



Retro, tyylikäs ja edullinen.

XSR700 kunnioittaa Yamahan historiaa, mutta on silti erittäin vahvasti tulevaisuuden moottoripyörä.

XSR lunastaa lupauksensa. Yamahan Faster Sons -filosofia kunnioittaa Yamahan takavuosien maineikkaita malleja kuten XS650, hyödyntäen samalla uusimpia teknisiä sovelluksia.

Tyylitelty ja retrohenkinen XS650 muotoilu kätkee alleen alan uusinta teknologiaa. Kevyt ja ketterä XSR700 on luokkansa ehdotonta kärkeä.



- Tehty ajonautintoon
- Crossplane-teknologiaa hyödyntävä, 270-asteinen kampiakseli
- Massan ja painon etupainotteinen keskitys
- Edessä kaksi 282 mm:n jarrulevyä ja 4-mäntäiset jarrusatulat
- EU5-hyväksytty, nestejäähdytteinen, 689-kuutioinen, 2-sylinterinen rivimoottori
- Vintage-tyylinen ajovalo ja takavaloyhdistelmä
- Tyyliin sopiva ja käyttömukava nahkasatula.
- Ominaisuuksiltaan nykyaikaiset, kuvioiltaan alkuperäiset Pirelli Phantom -renkaat.
- Erinomaisen polttoainetaloudellinen
- Alakierroksilta lähtien väkivahvaa vääntöä
- Alumiininen bensatankki

Huomisen teknologiaa.

XSR700 - asenne kohdallaan Kun historian siipien havina kohtaa tulevaisuuden teknologian, tuloksena on todella ainutlaatuinen ajoelämys. Vahvasti vääntävän moottorin ja ketterän rungon yhdistelmä on suunnattu kuljettajille, jotka arvostavat perinteitä ja rakastavat ajamista.

EU5-hyväksytyn, 689-kuutioisen, kaksisylinterisen rivimoottorin crossplane-tekniikka mahdollistaa erinomaisen lineaarisen vääntömomentin ja tehokkaan kiihtyvyyden. Retrotyylisen XSR700:n kevyt ja tukeva runko mahdollistaa erinomaisen ketteryuden ja hallittavuuden.

XSR700 kunnioittaa Yamahan historiaa, mutta on silti erittäin vahvasti tulevaisuuden moottoripyörä.

Retrotyyliä uusilla ja laadukkailla osilla

Menneisyyden ikoneja kunnioittavassa XSR700:ssä on huippulaadukkaasti viimeistelty nahkaistuin, helposti kustomoitava takarunko, alumiininen polttoainesäiliö sekä vintage-tyylinen ajo- ja takavallo. Tyylikäs polttoainesäiliön kate, tyylikkään työstetty äänenvaimennin ja korkealaatuiset alumiiniosat kuten etulokasuojan pidikkeet ja jäähdyttimen suojat muodostavat tyylikkään kokonaisuuden.

EU5-hyväksytty, 689-kuutioinen, 2-sylinterinen rivimoottori

XSR700:n voimanlähteenä on luokkansa johtava, EU-hyväksytty, 689-kuutioinen, 2-sylinterinen rivimoottori, jossa on käytetty Yamahan crossplane-teknologiaa. Crossplane-teknikan tunnusomainen, 270 asteen kampiakseli tuottaa epätasaisen sytytysvälin myötä vahvan vääntövoiman, joka takaa hyvän kiihtyvyyden ja suorituskyvyn.

Kevyt ja kompakti putkirunko

Kevyt ja kompakti putkirunko

Helppoa käsiteltävyyttä ja ketteryyttä varten XSR700:n retron muotoiluun alla on kevyt, helposti kustomoitava takahäkki ja avoin teräsputkirunko jossa EU5-hyväksytty 689-kuutioinen moottori on kantavana rakenteena. Yhdessä lyhyen akselivälin ja laadukkaan jousituksen kanssa tämä kevyt ja vankka runkorakenne varmistaa innostavan ajokäytöksen.

XSR700 on suunniteltu optimaaliseen ajoelämykseen

XSR700 on ensimmäinen Faster Sons -filosofiaa edustava malli. Aidon retrotyylin lisäksi sen tunnusmerkki on vintage-henkinen muotoilu ja huippuluokan ajo-ominaisuudet. Rungon mitat ja painojakauma on määritetty siten, että kuljettaja todella tuntee kiihtyvyyden ja yhteyden moottoripyörään.

Erinomainen suorituskyky, retrohenkinen muotoilu ja edullinen hinta

XSR700:n nestejäähdytteinen, EU5-hyväksytty crossplane-moottori ja kevyt putkirunko istuvat täydellisesti mallin tunnusomaiseen retrotyyliin. Vakuuttava suorituskyky tuottaa mukaansa tempaavan ajokokemuksen niin uusille kuin kokeneille kuljettajille.

Takapään linkkutoiminen Monocross-jousitus

Linkuilla toimivan Monocross-takajousituksen vaakasuorassa oleva iskunvaimennin on laakeroitu suoraan moottoriin, joten kokonaisuus on hyvin kompakti ja painopiste optimoitu mahdollisimman keskelle. XSR700 on varustettu lyhyellä 530 mm:n takahaarukalla, joka tehostaa kiihtyvyyden tunnetta ja herkistää ajotuntumaa.

Moottori

Moottorin tyyppi	2-sylinterinen; Nestejäähdytetty; EURO5; 4-tahtinen; 4-venttiilinen; DOHC
Sylinterin tilavuus	689 cm ³
Sylinterin mitat	80.0 mm x 68.6 mm
Puristussuhde	11.5 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 6-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Maksimiteho	55.0kW (74.8PS) @ 9,000 rpm
Maksimivääntö	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm
Limited power version	35.0kW
Polttoaineen kulutus	4.3l/100km
CO2 emission	100g/km

Alusta

Runko	Timantin muotoinen
Etujousitusjärjestelmä	Teleskooppihaarukka
Etujoustovara	130 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka; (Linkkutyyppinen jousitus)
Takajoustovara	130 mm
Etujarru	Hydraulinen kaksoislevy, Ø282 mm
Takajarru	Hydraulinen yksi levy, Ø245 mm
Eturengas	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Takarengas	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Huomautus	EU5 compliant
Caster-kulma	24°50
Jättö	90mm

Mitat

Kokonaispituus	2,075 mm
Kokonaisleveys	820 mm
Kokonaiskorkeus	1,130 mm
Istuimen korkeus	835 mm
Akseliväli	1,405 mm
Maavara	140 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	186 kg ABS
Polttoainesäiliön tilavuus	14L
Öljysäiliön tilavuus	2.7L

The unit depicted in the action and static images is shown in EU4 configuration. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.