



Moderne et rétro, accessible et abordable.

La XSR700 puise dans l'histoire du design de Yamaha, mais s'inscrit dans l'avenir de la moto.

La XSR tient toutes ses promesses. Développée selon la philosophie Faster Sons de Yamaha, elle rend hommage aux légendes qui ont forgé l'histoire de Yamaha, comme la XS650, tout en offrant le summum des technologies de demain.

Au-delà de son design inspiré par la XS650, cette routière rétro possède un châssis à la pointe de la technologie. L'ensemble, léger et agile, est fait pour atteindre les sommets.



- Conçue pour un plaisir de conduite optimal
- Caractère moteur typé « crossplane » et calage du vilebrequin à 270 degrés
- Masse centrée vers l'avant et habillage travaillé
- Double disque avant de 282 mm à étriers à quatre pistons
- Moteur bicylindre en ligne EU5 à refroidissement liquide de 689 cm³
- Phare et feu arrière d'inspiration vintage
- Selle vintage en cuir à double texture
- Pneus Pirelli Phantom à sculptures néo-rétro
- Faible consommation de carburant
- Couple homogène élevé et puissant
- Réservoir de carburant en aluminium

La légende de demain

La XSR700 s'affirme haut et fort. Elle est conçue pour vous offrir un instant d'éternité, comme seules les motos de légende savent le faire, et des technologies de pointe qui vous permettent de rouler sans compromis. Profitant d'un couple élevé et d'un châssis ultra agile, elle est destinée aux rouleurs et aux passionnés de l'histoire moto.

Son bicylindre en ligne EU5 de 689 cm³ reflète s'inscrit dans notre philosophie Crossplane, qui lui permet de développer un couple linéaire pour une accélération époustouflante. Le modèle XSR700 au style rétro profite d'un châssis compact et léger qui optimise son agilité et sa maniabilité.

La XSR700 puise dans l'histoire du design de Yamaha, mais s'inscrit dans l'avenir de la moto.

Style rétro et pièces de haute qualité

Avec sa selle en cuir à double texture, son habillage facile à personnaliser, son réservoir en aluminium, son phare et son éclairage arrière au style vintage, la XSR700 est un hommage au design des motos emblématiques du passé. Un cache grillagé, un silencieux court, un garde-boue avant en aluminium de haute qualité, une protection de radiateur et bien d'autres composants : tout attire le regard.

Moteur bicylindre en ligne EU5 de 689 cm³

Ce qui confère une véritable originalité à la XSR700 est son moteur bicylindre en ligne EU5 de 689 cm³, développé selon la philosophie Crossplane Yamaha. Avec sa séquence d'allumage asynchrone, le vilebrequin calé à 270 degrés offre une accélération et une traction impressionnantes, tandis que son couple élevé assure des performances exceptionnelles.

Cadre tubulaire élancé et léger

Cadre tubulaire élancé et léger

Le cadre tubulaire léger en acier la nouvelle XSR700 offre une maniabilité et une agilité hors du commun utilisant, sous un habillage rétro, le moteur EU5 de 689 cm³ comme élément porteur. Profitant d'un empattement court et de suspensions souples, ce cadre à la fois robuste et léger permet un pilotage réactif et affirmé.

Pensée pour optimiser le plaisir

Cette machine, la première inspirée de la philosophie Faster Sons, offre une élégance vintage et un comportement remarquable. Les dimensions du châssis et la répartition du poids ont été soigneusement étudiées pour maximiser les sensations lors de l'accélération et placer le pilote en symbiose avec sa moto.

Réactive, rétro et abordable

Réactive, rétro et abordable

Le moteur EU5 à refroidissement liquide et un cadre léger tubulaire se marient parfaitement avec le style vintage et élégant de la XSR700. Ses performances offrent des sensations uniques aux pilotes débutants et aux plus expérimentés, à un tarif abordable.

Suspension arrière Monocross

Suspension arrière Monocross

Le système de suspension arrière Monocross est doté d'un amortisseur horizontal monté directement sur le carter moteur pour offrir à la fois plus d'espace et plus de performances du châssis. Pour un plaisir encore plus intense lors de l'accélération, la XSR700 est équipée d'un bras oscillant court de 530 mm favorisant la symbiose entre le pilote et sa machine.

Moteur

Type de moteur	Deux cylindres; Refroidissement liquide; EURO5; Quatre temps; Quatre soupapes; Double arbre à cames en tête
Cylindrée	689 cm ³
Alésage x course	80.0 x 68.6 mm
Taux de compression	11.5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Puissance maximale	55.0kW (74.8ch) à 9,000 tr/min
Couple maximal	68.0N.m (6.9m.kgf) à 6,500tr/min
Puissance de la version bridée	35.0kW
Consommation de carburant	4.3l/100 km
Émission de CO ₂	100g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; (suspension à biellettes)
Débattement arrière	130 mm
Frein avant	Double disque, Ø282 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø245 mm
Pneu avant	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Pneu arrière	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Remarque	EU5 compliant
Angle de chasse	24°50
Chasse	90mm

Dimensions

Longueur hors tout	2,075 mm
Largeur hors tout	820 mm
Hauteur hors tout	1,130 mm
Hauteur de selle	835 mm
Empattement	1,405 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids tous pleins faits	186 kg ABS
Capacité du réservoir d'essence	14L
Capacité du réservoir d'huile	2.7L

The unit depicted in the action and static images is shown in EU4 configuration. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.