



Rétro cool, accessibile e conveniente.

La XSR700 prende il meglio del design dalla storia di Yamaha in omaggio al passato, ma è la moto del futuro.

La XSR mantiene la sua promessa. Basandosi sulla filosofia Faster Sons di Yamaha, rende omaggio alle icone di design del passato di Yamaha come la XS650, mostrando allo stesso tempo il meglio delle caratteristiche tecniche del futuro.

Sotto il design ispirato alla XS650, questa moto da strada rétro è dotata della più recente tecnologia del telaio. Leggera e agile, è un pacchetto leader nella categoria che garantisce la massima qualità.



- Progettata per il massimo divertimento
- Filosofia progettuale crossplane con fasatura a 270°
- Design "mass-forward" con linee scolpite
- Doppio disco anteriore da 282 mm, con pinza a 4 pistoncini e ABS
- Motore EURO 5 bicilindrico in linea da 689 cc raffreddato a liquido
- Faro anteriore e luci posteriori ispirati in stile vintage
- Sella vintage in pelle a due texture
- Pneumatici Pirelli Phantom con battistrada classico
- Coppia lineare e potente
- Coppia lineare e potente
- Serbatoio in alluminio

Nata domani.

La XSR700 ha intenzioni molto serie. Progettata per avere un fascino senza tempo, costruita sui modelli iconici storici e abbinata alla tecnologia del futuro per un'esperienza di guida pura e divertente. Con una coppia profonda e un telaio super agile, è per coloro che apprezzano la tradizione e amano guidare.

Il motore EURO 5 a 2 cilindri in linea da 689 cc all'avanguardia è caratterizzato dalla nostra speciale "filosofia crossplane" che permette di sviluppare una coppia lineare per un'accelerazione straordinaria. La XSR700 in stile rétro beneficia anche di un telaio compatto e leggero per una straordinaria agilità e maneggevolezza.

La XSR700 prende il meglio del design dalla storia di Yamaha in omaggio al passato, ma è la moto del futuro.

Stile rétro con parti di alta qualità

Con la sella in eco pelle e il telaio facilmente personalizzabile, il serbatoio in alluminio, il faro e il fanalino posteriore in stile vintage, la XSR700 rende omaggio ai modelli iconici delle moto del passato. Una copertura a rete super cool, la marmitta corta e l'utilizzo di alluminio di alta qualità sui componenti quali il parafrangente anteriore e la copertura del radiatore aggiungono un impatto visivo.

Straordinario motore EURO 5 a bicilindrico in linea da 689 cc

Ciò che conferisce alla XSR700 un carattere così speciale è il motore EURO 5 a 2 cilindri in linea da 689 cc, leader nella categoria, sviluppato con la "filosofia crossplane" di Yamaha. L'esclusiva fasatura a 270 gradi offre intervalli di accensione irregolari, producendo una forte sensazione di accelerazione e una trazione eccezionale. La profonda coppia lineare garantisce prestazioni straordinarie.

Telaio in acciaio tubolare leggero ed essenziale

Per una facile manovrabilità e una forte agilità, la XSR700 è dotata di un telaio leggero e sottile in acciaio, facile da personalizzare, di tipo dorsale sotto il corpo rétro, che utilizza il motore EURO 5 da 689 cc come elemento sollecitato. Insieme all'interasse ridotto e alle sospensioni morbide, il telaio compatto offre una guida reattiva e coinvolgente.

Progettata per offrirti il massimo piacere di guida

Questo primo mezzo nato sotto la filosofia Faster Sons offre un autentico stile rétro cool con accenni vintage senza compromettere il controllo di guida. Le dimensioni del telaio e la distribuzione del peso sono state accuratamente impostate per massimizzare il piacere provato durante l'accelerazione e dare al pilota una sensazione di connessione con la motocicletta.

Prestazioni reattive, stile rétro e prezzi accessibili

Il motore EURO 5 raffreddato a liquido e il leggero telaio dorsale della XSR700 si fondono perfettamente con il suo stile rétro, cool e vintage. Le prestazioni straordinarie offrono un'esperienza di guida accattivante sia per i nuovi piloti che per quelli esperti a un prezzo accessibile.

Sospensione posteriore Monocross link-type

Il sistema di sospensione posteriore Monocross è dotato di un ammortizzatore che viene fissato direttamente sul basamento del motore per risparmiare spazio e migliorare le prestazioni del telaio. E per una sensazione più piacevole in accelerazione, la XSR700 è dotata di un forcellone corto di 530 mm che migliora la sensazione di connessione tra il pilota e la moto.

Motore	
Motore	2 cilindri; Raffreddato a liquido; EURO5; 4 tempi; 4 valvole; DOHC
Cilindrata	689 cc
Alesaggio x corsa	80.0 mm x 68.6 mm
Rapporto di compressione	11.5 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Potenza massima	55.0kW (74.8CV) @ 9,000 giri/min
Coppia massima	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 giri/min
Versione depotenziata	35.0kW
Consumi di carburante	4.3l/100km
Emissioni CO2	100g/km

Telaio	
Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	130 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante; (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	130 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø282 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø245 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Pneumatico posteriore	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Nota	EU5 compliant
Inclinazione canotto sterzo	24°50
Avancorsa	90mm

Dimensioni	
Lunghezza	2,075 mm
Larghezza	820 mm
Altezza	1,130 mm
Altezza sella	835 mm
Interasse	1,405 mm
Altezza minima da terra	140 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	186 kg ABS
Capacità serbatoio carburante	14L
Quantità olio motore	2.7L

The unit depicted in the action and static images is shown in EU4 configuration. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.