



Coole retro stijl, toegankelijk en betaalbaar.

De XSR700 combineert het beste van Yamaha's ontwerpen als eerbetoon aan het verleden, maar heeft toch zeker een eigentijds karakter.

De XSR voldoet aan alle verwachtingen. Voortbordurend op Yamaha's Faster Sons filosofie is dit een eerbetoon aan iconische ontwerpen uit Yamaha's verleden, zoals de XS650, voorzien van de allernieuwste technische functies.

Behalve het door de XS650 geïnspireerde ontwerp, is deze retro streetbike ook uitgerust met de nieuwste chassistechologie. Licht en wendbaar, de beste combinatie voor gegarandeerde prestaties.



- Gebouwd voor optimaal rijplezier
- Design volgens crossplane-filosofie met 270-graden krukas
- Karakteristiek gevormd kuipwerk, "mass-forward" stijl
- Dubbele 282 mm-schijfremmen vooraan met remklauwen met 4 cilinders
- 689cc vloeistofgekoelde parallel-twin EU5-motor
- Vintage koplamp en achterlicht
- Dubbel geprofileerd lederen zadel in vintage stijl
- Pirelli Phantom-banden met authentiek profiel
- Zeer laag brandstofverbruik
- Diep en krachtig lineair koppelverloop
- Aluminium brandstoftank

Coole retro stijl, toegankelijk en betaalbaar.

De XSR700 vormt een waar statement. Ontworpen voor een tijdloos gevoel en geïnspireerd door historische iconen, voorzien van de allernieuwste technologie voor een pure, aangename rijervaring. Deze machine met een hoog koppel en super wendbaar chassis is bedoeld voor plezierrijders die een stukje nostalgie wel kunnen waarderen.

De geavanceerde 689cc inline-twin EU5-motor is voorzien van onze speciale "crossplane-filosofie", waarmee een lineair koppel kan worden gegenereerd voor een indrukwekkende acceleratie. De XSR700 in retro stijl profiteert ook van een compact en lichtgewicht chassis voor uitstekende wendbaarheid en besturing.

De XSR700 combineert het beste van Yamaha's ontwerpen als eerbetoon aan het verleden, maar heeft toch zeker een eigentijds karakter.



Retro stijl met hoogwaardige onderdelen

Met zijn dubbel geprofileerde lederen zadel en eenvoudig aan te passen subframe, aluminium tank, vintage koplamp en achterlicht is de XSR700 een eerbetoon aan iconische motorontwerpen uit het verleden. Een super coole gaasafdekking, korte uitlaatdemper en gebruik van hoogwaardig aluminium op componenten zoals de voorste spatbordsteun en radiatorafdekking voor een indrukwekkend uiterlijk.



Buitengewoon krachtige 689cc inline-twin EU5-motor

Wat de XSR700 zo bijzonder maakt, is de toonaangevende 689cc inline-twin EU5-motor, ontwikkeld op basis van Yamaha's "crossplane-filosofie". De 270-graden krukas met zijn onregelmatige ontstekingsinterval geeft een sterk gevoel van acceleratie en enorme trekkracht, en het hoge lineaire koppel zorgt voor uitstekende prestaties.



Licht en slank ruggengraatframe

Voor optimaal stuurgemak en scherpe wendbaarheid is de XSR700 voorzien van een licht en slank, stalen en eenvoudig te customizen ruggengraatframe onder het retro ontwerp, waarbij de 689cc EU5-motor als dragend element wordt gebruikt. De compacte wielbasis en de zachte ophangingen in combinatie met dit sterke en lichte chassis leveren responsieve en plezierige rijeigenschappen op.



Gebouwd voor optimaal rijplezier

Deze eerste machine volgens de Faster Sons filosofie heeft een originele retro-vintage look zonder in te leveren op rijprestaties. De chassisafmetingen en de gewichtsverdeling zijn zorgvuldig gekozen voor optimaal plezier tijdens het accelereren en geven de motorrijder het gevoel één te zijn met de machine.



Pittige prestaties, retro stijl en betaalbaar

De vloeistofgekoelde EU5-motor en het lichtgewicht ruggengraatframe van de XSR700 passen perfect bij het retro coole, vintage ontwerp. De indrukwekkende prestaties leveren een plezierige rijervaring op, zowel voor beginnende als voor ervaren rijders tegen een betaalbare prijs.



Monocross cantilever-achterdraagarm

De Monocross cantilever-achterdraagarm is voorzien van een horizontale schokdemper die direct op het motorcarter is gemonteerd voor ruimtebesparing en betere prestaties van het chassis. En om met nog meer plezier te accelereren is de XSR700 uitgevoerd met een korte (530 mm) swingarm. Hierdoor voelt de motorrijder zich één met de motorfiets.

Motor

| | |
|-----------------------|---|
| Motortype | 2-cilinder;Vloeistofgekoeld;EURO5;4-takt;4-kleppen;DOHC |
| Cilinderinhoud | 689cm ³ |
| Boring x slag | 80.0 mm x 68.6 mm |
| Compressieverhouding | 11.5 : 1 |
| Max. vermogen | 55.0kW (74.8PS) @ 9,000 rpm |
| Limited power version | 35.0kW |
| Max. koppel | 68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm |
| Smeersysteem | Oliecarter |
| Type koppeling | Nat;Meervoudige platen |
| Ontstekingsysteem | TCI |
| Startsysteem | Elektrisch |
| Transmissie | Constant mesh;6 versnellingen |
| Eindoverbrenging | Ketting |
| Fuel consumption | 4.3l/100km |
| CO2 emission | 100g/km |

Chassis

| | |
|----------------------|---|
| Frame | Diamantvormig |
| Casterhoek | 24°50 |
| Spoor | 90mm |
| Wielophanging voor | Upside-down voorvork |
| Wielophanging achter | Swingarm;(type draagarmophanging) |
| Veerweg voor | 130 mm |
| Veerweg achter | 130 mm |
| Remmen voor | Hydraulische dubbele remschijf, Ø282 mm |
| Remmen achter | Hydraulische enkele remschijf, Ø245 mm |
| Bandenmaat voor | 120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless) |
| Bandenmaat achter | 180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless) |
| Opmerking | EU5 compliant |

Afmetingen

| | |
|--|------------|
| Totale lengte | 2,075 mm |
| Totale breedte | 820 mm |
| Totale hoogte | 1,130 mm |
| Zithoogte | 835 mm |
| Wielbasis | 1,405 mm |
| Grondspeling | 140 mm |
| Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank) | 186 kg ABS |
| Inhoud brandstoftank | 14l |
| Carterinhoud | 2.7l |

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rij altijd veilig, met respect voor andere weggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen in deze brochure zijn professionele motorrijders weergegeven die rijden in gecontroleerde omstandigheden. De specificaties en het uiterlijk van de hier getoonde Yamaha producten kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en kunnen afwijken naargelang van de eisen en voorwaarden. Raadpleeg je Yamaha dealer voor meer informatie.