XSR700

Fantástico visual retro, a um preço acessível.

A XSR700 utiliza o melhor design da história da Yamaha em homenagem ao passado, mas está, em muitos aspetos, preparada para o futuro.

A XSR é exatamente aquilo que promete. Concebida à luz da filosofia Faster Sons da Yamaha, a moto presta homenagem aos ícones de design da história da marca, como a XS650, incluindo ainda a melhor preparação técnica para o futuro.

Sob o design inspirado na XS650, esta moto retro de estrada está equipada com a mais recente tecnologia de chassis. Leve e ágil, esta moto é uma máquina líder da sua classe que garante satisfação na condução.

- Construída para proporcionar um excelente prazer de condução
- Design com filosofia de planos cruzados e cambota de 270 graus
- Design com concentração do peso à frente e carenagem esculpida
- Discos dianteiros duplos de 282 mm com pinças de 4 pistões
- Motor EU5 de 689 cc com 2 cilindros em linha com refrigeração líquida
- Farol e farolim traseiro de inspiração vintage
- Assento de estilo vintage em pele com duas texturas
- Pneus Michelin Road 5 com padrão de piso autêntico
- Excelente eficiência em termos de consumo de combustível
- Binário de saída linear potente e poderoso
- Depósito de combustível em alumínio

Nascida no futuro.

A XSR700 assume uma posição séria. Concebida para assumir uma sensação intemporal, inspirada nos ícones históricos, e combinada com tecnologia de amanhã, para proporcionar uma experiência de condução pura e divertida. Com um binário profundo e um quadro superágil, é a moto certa para quem aprecia modelos históricos e adora conduzir.

O inovador motor EU5 de 2 cilindros em linha de 689 cc inclui a nossa "filosofia de planos cruzados" especial, permitindo desenvolver um binário linear para uma aceleração impressionante. O estilo retro da XSR700 beneficia ainda de um quadro firme e leve que proporciona uma agilidade e manobrabilidade fantásticas.

A XSR700 utiliza o melhor design da história da Yamaha em homenagem ao passado, mas está, em muitos aspetos, preparada para o futuro.

XSR700

Estilo retro com peças de elevada qualidade

O banco em pele de duas texturas, o subquadro facilmente personalizável, o depósito de alumínio, o farol e farolim de estilo vintage, são características da XSR700 que prestam homenagem aos designs das motos icónicas do passado. Para proporcionar impacto visual, foi aplicada uma fantástica cobertura de malha, um silenciador curto e foi utilizado um alumínio de elevada qualidade em componentes como os fixadores do guarda-lamas dianteiro e a cobertura do radiador.

Fantástico motor EU5 de 689 cc com 2 cilindros em linha

O que confere um carácter tão especial à XSR700 é o motor EU5 de 689 cc e 2 cilindros em linha líder da sua classe, desenvolvido com a "filosofia de planos cruzados" da Yamaha. Com intervalos de ignição desiguais, a cambota de 270 graus confere uma forte sensação de aceleração e uma excelente tração, ao passo que o binário profundo e linear assegura uma performance excecional.

Quadro tubular estreito e leve

Quadro tubular estreito e leve

Para uma manobrabilidade fácil e agilidade notável, a XSR700 vem equipada com um quadro em aço leve e estreito de fácil personalização sob a carenagem retro, e utiliza o motor EU5 de 689 cc como um elemento principal. Combinado com a compacta distância entre eixos e os sistemas de suspensão suave, este quadro robusto e leve proporciona uma condução aliciante de resposta imediata.

Construída para proporcionar um excelente prazer de condução

Esta primeira moto nascida sob a alçada da filosofia Faster Sons apresenta um fantástico visual retro e genuíno, com realces de estilo vintage, sem comprometer o controlo da condução. As dimensões do quadro e a distribuição do peso foram cuidadosamente definidas com vista a maximizar o prazer sentido durante a aceleração e a estabelecer uma total ligação entre o motociclista e a moto.

Desempenho imediato, estilo retro e preço acessível

O motor EU5 com refrigeração líquida e o quadro leve da XSR700 combinam na perfeição com o estilo vintage e o fantástico visual retro. O impressionante desempenho proporciona uma aliciante experiência de condução para motociclistas experientes e novos, a um preço acessível.

Suspensão traseira monocross tipo "link"

O sistema de suspensão traseira monocross de biela inclui um amortecedor horizontal montado diretamente no cárter do motor para poupar espaço e melhorar a performance do quadro. Para uma sensação mais divertida durante a aceleração, a XSR700 está equipada com um braço oscilante curto de 530 mm que melhora a ligação estabelecida entre o motociclista e a moto.

XSR700

Motor	
Tipo de motor	2 cilindros; Refrigeração líquida; EURO5; 4 tempos; 4 válvulas; DOHC
Cilindrada	689 cm³
Diâmetro x curso	80.0 mm x 68.6 mm
Taxa de compressão	11.5 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Potência máxima	55.0kW (74.8CV) @ 9,000 rpm
Binário máximo	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm
Versão com potência limitada	35.0kW
Consumo de combustível	4.3l/100km
emissões CO2	100g/km

Chassis	
Quadro	Diamante
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica
Curso dianteiro	130 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante; Tipo Link
Curso traseiro	130 mm
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico, Ø282 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø245 mm
Pneu dianteiro	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Pneu traseiro	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Observação	EU5 compliant
Ângulo do avanço de roda	24°50
Trail	90mm

Dimensões	
Comprimento total	2,075 mm
Largura total	820 mm
Altura total	1,130 mm
Altura do assento	835 mm
Distância entre eixos	1,405 mm
Distância mínima ao solo	140 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	186 kg ABS
Capacidade Dep. Combustível	14L
Capacidade Dep. Óleo	2.7L

The unit depicted in the action and static images is shown in EU4 configuration. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.