



El horizonte es tuyo.

Los modelos XT originales de Yamaha hicieron posible que todos los motoristas pudieran viajar por todo el mundo. Ahora la leyenda continúa. Con la Ténéré 700 puedes descubrir una verdadera aventura y cambiar tu vida para siempre.

Esta motocicleta inspirada en el Dakar, equipa una robusta tecnología desarrollada en los rallies, con horquilla invertida, ligeras llantas de radios y ABS desconectable, hace real la posibilidad de viajar por todo el mundo. Su depósito de 16 litros ofrece una autonomía de más de 350 km entre repostajes, y una posición de conducción ergonómica y una pantalla tipo rally que te permite recorrer grandes distancias con comodidad.

El ágil comportamiento y el progresivo par de la Ténéré 700 te proporcionarán un control completo de la moto, independientemente de si la conduces sobre el asfalto o por las llanuras más remotas. Esta motocicleta está diseñada para llevarte adonde quieras.



- Motor CP2 de cuatro tiempos de 690 cc con gran par y homologación EU5
- Chasis ligero de acero tubular de doble cuna
- Asiento y carrocería ergonómicos, compactos y estilizados
- Frontal agresivo de tipo rally con cuatro faros LED
- Horquillas invertidas de 43 mm de largo recorrido ajustables
- Suspensión trasera ajustable de forma remota
- Cabina de tipo rally con manillar cónico
- Llantas de 21/18 pulgadas con neumáticos para aventuras
- Depósito estilizado de gran autonomía con capacidad de 16 litros
- Instrumentos compactos multifunción de tipo rally
- ABS intercambiable para el ajuste sobre la marcha

El horizonte es tuyo

Cuando conduzcas la Ténéré 700, tu futuro podrá ser lo que quieras que sea. Esta es una motocicleta con la que viajar adonde quieras y que te permite vivir sin límites, experimentando una nueva sensación de total libertad.

Impulsada por un motor bicilíndrico de gran par de 689 cc con homologación EU5 equipado con un cambio especial optimizado que le proporciona el equilibrio ideal entre potencia y control, esta moto de aventuras de larga distancia desarrollada en el mundo de los rallys, está creada para dominar una amplia gama de condiciones de pilotaje, tanto dentro como fuera del asfalto.

El compacto chasis tubular y la estilizada carrocería ofrecen la máxima agilidad durante la conducción tanto en posición sentado como de pie, y las suspensiones de largo recorrido y las llantas te ofrecen la capacidad de llegar adonde quieras ir. Llena el depósito y ponte en marcha. El horizonte es tuyo.



Motor EU5 CP2 de cuatro tiempos y 689 cc

El motor EU5 de filosofía crossplane bicilíndrico y de 689 cc de la Ténéré proporciona una potencia instantánea a la altura de cualquier situación, ya sea en desiertos, senderos montañosos o a alta velocidad en carretera abierta. Y con su contundente y progresivo par motor y su cambio optimizado, esta ligera moto de aventura te ofrece un control total en cualquier entorno de pilotaje.



Chasis tubular de doble cuna de acero

Cuando te encuentres en situaciones off road complicadas, apreciarás las compactas dimensiones del sólido chasis tubular de doble cuna de acero de la Ténéré 700. Su corta distancia entre ejes y su estilizada carrocería te proporcionan una agilidad excepcional en tramos técnicos de pilotaje. Además, cuenta con una distancia libre al suelo de 240 mm para hacer frente a los terrenos más complicados.



Asiento plano y carrocería compacta y estilizada

Para obtener la máxima agilidad, la Ténéré 700 dispone de un asiento plano y una carrocería estrecha que hacen posible desplazar el peso: tanto si pilotas sentado como de pie sobre las estriberas. Su posición de conducción relajada garantiza comodidad en los largos recorridos y el depósito estilizado de gran autonomía de 16 litros ofrece un agarre excelente en la zona de las rodillas, permitiendo disfrutar de un control preciso en cualquier tipo de superficie.



Frontal de tipo rally con cuatro faros led

Yamaha ha sido una de las marcas protagonistas en el mundo de los rallys durante más de 40 años y el diseño agresivo de la Ténéré 700 está inspirado en el de las últimas Yamaha oficiales del Dakar. Esta dotada con cuatro icónicos y potentes faros led que iluminan los entornos más oscuros, mostrando un diseño poderoso y distintivo que resalta la pura tecnología de tipo rally de la moto.



Horquilla invertida de largo recorrido

Echa un vistazo a la suspensión delantera de tipo competición y verás claramente que esta ligera motocicleta de aventura ha sido creada para enfrentarse a los terrenos más exigentes. La horquilla invertida regulable, con resistentes barras de 43 mm ofrece un recorrido de 210 mm a la rueda delantera, lo que permite un pilotaje suave e intuitivo, para hacer frente a todas las situaciones con las que te encuentres en tus aventuras.



Amortiguador trasero regulable de forma remota

La suspensión trasera sofisticada se ha diseñado para proporcionarte una conducción suave y estable en una gran variedad de condiciones, tanto dentro como fuera del asfalto, ya vayas solo, acompañado o cargado de equipaje. Con 200 mm de recorrido de rueda, este sistema de tipo rally ofrece un cómodo sistema de regulación a distancia que te permite ajustar su configuración sobre la marcha.

Motor

Tipo de motor	EURO5; 4 tiempos; 2 cilindros; Refrigerado por líquido; DOHC
Cilindrada	689 cc
Diámetro x carrera	80,0 x 68,6 mm
Relación de compresión	11.5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible
Potencia máxima	54 kW a 9000 r.p.m.
Par máximo	68 Nm a 6500 r.p.m.
Consumo homologado	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Chasis

Chasis	Viga de tubo de acero; doble cuna
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida
Recorrido delantero	210 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante; suspensión tipo eslabón
Recorrido trasero	200 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø 282 mm
Freno trasero	Un disco hidráulico, Ø 245 mm
Neumático delantero	90/90-21 M/C 54V
Neumático trasero	150/70 R 18 M/C 70V
Ángulo de avance del pivote	27°
Avance del pivote	105 mm

Dimensiones

Longitud total	2370 mm
Anchura total	905 mm
Altura total	1455 mm
Altura del asiento	875 mm
Distancia entre ejes	1595 mm
Distancia mínima al suelo	240 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	204 kg
Capacidad del depósito de combustible	16,0 litros
Capacidad del depósito de aceite	2,6 litros

La unidad mostrada en las imágenes estáticas y de acción corresponden a la configuración EU4. Use siempre casco, protección para los ojos y vestimenta adecuada cuando conduzca. Yamaha le anima a conducir de forma segura, respetar al resto de usuarios, respetar las leyes locales y el medio ambiente. Imágenes tomadas con piloto profesional y en condiciones controladas. Toda la información se proporciona como guía general y no es vinculante para Yamaha. No se pueden obtener derechos de estas imágenes. Toda la información del producto se proporciona "tal cual" sin ninguna garantía expresa o implícita. Las especificaciones y el aspecto de los productos Yamaha que se muestran aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar de acuerdo con las leyes, requisitos y condiciones locales. Para obtener más detalles y disponibilidad, póngase en contacto con su distribuidor Yamaha local.