



Menő retró stílus, elérhető és megfizethető.

Bár a múlt iránti tisztelet jeléül a Yamaha a valaha volt legjobb dizájnjaihoz nyúlt vissza, az XSR700 modell a jövő motorkerékpárja.

Az XSR betartja, amit ígér. A Yamaha Faster Sons filozófiájára épül, és olyan ikonikus Yamaha modelleknek ad tiszteletet, mint az XS650, de a legmodernebb technikai jellemzőket vonultatja fel.

Az XS650 által inspirált kialakítású, retró stílusú városi motorkerékpár alatt a legújabb váztechnológia rejlik. Könnyű és mozgékony, garantáltan kiváló minőségű csomag.



- Az optimális motorozási élményért született
- A keresztcsíkú filozófián alapuló kivitel 270 fokos főteneggel
- Előredöntött kialakítás formatervezett karosszériával
- Kettős, 282 mm-es első tárcsák 4 dugattyús féknyergekkel
- Folyadékhűtéses, 689 köbcmentis soros 2 hengeres EU5-ös motor
- Retro stílusú fényszóró és hátsó lámpaegység
- Kétféle textúrájú, retró stílusú bőr ülésrendszer
- Pirelli Phantom gumibroncsok autentikus futófelület-mintázattal
- Kiváló üzemanyag-hatékonyság
- Mély és erőteljes lineáris nyomaték
- Alumínium üzemanyagtartály-egység

Menő retró stílus, elérhető és megfizethető.

Az XSR700 mindenkire mély benyomást XXX Az ikonikus modellek időtlenségének hangulatát a jövő technológiájával párosító gép élvezetes és szintiszta vezetési élményt nyújt. A nagy nyomaték és a rendkívül agilis váz azoknak ideális, akik tisztelik a hagyományokat és mindenük a motorozás.

A 689 köbcentiméteres, soros, 2 hengeres hipermodern, EU5-ös motor különleges „keresztcsíkú filozófiánkon” alapul, ami lineáris nyomatékot biztosít a kiemelkedő gyorsuláshoz. A retró stílusú XSR700 modell masszív és könnyű vázat kapott a rendkívüli mozgékonyág és könnyű kezelhetőség érdekében.

Bár a múlt iránti tisztelet jeléül a Yamaha a valaha volt legjobb dizájnjaihoz nyúlt vissza, az XSR700 modell a jövő motorkerékpárja.

Retró stílus és kiváló minőségű alkatrészek

Kétféle textúrájú bőrülésével, könnyen testre szabható segédvázával, az alumínium üzemanyagtartállyal és vintage stílusú fényszórójával és hátsó lámpájával az XSR700 a múlt ikonikus motorkerékpárjai előtt tiszteleg. A látványos megjelenést a stílusos rácsos burkolat, a rövid kipufogódob, valamint az első sárhányón és a hűtőburkolaton használt kiváló minőségű alumínium is tovább erősíti.

Kiválóan teljesítő, 689 köbcentiméteres, soros 2 hengeres EU5-ös motor

Az új XSR700 a különleges karakterét a kategóriaelső 689 köbcentiméteres, soros, 2 hengeres EU5-ös motorblokkjának köszönheti, mely a Yamaha „keresztcsíkú filozófiája” alapján készült. Az egyenetlen gyújtási időközökkel a 270 fokos főtengely határozott gyorsulásérzést és nagyszerű húzóerőt, az erőteljes és lineáris nyomaték pedig kiemelkedő teljesítményt biztosít.

Könnyű és karcsú csőváz

Az egyszerű manőverezhetőség és a rendkívüli mozgékonyág érdekében az új XSR700 a retró karosszéria egy könnyű, karcsú, testre szabható gerinc típusú acélvázra épül, ami a 689 köbcentiméteres EU5-ös motort teherviselőként használja. A kompakt tengelytávval és az osztályon felüli felfüggesztési rendszerekkel összekapcsolt erős és könnyű váz gyorsan reagáló és élményszerű vezetést garantál.

Optimális motorozási élményre alkotva

A Faster Sons filozófia jegyében született első motorkerékpár ötvözi az igazi retró stílust és a vintage stíluselemeket anélkül, hogy kompromisszumot kötné az irányíthatóság terén. A váz méreteit és súlyelosztását gondosan megtervezték, hogy a vezetőnek maximális élményben legyen része a gyorsításoknál, és érezze a kapcsolatot a motorkerékpárral.

Kiváló teljesítmény, retró stílus, megfizethető áron

Az XSR700 folyadékhűtéses EU5-ös motorja és könnyű gerincváza tökéletes összhangot alkot a retró és vintage stíluselemekkel. A lenyűgöző teljesítmény magával ragadó és megfizethető vezetési élményt nyújt a kezdő és tapasztalt motorosok számára egyaránt.

Lengőkaros Monocross hátsó felfüggesztés

A lengőkaros Monocross hátsó felfüggesztési rendszer része egy közvetlenül a motorblokk forgattyúházához rögzített, vízszintes lengéscsillapító, amely hozzájárul a helytakarékossághoz, és növeli a váz teljesítőképességét. És hogy a gyorsítás még élvezetesebb legyen, az XSR700 rövid, 530 mm-es lengőkart kapott, ami fokozza az elválaszthatatlanság érzését motoros és motorja között.

Motor

Motor típusa	2 hengeres;Folyadékhűtéses;EURO5;4 ütemű;4 szelepes;DOHC
Lökettérfogat	689 cm ³
Furat x löket	80.0 mm x 68.6 mm
Kompresszióviszony	11.5 : 1
Maximális teljesítmény	55.0kW (74.8LE) @ 9,000 rpm
Csökkentett teljesítményű változat	35.0kW
Maximális nyomaték	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó;Többtárcsás
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű;6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Fuel consumption	4.3l/100km
CO2 emission	100g/km

Alváz

Váz	Gyémánt
Villaszög	24°50
Utánfutás	90mm
Első felfüggesztés	Teleszkópvillák
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros;(karos felfüggesztés)
Első rugóút	130 mm
Hátsó rugóút	130 mm
Első fék	Hidraulikus kettős tárcsafék, Ø282 mm
Hátsó fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø245 mm
Első gumi	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Hátsó gumi	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Megjegyzés	EU5 compliant

Méreték

Teljes hossz	2,075 mm
Teljes szélesség	820 mm
Teljes magasság	1,130 mm
Ülésmagasság	835 mm
Tengelytáv	1,405 mm
Minimális hasmagasság	140 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	186 kg ABS
Üzemanyagtank kapacitása	14L
Olajtank kapacitása	2.7L

Minden esetben viselj sisakot, védőszemüveget és védőruházatot! A Yamaha arra ösztönzi Önt, hogy biztonságosan motorozzon, motorostársait és a környezetet tisztelve. A brosúrában látható képeken profi motorosok láthatók motorozás közben, ellenőrzött körülmények. A kiadványban feltüntetett Yamaha termékek műszaki adatai és elérhetősége külön figyelmeztetés nélkül változhat, illetve az adott követelmények és feltételek függvényében a termékek eltérőek lehetnek. További részletekért fordulj Yamaha-márkakereskedőhöz.