



Eleganță retro, accesibilă și convenabilă.

XSR700 preia ce este mai bun din istoricul designului Yamaha, drept omagiu adus trecutului, dar este totuși o motocicletă a viitorului.

XSR oferă ceea ce promite. Bazată pe filozofia Faster Sons de la Yamaha, aceasta aduce un omagiu simbolurilor de referință ale designului Yamaha, precum XS650, oferind în plus tehnologiile viitorului.

Sub designul inspirat de modelul XS650, această motocicletă retro de stradă dispune de cele mai recente tehnologii de șasiu. Ușoară și agilă, este un ansamblu de top care oferă ceea ce promite.



- Construit pentru plăcerea supremă de a pilota
- Filozofie cu 90° între manetoane cu braț de pârghie la 270 de grade
- Design cu masa concentrată în partea anterioară și caroserie sculptată
- Discuri față duble de 282 mm cu etriere cu 4 pistoane
- Motor EU5 de 689 cm³, cu 2 cilindri în linie, răcit cu lichid
- Far și grup optic spate de inspirație vintage
- Șa în stil vintage din piele cu două texturi
- Anvelope Pirelli Phantom cu suprafață de rulare cu model autentic
- Eficiență remarcabilă a combustibilului
- Randament cuplu liniar, intens și puternic
- Rezervor de combustibil din aluminiu

Eleganță retro, accesibilă și convenabilă.

XSR700 face o demonstrație impunătoare. Concepută pentru a conferi senzații fără vârstă, bazate pe simboluri de referință istorice, îmbinate cu tehnologia de mâine pentru o experiență de pilotare pură, plină de divertisment. Cu un cuplu intens și un șasiu super agil, aceasta este concepută pentru cei care apreciază moștenirile și pilotează cu plăcere.

Motorul EU5 de ultimă generație, de 689 cmc cu 2 cilindri în linie, beneficiază de „filozofia noastră cu 90° între manetoane” care îi permite să dezvolte un cuplu liniar pentru accelerație excepțională.

XSR700 cu stil retro beneficiază și de un șasiu îngust și ușor, pentru agilitate și manevrabilitate excepționale.

XSR700 preia ce este mai bun din istoricul designului Yamaha, drept omagiu adus trecutului, dar este totuși o motocicletă a viitorului.



Stil retro cu piese de înaltă calitate

Grație scaunului din piele cu două texturi, sub-cadrului care poate fi personalizat cu ușurință, rezervorului de aluminiu, farului și lămpii spate în stil vintage, XSR700 aduce un tribut designurilor de motociclete din trecut. Un capac elegant cu grilă, toba de eșapament scurtă și utilizarea aluminiului de înaltă calitate pe componente, precum apărătoarea frontală și capacul radiatorului, îi conferă un impact vizual ridicat.



Excepțional motor EU5 de 689 cm3, cu 2 cilindri în linie

Caracterul special al noului XSR700 este conferit de motorul EU5 de 689 cm3 cu 2 cilindri în linie de ultimă generație, dezvoltat utilizând filozofia Yamaha cu 90° între manetoane. Cu un interval de aprindere neregulat, arborele cotit la 270 de grade conferă o senzație puternică de accelerare și tracțiune excelentă, iar cuplul liniar și intens asigură o performanță excepțională.



Cadru cu ax central tubular, ușor și subțire

Pentru manevrabilitate ușoară și agilitate impecabilă, noua XSR700 dispune de un cadru cu ax central din oțel, ușor și subțire sub caroseria retro, care utilizează motorul EU5 de 689 cm3 ca pe o musculatură încordată. Împreună cu ampatamentul compact și sistemele de suspensie sensibile, acest șasiu puternic și ușor oferă o pilotare receptivă și antrenantă.



Conceput pentru plăcerea supremă de a pilota

Această primă motocicletă creată sub filozofia Faster Sons oferă o senzație retro originală, cu accente vintage, fără a compromite controlul pilotării. Dimensiunile șasiului și distribuția greutatei au fost stabilite cu atenție pentru a maximiza plăcerea resimțită în timpul accelerării și pentru a crea o legătură mai strânsă între pilot și motocicletă.



Performanță viaie, stil retro și accesibilitate

Noul motor EU5 răcit cu lichid și șasiul cu ax central cu greutate redusă ale modelului XSR700 se îmbină perfect cu stilul vintage, retro și unic. Performanța impresionantă oferă o experiență de pilotare antrenantă pentru piloții noi și cei experimentați, la un preț accesibil.



Suspensie spate tip monocros articulată

Suspensia spate tip monocros articulată dispune de un amortizor orizontal care este montat direct pe carterul motorului pentru a economisi spațiu și a îmbunătăți performanța șasiului. Și, pentru o senzație mai plăcută la accelerare, XSR700 este echipată cu un braț oscilant scurt, de 530 mm, care creează o legătură mai strânsă între pilot și motocicletă.

Motor

| | |
|-----------------------------|--|
| Tip motor | 2-cilindri;Răcit cu lichid;EURO5;4 timpi;4-supape;DOHC |
| Capacitate cilindrică | 689 cm ³ |
| Alezaj X Cursă | 80.0 mm x 68.6 mm |
| Compresie | 11.5 : 1 |
| Putere maximă | 55.0kW (74.8PS) @ 9,000 rpm |
| Varianta cu putere limitată | 35.0kW |
| Cuplu maxim | 68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm |
| Sistem de ungere | Carter umed |
| Tip ambreiaj | Umed;Disc multiplu |
| Sistem de aprindere | TCI |
| Sistem de aprindere | Electric |
| Sistem de transmisie | Angrenaj constant;6-viteze |
| Transmisie finală | Lanț |
| Fuel consumption | 4.3l/100km |
| CO2 emission | 100g/km |

Șasiu

| | |
|------------------------|------------------------------------|
| Cadru | Diamant |
| Unghi rolă de direcție | 24°50' |
| Traseu | 90mm |
| Sistem suspensie față | Furci telescopice |
| Sistem suspensie spate | Basculă;(suspensie tip braț) |
| Cursă față | 130 mm |
| Cursă spate | 130 mm |
| Frână față | discuri duble hidraulice , Ø282 mm |
| Frână spate | mono disc hidraulic, Ø245 mm |
| Anvelopă față | 120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless) |
| Anvelopă spate | 180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless) |
| Observație | EU5 compliant |

Dimensiuni

| | |
|--|------------|
| Lungime totală | 2,075 mm |
| Lățime totală | 820 mm |
| Înălțime totală | 1,130 mm |
| Înălțimea scaunelor | 835 mm |
| Baza roților | 1,405 mm |
| Gardă minimă la sol | 140 mm |
| Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei) | 186 kg ABS |
| Capacitate rezervor carburant | 14L |
| Capacitate rezervor ulei | 2.7L |

Poartă întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție. Yamaha te încurajează să pilotezi cu prudență și să îi respecti pe ceilalți piloți și mediul înconjurător. Imaginile afișate în această broșură prezintă piloți profesioniști care evoluează în condiții controlate. Caracteristicile și aspectul produselor Yamaha, așa cum sunt prezentate aici, sunt supuse modificărilor fără aviz prealabil și pot varia în funcție de cerințe și condiții. Pentru detalii suplimentare, consultă distribuitorul Yamaha.