



Retro-cool, lättillgänglig och prisvärd.

XSR700 hyllar det förflutna genom att ta det bästa av Yamahas historiska design, men är samtidigt verkligen morgondagens motorcykel.

XSR håller vad den lovar. Med utgångspunkt i Yamahas Faster Sons-filosofi hyllar den designkonstnärerna från Yamahas förflutna såsom XS650, samtidigt som den visar upp det bästa av morgondagens tekniska möjligheter.

Inspirerad av ikonen XS650 i sin design, men är utrustad med den senaste chassie-tekniken. En lätt och smidig klassledande motorcykel som garanterat levererar.



- Byggt för optimal körglädje
- Crossplane-design med 270-graders vevaxel
- Modern design
- Massivt och kraftfullt vridmoment
- Vätskekyld rak 2-cylindrig EU5-kompatibel motor på 689cc
- Vintage-inspirerad strålkastare och baklykta
- Vintage-stylad sadel med överdrag i dubbeltexturläder
- Pirelli Phantom-däck med autentiskt mönster
- Enastående bränsleekonomi
- Massivt och kraftfullt linjärt vridmoment
- Aluminiumtank

Retro-cool, lättillgänglig och prisvärd.

XSR700 gör ett kraftfullt intryck. Utformad med en tidlös design, inspirerad av historiska ikoner, matchad med morgondagens teknik för en ren och underhållande körupplevelse. Med sitt härliga vridmoment och supersmidiga chassi är den till för dem som uppskattar tradition och älskar att köra.

Den moderna raka 2-cylindriga EU5-kompatibla motorn på 689cc representerar vår speciella "crossplane-filosofi" som gör det möjligt att utveckla linjärt vridmoment för enastående acceleration. XSR700:s kompakta och lätta chassi i retrostil har också egenskaper som enastående smidighet och köregenskaper.

XSR700 hyllar det förflutna genom att ta det bästa av Yamahas historiska design, men är samtidigt verkligen morgondagens motorcykel.



Retro-stil med högkvalitetsdelar

Med en sadel i tvåtöns-läder och en bakram som är lätt att modifiera, aluminiumtank samt strålkastare och bakljus i vintagestil är XSR700 en hyllning till det förflutnas ikoniska motorcykeldesign. Supercoola sidokåpor, en kort ljuddämpare och högkvalitetsaluminium på komponenter som framskärmfästet och kylarlocket ökar den visuella effekten.



Enastående rak 2-cylindrig EU5-kompatibel motor på 689cc

Det som ger XSR700 en sådan speciell karaktär är den klassledande raka och EU5-kompatibla 2-cylindriga motorn på 689 cc som har tagits fram med hjälp av Yamahas 'crossplane-filosofi'. Den ojämnna tändföljden och 270-graders vevaxel ger en stark känsla av acceleration och utmärkt grepp, och det kraftfulla linjära vridmomentet ger enastående prestanda.



Lätt och stark stålörrom

För suverän smidighet och utmärkta köregenskaper har XSR700 en lätt stålörrom som utnyttjar den EU5-kompatibla motorn med 689cc som en bärande del av chassit. Kombinerat med den kompakta hjulbasen och sköna fjädringsinställningen ger detta starka och lätta chassi härliga köregenskaper.



Utvecklad för optimal körglädje

Denna första maskin som fötts inom Faster Sons-filosofin levererar en äkta retrocool känsla med inslag av vintagedesign - men fortfarande med full kontroll över körningen. Chassimåtten och viktfördelningen har noga anpassats för att maximera känslan under acceleration och ge föraren en känsla av att vara ett med motorcykeln.



Responsiv prestanda, retrostil och prisvärd

XSR700:s vätskekylda EU5-kompatibla motor och lätta ram passar perfekt ihop med den retrocoola vintagedesignen. Den imponerande prestandan levererar en engagerande körupplevelse för både nya och erfarna förare till ett överkomligt pris.



Monocross-bakfjädring av länktyp

Monocross-fjädringen baktill har en horisontellt placerad stötdämpare som är monterad direkt i motorns vevhus för att spara utrymme och förbättra chassiprestandan. Och för en mer njutbar känsla vid acceleration har XSR700 en kort svingarm på 530 mm som skapar ännu bättre kontakt mellan föraren och motorcykeln.

Motor

Motortyp	2-cylindrig;Vätskekylning;EURO5;4-takts;4 ventiler;DOHC
Slagvolym	689 cm ³
Borrning och slag	80.0 mm x 68.6 mm
Kompression	11.5 : 1
Max effekt	55.0kW (74.8hk) @ 9,000 rpm
Limited power version	35.0kW
Max vridmoment	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm
Smörjningsystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt;Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elstart
Transmissionssystem	Konstant ingrepp;6-växlad
Sluttransmission	Kedja
Fuel consumption	4.3l/100km
CO2 emission	100g/km

Chassi

Ram	Diamant
Castervinkel	24°50
Försprång	90mm
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringssystem bak	Svingarm;(Länkupphängning)
Fjädringsväg fram	130 mm
Fjädringsväg bak	130 mm
Frambroms	Hydraulisk dubbel bromsskiva, Ø282 mm
Bakbroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø245 mm
Framdäck	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Bakdäck	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Anmärkning	EU5 compliant

Dimensioner

Totallängd	2,075 mm
Totalbredd	820 mm
Totalhöjd	1,130 mm
Sitthöjd	835 mm
Hjulbas	1,405 mm
Min. markfrigång	140 mm
Vikt (fulltankad)	186 kg ABS
Bränsletanksvolym	14L
Oljetanksvolym	2.7L

Bär alltid hjälm, skyddsglasögon och skyddskläder. Yamaha uppmuntrar dig att köra säkert och att visa hänsyn till dina medtrafikanter och till miljön. Bilder i den här broschyren visar professionella förare som kör under kontrollerade former. Specifikationer och utseende för de Yamaha-produkter som visas här kan komma att ändras utan föregående meddelande och de kan variera till följd av ändrade behov och förhållanden. För mer information, kontakta din Yamaha-återförsäljare.