



Atrakcyjna stylistyka retro połączona z funkcjonalnością i przystępną ceną.

Yamaha XSR700 wykorzystuje najlepsze wzorce stylistyczne, łącząc klasyczny design z nowoczesnymi rozwiązaniami technicznymi.

Yamaha XSR zachwyca przy bliższym poznaniu. Zaprojektowana zgodnie z filozofią Yamaha Faster Sons, łączy w sobie kultowy styl klasycznych modeli, takich jak XS650, z przyszłościowymi rozwiązaniami technicznymi.

Klasyczna stylistyka nawiązująca modelu XS650 skrywa najnowocześniejszą technologię konstrukcji ramy. Jest ona lekka i zwrotna, dzięki czemu gwarantuje doskonałe właściwości jezdne i wyznacza nowy standard w swojej klasie.



- Zbudowany z myślą o maksymalnej satysfakcji z jazdy
- Wał korbowy typu crossplane z wykorbieniem 270 stopni
- Muskularna stylistyka o linii z optycznym środkiem ciężkości przesuniętym ku przodowi
- Podwójne przednie hamulce tarczowe o średnicy 282 mm z 4-tłoczkowymi zaciskami i systemem ABS
- Chłodzony cieczą, rzędowy, 2-cylindrowy silnik o pojemności 689 cm³, zgodny z normą Euro 5
- Reflektor i zespół tylnego światła o klasycznej stylistyce
- Siedzenie w stylu retro obszyte skórą o dwóch fakturach
- Opony Pirelli Phantom o klasycznym wzorze bieżnika
- Wyjątkowo niskie zużycie paliwa
- Solidny moment obrotowy o liniowej charakterystyce
- Aluminiowy zbiornik paliwa

Przyszłość zaczyna się dziś.

Yamaha XSR700: poważna deklaracja. Zaprojektowana z wykorzystaniem ponadczasowych wzorców stylistycznych, perfekcyjnie łączy nowoczesną technologię z funkcjonalnością i doskonałymi osiągnięciami. Wysoki moment obrotowy i zapewniająca doskonałą zwrotność rama zadowolą każdego motocyklistę, który chce cieszyć się jazdą.

Nowoczesny, 2-cylindrowy silnik rzędowy o pojemności 689 cm³, który spełnia normę Euro 5, wykorzystuje technologię crossplane, która zapewnia liniową charakterystykę przyrostu momentu obrotowego i doskonałe przyspieszenie. Stylizowany na klasyka model XSR700 został wyposażony w zwartą i lekką ramę, która zapewnia wyjątkową zwrotność i łatwość prowadzenia.

Yamaha XSR700 wykorzystuje najlepsze wzorce stylistyczne, łącząc klasyczny design z nowoczesnymi rozwiązaniami technicznymi.

Klasyczny styl i podzespoły najwyższej jakości

Obszyte skórą siedzisko i łatwa do modyfikacji rama pomocnicza, aluminiowy zbiornik paliwa, lampa przednia i tylne światło o klasycznej stylistyce — Yamaha XSR700 stanowi hołd dla kultowych motocykli z przeszłości. Efektowna siatkowa osłona, krótki tłumik i aluminiowe elementy wysokiej jakości, takie jak wspornik przedniego błotnika czy osłona chłodnicy, podkreślają zjawiskowy wygląd motocykla.

Doskonały rzędowy, 2-cylindrowy silnik o pojemności 689 cm³ spełniający normę Euro 5

Elementem, który nadaje niepowtarzalny charakter modelowi XSR700, jest całkowicie nowy, 2-cylindrowy silnik rzędowy o pojemności 689 cm³ zgodny z normą Euro 5, który wykorzystuje opatentowaną przez Yamahę technologię crossplane. Dzięki asymetrycznemu schematowi zapłonu, silnik o wykorbieniu 270 stopni zapewnia odczucie bardzo dobrego przyspieszenia i znakomitą trakcję. Liniowa charakterystyka przyrostu momentu obrotowego gwarantuje bezkonkurencyjną elastyczność jednostki napędowej.

Lekka i smukła, rurowa rama grzbietowa

Łatwość prowadzenia i doskonała zwrotność Yamahy XSR700 to zasługa lekkiej, smukłej stalowej ramy grzbietowej, która wykorzystuje silnik o pojemności 689 cm³, spełniający normę Euro 5, jako element konstrukcji nośnej. W połączeniu z małym rozstawem osi i miękkim zawieszeniem, sztywna i lekka konstrukcja gwarantuje świetne wyczucie i wymusza pełne zaangażowanie kierowcy.

Zaprojektowany pod kątem maksymalnej satysfakcji z jazdy

Pierwszy motocykl zaprojektowany zgodnie z filozofią Faster Sons zachwyca ponadczasową, klasyczną stylistyką i doskonałymi właściwościami jezdnyimi. Wymiary podwozia i rozkład mas zostały starannie zaprojektowane, aby zwiększyć do maksimum radość podczas przyspieszania i zapewnić idealne wyczucie motocykla.

Doskonałe osiągi, klasyczna stylistyka i przystępna cena

Chłodzony cieczą silnik, spełniający normę emisji spalin Euro 5, i lekka rama idealnie wpisują się w klasyczny styl Yamahy XSR700. Doskonałe osiągi w przystępnej cenie zapewniają przyjemność z jazdy, która zadowoli zarówno początkujących, jak i doświadczonych motocyklistów.

Tylne zawieszenie z wahaczem Monocross

Tylne zawieszenie z wahaczem Monocross wykorzystuje poziomy amortyzator zamocowany bezpośrednio do skrzyni korbowej silnika. Takie rozwiązanie pozwala zaoszczędzić miejsce i zapewnia lepsze właściwości jezdne motocykla. Aby zapewniać lepsze wrażenia podczas przyspieszania, Yamaha XSR700 została wyposażona w krótki wahacz o długości 530 mm.

Silnik

Typ silnika	2-cylindrowy; Chłodzony cieczą; EURO5; 4-suwowy; 4-zaworowy; DOHC
Pojemność	689cm ³
Średnica x skok tłoka	80.0 mm x 68.6 mm
Stopień sprężania	11.5 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Moc maksymalna	55.0kW (74.8 KM) @ 9,000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 obr./min
Limited power version	35.0kW
Spalanie	4.3l/100km
Emisja CO2	100g/km

Podwozie

Rama	Diamond
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	130 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; (Link type suspension)
Skok tylnego zawieszenia	130 mm
Hamulec przedni	Podwójny, hydrauliczny tarczowy, Ø282 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø245 mm
Opona przednia	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Opona tylna	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Uwaga	EU5 compliant
Kąt wyprzedzania główki ramy	24°
Wyprzedzenie	90mm

Wymiary

Długość całkowita	2,075 mm
Szerokość całkowita	820 mm
Wysokość całkowita	1,130 mm
Wysokość siodełka	835 mm
Rozstaw kół	1,405 mm
Minimalny prześwit	140 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	186 kg ABS
Pojemność zbiornika paliwa	14l
Pojemność zbiornika oleju	2.7l

The unit depicted in the action and static images is shown in EU4 configuration. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.