245 mm
Eturengas	90/90 - 21 M/C 54V
Takarengas	150/70 R 18 M/C 70V
Caster-kulma	27°
Jättö	105 mm

Mitat

Kokonaispituus	2 370 mm
Kokonaisleveys	905 mm
Kokonaiskorkeus	1 455 mm
Istuimen korkeus	875 mm
Akseliväli	1 595 mm
Maavara	240 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	204 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	16,0 litraa
Öljysäiliön tilavuus	2,6 litraa

The unit depicted in the action and static images is shown in EU4 configuration. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.