



Irresistiblemente retro, sencilla y asequible.

La XSR700 toma lo mejor del diseño clásico de Yamaha en un homenaje a la marca pero es, sin lugar a dudas, un modelo a prueba de futuro.

La XSR es un promesa cumplida. Según la filosofía de diseño «Faster Sons» de Yamaha, supone todo un homenaje a diseños icónicos del pasado de la marca, como la XS650, que además incluye todas las virtudes técnicas actuales.

Debajo del diseño inspirador de la XS650 esta moto cuenta con los más innovadores avances en tecnología de chasis. Ligera y ágil, es toda una líder en su segmento, con un rendimiento más que garantizado.



- Fabricada para un disfrute óptimo de la conducción
- Diseño "crossplane" con cigüeñal a 270 grados
- Diseño con desplazamiento delantero y carrocería musculosa
- Doble disco de freno delantero de 282 mm con pinza de 4 pistones
- Motor EU5 bicilíndrico en línea de 689 cc y refrigeración líquida
- Faro y piloto trasero de inspiración vintage
- Asiento vintage de piel en dos texturas
- Neumáticos Pirelli Phantom con dibujo clásico
- Excelente consumo de combustible
- Entrega de par lineal profundo y contundente
- Depósito de combustible de aluminio

Irresistiblemente retro, sencilla y asequible.

La XSR700 es nuestra más firme declaración de intenciones. Un modelo con una clara vocación atemporal y basado en iconos históricos, que combina la tecnología más innovadora para ofrecer una experiencia tan pura como estimulante. Con un sólido par motor y un chasis extremadamente ágil, está pensada para los que aprecian los modelos clásicos y disfrutan conduciendo.

El vanguardista motor bicilíndrico en línea EU5 de 689 cc aprovecha el diseño «crossplane» para proporcionar un par motor completamente lineal y una contundente aceleración. La XSR700, de clara inspiración retro, también se beneficia de un chasis realmente ligero y ajustado que le proporciona una excelente agilidad y capacidad de maniobra.

La XSR700 toma lo mejor del diseño clásico de Yamaha en un homenaje a la marca pero es, sin lugar a dudas, un modelo a prueba de futuro.



Estilo retro y componentes de la más alta calidad

Con su asiento de piel con dos texturas y un subchasis fácilmente personalizable, así como con el depósito de aluminio o el faro y piloto trasero de diseño vintage, la XSR700 es un sentido homenaje a un diseño tan clásico como mítico. El impacto visual se potencia gracias al uso de una tapa lateral con rejilla, al silencioso recortado y a los diferentes componentes en aluminio de alta calidad, como los soportes del guardabarros delanteros y el carenado del radiador.



Motor EU5 de 689 cc y 2 cilindros en línea

Lo que hace que la XSR700 tenga un carácter especial es su motor bicilíndrico en línea EU5 de 689 cc, diseñado según el exclusivo concepto «Crossplane» de Yamaha. Con una distribución irregular del encendido y el cigüeñal a 270 grados se logra una gran aceleración y una excelente tracción. Además, el gran par lineal proporciona un rendimiento impresionante.



Chasis tubular backbone ligero y estilizado

Para obtener una excelente capacidad de maniobra y una agilidad incisiva, la XSR700 monta un estilizado y ligero chasis backbone de acero y fácilmente personalizable bajo una carrocería de corte retro que usa el propio motor EU5 de 689 cc como miembro de tensión. En combinación con la corta distancia entre ejes y unos nuevos ajustes de suspensión, este sólido y ligero chasis ofrece una conducción realmente divertida.



Ingeniería con el máximo placer de conducción

Esta primera máquina fruto de la filosofía «Faster Sons» es un modelo genuinamente retro con detalles vintage que no hace ningún tipo de concesión en cuanto a capacidad de conducción. Las dimensiones del chasis y la distribución de masas se han ajustado con precisión para aumentar al máximo la diversión en la aceleración y proporcionar al conductor una conexión perfecta con la motocicleta.



Rendimiento, capacidad de respuesta, estilo retro y coste asequible

El motor EU5 de refrigeración líquida y el chasis backbone de bajo peso de la XSR700 se integran a la perfección en un conjunto de clara inspiración retro y vintage. El impresionante rendimiento de la moto da lugar a una experiencia de conducción realmente gratificante para el conductor, tanto para nuevos conductores como para los más experimentados, todo con un coste asequible.



Suspensión trasera Monocross tipo bieleta

La suspensión trasera Monocross tipo bieleta con un amortiguador horizontal montado directamente en el cárter del motor permite ahorrar espacio y mejorar el rendimiento del chasis. Además, para disfrutar al máximo de la aceleración, la XSR700 tiene un basculante de solo 530 mm que mejora la conexión entre el conductor y la moto.

Motor

Tipo de motor	2 cilindros;Refrigerado por líquido;EURO5;4 tiempos;4 válvulas;DOHC
Cilindrada	689cm ³
Diámetro x carrera	80.0 mm x 68.6 mm
Relación de compresión	11.5 : 1
Potencia máxima	55.0kW (74.8PS) @ 9,000 rpm
Versión de potencia limitada	35.0kW
Par máximo	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo;Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante;6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Consumo homologado	4.3l/100km
CO2 emission	100g/km

Chasis

Chasis	Diamante
Ángulo de avance del pivote	24°50
Avance del pivote	90mm
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante;(Suspensión tipo eslabón)
Recorrido delantero	130 mm
Recorrido trasero	130 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø282 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø245 mm
Neumático delantero	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Neumático trasero	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Observaciones	EU5 compliant

Dimensiones

Longitud total	2,075 mm
Anchura total	820 mm
Altura total	1,130 mm
Altura del asiento	835 mm
Distancia entre ejes	1,405 mm
Distancia mínima al suelo	140 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	186 kg ABS
Capacidad del depósito de combustible	14l
Capacidad del depósito de aceite	2.7l

La unidad mostrada en las imágenes estáticas y de acción corresponden a la configuración EU4. Use siempre casco, protección para los ojos y vestimenta adecuada cuando conduzca. Yamaha le anima a conducir de forma segura, respetar al resto de usuarios, respetar las leyes locales y el medio ambiente. Imágenes tomadas con piloto profesional y en condiciones controladas. Toda la información se proporciona como guía general y no es vinculante para Yamaha. No se pueden obtener derechos de estas imágenes. Toda la información del producto se proporciona "tal cual" sin ninguna garantía expresa o implícita. Las especificaciones y el aspecto de los productos Yamaha que se muestran aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar de acuerdo con las leyes, requisitos y condiciones locales. Para obtener más detalles y disponibilidad, póngase en contacto con su distribuidor Yamaha local.

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas en este folleto aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.