XSR700

Cool rétro, accessible et abordable.

Même si elle reprend à son compte le meilleur du design de l'histoire de Yamaha en hommage au passé, la XSR700 est incontestablement la moto de l'avenir.

La XSR tient ses promesses. Reposant sur la philosophie Faster Sons de Yamaha, elle rend hommage à des icônes du design de Yamaha telles que la XS650, tout en arborant le meilleur des fonctionnalités techniques de demain.

Sous le design inspiré de la XSR650, cette street bike rétro repose sur la technologie de châssis la plus récente. Légère et agile, cette moto sans équivalent dans sa catégorie tiend ses promesses.

- Conçue pour un plaisir de conduite optimal
- Caractère moteur typé « crossplane » et calage du vilebrequin à 270 degrés
- Masse centrée vers l'avant et habillage travaillé
- Deux disques avant de 282 mm à étriers à 4 pistons et ABS de série
- Moteur 689cc à deux cylindres en ligne, à refroidissement liquide, conforme EU5
- Phare et éclairage arrière d'inspiration vintage
- Selle vintage en cuir à deux textures
- Equipée des cultissimes pneumatiques Pirelli Phantom
- Faible consommation de carburant
- Couple homogène élevé et puissant
- Réservoir de carburant en aluminium

Born tomorrow.

La XSR700 s'affirme sans ambages. Elle est conçue pour un look intemporel basé sur des icônes historiques, associé à la technologie de demain, pour une expérience de conduite pure et divertissante. Avec un couple puissant et un châssis particulièrement agile, elle est destinée aux amateurs de patrimoine et de pilotage.

Le moteur 689cc, 2 cylindres en ligne, conforme EU5, repose sur notre philosophie "crossplane", qui lui permet de développer un couple linéaire pour une accélération époustouflante. Le style rétro de la XSR700 bénéficie également d'un châssis étroit et poids plume, pour une agilité et une conduite remarquables.

Même si elle reprend à son compte le meilleur du design de l'histoire de Yamaha en hommage au passé, la XSR700 est incontestablement la moto de l'avenir.

XSR700

Un style rétro et des pièces de qualité supérieure

Avec son siège en cuir deux textures et un arrière cadre facilement personnalisable, un réservoir en aluminium, un phare et un feu arrière rétros, la XSR700 rend hommage à des designs moto antérieurs. Une couverture en maille super cool, un silencieux court et l'utilisation d'un aluminium de qualité supérieure pour des éléments tels que le support de garde-boue avant et le capot du radiateur rendent la XSR700 inimitable.

Remarquable moteur 689cc 2 cylindres en ligne, conforme EU5

La remarquable personnalité de la XSR700 tient à son exceptionnel moteur 689cc à deux cylindres en lignes, conforme EU5, développé sur la base de la "philosophie crosplane" de Yamaha. Avec un intervalle d'explosion irrégulier, la bielle 270° apporte un forte sensation d'accélération et une traction puissante, le couple linéaire profond étant gage d'une remarquable performance.

Cadre tubulaire léger et profilé

Cadre tubulaire léger et profilé

Pour une manoeuvrabilité toute en souplesse et une agilité haute précision, la XSR700 repose sur un cadre central en acier léger, profilé et aisément personnalisable, sous le corps, le moteur 689cc EUR étant porteur. Associé à un empattement compact et à des systèmes de suspension grand confort, ce châssis solide et léger permet une conduite dynamique et divertissante.

Conçue pour un plaisir de conduite optimal

Cette première machine placée sous le signe de la philosophie Faster Sons se distingue par son authentique cool rétro agrémenté de touches vintage, sans que la précision du pilotage en souffre. Les dimensions du châssis et la répartition du poids ont été calculées avec soin pour que tu puisses apprécier au maximum le plaisir de l'accélération, et pour que le conducteur soit pleinement en harmonie avec sa machine.

Réactivité, style rétro et prix abordable

Le moteur à refroidissement liquide, conforme EU5, de la XSR700, et son châssis central ultra-léger se marient parfaitement avec son cool rétro et son style vintage. Les performances impressionnantes sont gages d'une expérience enthousiasmante aussi bien pour les motards débutants que confirmés, moyennant un prix abordable.

Suspension arrière Monocross à double bras

Le système de suspension arrière Monocross de type double bras comporte un absorbeur de chocs horizontal directement monté sur le carter du moteur pour gagner de la place et accroître la performance du châssis. Et pour une sensation plus agréable lors de l'accélération, la XSR700 est équipée d'un bras oscillant court de 530 mm qui accroît la sensation de connexion entre le conducteur et sa machine.

XSR700

Moteur	
Type de moteur	2 cylindres; À refroissement liquide; EURO5; 4 temps; 4 soupapes; DACT
Cylindrée	689 cm³
Alésage x course	80.0 mm x 68.6 mm
Taux de compression	11.5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Puissance maximale	55.0kW (74.8PS) @ 9,000 rpm
Couple maximal	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm
Limited power version	35.0kW
Fuel consumption	4.3l/100km
CO2 emission	100g/km

Châssis	
Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; Bras oscillant (type Monocross)
Débattement arrière	130 mm
Frein avant	Double disque, Ø282 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø245 mm
Pneu avant	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Pneu arrière	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Remarque	EU5 compliant
Angle de chasse	24°50
Chasse	90mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2,075 mm
Largeur hors tout	820 mm
Hauteur hors tout	1,130 mm
Hauteur de selle	835 mm
Empattement	1,405 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	186 kg ABS
Capacité essence	14L
Capacité en huile	2.7L

The unit depicted in the action and static images is shown in EU4 configuration. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.