



Moderne et rétro, accessible et abordable.

La XSR700 puise dans le meilleur de l'histoire du design de Yamaha, mais représente bel et bien la moto de demain.

La XSR tient toutes ses promesses. Construite selon la philosophie « Faster Sons » de Yamaha, elle rend hommage aux légendes qui ont constitué le passé de Yamaha, comme le modèle XS650, tout en affichant le summum des caractéristiques techniques de demain.

Au-delà de son design inspiré par la XS650, cette routière rétro possède un châssis à la pointe de la technologie. L'ensemble, léger et agile, est fait pour atteindre les sommets.



- Conçue pour un plaisir de conduite optimal
- Technologie crossplane et calage du vilebrequin à 270 degrés
- Masse centrée vers l'avant et carrosserie profilée
- Deux disques avant de 282 mm à étriers à 4 pistons
- Moteur bicylindre en ligne EU5 à refroidissement liquide de 689 cm³
- Phare et éclairage arrière d'inspiration vintage
- Siège en cuir à deux couches au style vintage
- Pneus Pirelli Phantom à sculpture authentique
- Faible consommation de carburant
- Sortie de couple homogène élevée et puissante
- Réservoir de carburant en aluminium

La légende de demain.

La XSR700 s'affirme haut et fort. Elle est conçue pour vous donner cet instant d'éternité comme seules savent le faire les légendes de la moto, avec en prime des technologies de pointe pour une conduite plaisante sans compromis. Avec son couple élevé et un châssis ultra agile, elle est destinée aux amoureux des temps anciens et de la conduite.

Le moteur de pointe bicylindre en ligne EU5 de 689 cm³ reflète notre « philosophie crossplane », qui lui permet de développer un couple linéaire pour une accélération époustouflante. Le modèle XSR700 au style rétro est également doté d'un châssis compact et léger pour une agilité et une maniabilité hors du commun.

La XSR700 puise dans le meilleur de l'histoire du design de Yamaha, mais représente bel et bien la moto de demain.

Style rétro et pièces de haute qualité

Avec son siège en cuir à deux textures, son faux-châssis facile à personnaliser, son réservoir en aluminium, son phare et son éclairage arrière au style vintage, la XSR700 est un hommage aux différents designs des motos emblématiques du passé. Le cache grillagé stylisé, le silencieux court et l'utilisation d'un aluminium de haute qualité sur le garde-boue avant, la protection de radiateur et d'autres composants attirent les regards.

Moteur exceptionnel bicylindre en ligne EU5 de 689 cm³

Ce qui confère à la XSR700 sa véritable originalité est son moteur bicylindre en ligne EU5 de 689 cm³ hors du commun, développé selon la « philosophie crossplane » Yamaha. Avec sa séquence d'allumage asynchrone, le vilebrequin calé à 270 degrés offre une accélération et une traction impressionnante, tandis que le couple homogène élevé assure des performances exceptionnelles.

Cadre tubulaire élancé et léger

Cadre tubulaire élancé et léger

Pour une bonne maniabilité et une agilité hors du commun, la nouvelle XSR700 est dotée d'un cadre tubulaire léger en acier facile à personnaliser, sous une carrosserie rétro qui utilise le moteur EU5 de 689 cm³ comme élément porteur. Associé à son empattement court et ses systèmes de suspension souples, ce cadre à la fois robuste et léger permet une conduite réactive et engagée.

Pensée pour un plaisir de conduite optimal

Cette machine, la première inspirée de la philosophie « Faster Sons », offre une élégance rétro d'origine avec quelques touches de style vintage sans rien perdre de son contrôle de conduite. Les dimensions du châssis et la répartition du poids ont été soigneusement étudiées pour maximiser les sensations lors de l'accélération et offrir au pilote une véritable symbiose avec sa moto.

Réactive, rétro et abordable

Réactive, rétro et abordable

Le moteur EU5 à refroidissement liquide et le cadre léger tubulaire de la XSR700 se marient parfaitement avec son style rétro, élégant et vintage. Ses performances impressionnantes offrent une conduite passionnante pour les pilotes débutants et expérimentés, à un prix abordable.

Suspension arrière Monocross à anneaux

Le système de suspension arrière Monocross à anneaux est doté d'un amortisseur horizontal monté directement sur le carter moteur pour offrir à la fois plus d'espace et des performances accrues du châssis. Et pour un plaisir encore plus intense lors de l'accélération, la XSR700 est équipée d'un bras oscillant court de 530 mm poussant encore plus loin la symbiose entre le pilote et sa machine.

Moteur

Type de moteur	2 cylindres; À refroidissement liquide; EURO5; 4 temps; 4 soupapes; DACT
Cylindrée	689 cm ³
Alésage x course	80.0 mm x 68.6 mm
Taux de compression	11.5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Puissance maximale	55.0kW (74.8PS) @ 9,000 rpm
Couple maximal	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm
Disponible en version bridée	35.0kW
Fuel consumption	4.3l/100km
CO2 emission	100g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Géométrie de la suspension avant	Fourches télescopiques
Débattement avant	130 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant; Bras oscillant (type Monocross)
Débattement arrière	130 mm
Frein avant	Double disque à commande hydraulique, Ø282 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø245 mm
Pneu avant	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Pneu arrière	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Remarque	EU5 compliant
Angle de chasse	24°50
Chasse	90mm

Dimensions

Longueur hors tout	2,075 mm
Largeur hors tout	820 mm
Hauteur hors tout	1,130 mm
Hauteur de selle	835 mm
Empattement	1,405 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	186 kg ABS
Capacité essence	14L
Capacité en huile	2.7L

The unit depicted in the action and static images is shown in EU4 configuration. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.