



Elegantní retro styl, přístupný a cenově dostupný.

XSR700 využívá ta nejlepší osvědčená konstrukční řešení společnosti Yamaha jako poctu minulosti, ale je nepochybně motocyklem budoucnosti.

XSR dodrží, co slíbí. Vychází z filozofie Yamahy Faster Sons a vzdává hold kultovnímu designu dřívějších motocyklů od Yamahy, jako je XS650, zároveň ale vystavuje to nejlepší ze současné techniky.

Tento retro silniční motocykl s designem inspirovaným modelem XS650 ukrývá rám zkonstruovaný podle nejnovějších technologických poznatků. Kombinace špičkových prvků se vyznačuje lehkostí a hbitostí, která vás určitě nezklame.



- Zkonstruován pro dokonalý zážitek z jízdy
- Provedení ve stylu filozofie křížového klikového hřídele s 270 stupni.
- Průbojný design s vymodelovanou kapotáží
- Vysoký a silný lineární točivý moment
- Kapalinou chlazený řadový dvouválcový motor o objemu 689 ccm splňující normu EU5
- Světlo a zadní světlo v klasickém stylu
- Kožené sedlo v klasickém stylu se dvěma typy povrchové úpravy
- Pneumatiky Pirelli Phantom s autentickým vzorkem
- Vynikající spotřeba paliva
- Vysoký a silný lineární točivý moment
- Nízká hmotnost bez provozních náplní pouhých 164 kg

Stvořeno pro budoucnost.

XSR700 je ve všech směrech jedinečný. Je zkonstruován v nadčasovém stylu, který staví na legendárních strojích, a vybaven nejmodernějšími technologiemi zajišťujícími úžasný zážitek z jízdy. Se svým vysokým točivým momentem a mimořádně agilním podvozkem je vhodný pro ty, kdo ocení tradici a milují jízdu.

Špičkový řadový dvouválcový motor splňující normu EU5 o objemu 689 ccm vychází z naší neobyčejné „filozofie klikového hřídele crossplane“, která mu umožňuje dosáhnout jedinečného zrychlení díky lineárnímu točivému momentu. Model XSR700 se pyšní retro stylem, ale díky štíhlému a lehkému rámu je mimořádně agilní a dobře ovladatelný.

XSR700 využívá ta nejlepší osvědčená konstrukční řešení společnosti Yamaha jako poctu minulosti, ale je nepochybně motocyklem budoucnosti.

Retro styl s vysoce kvalitními díly

Koženým sedlem se dvěma texturami, snadno upravitelným podsedlovým rámem, hliníkovou nádrží i klasickým světlometem a zadním světlem vzdává model XSR700 hold kultovnímu designu dřívějších motocyklů. Úžasný mřížkovaný kryt, krátký tlumič a použití vysoce kvalitního hliníku na součástech, jako je vzpěra předního blatníku a kryt chladiče, dodávají stroji působivý vzhled.

Navržen pro dokonalý zážitek z jízdy

První stroj postavený na filozofii Faster Sons se vyznačuje autentickým elegantním retrostylem s klasickými prvky, které však nemají negativní vliv na jízdní vlastnosti. Pečlivé navržené rozměry rámu a rozložení hmotnosti umožňují jezdcům naplno vychutnat zážitek ze zrychlení a zažít pocit dokonalého propojení s motocyklem.

Vynikající řadový dvouválec o objemu 689 ccm splňující normu EU5

Zvláštní charakter dodává modelu XSR700 špičkový řadový dvouválcový motor o objemu 689 ccm splňující normu EU5 vyvinutý na základě „filozofie klikového hřídele crossplane“ společnosti Yamaha. Díky nepravidelnému intervalu zapalování dodává 270stupňový klikový hřídel intenzivní pocit zrychlení, dokonalou trakci a vysoký lineární točivý moment, který zajišťuje výjimečný výkon.

Výkon s rychlou odezvou, retro styl a cenová dostupnost

Kapalinou chlazený motor modelu XSR700 splňující normu EU5 a lehký centrální rám kostry se dokonale hodí k jeho elegantnímu retro stylu s klasickými prvky. Působivý výkon zajišťuje úchvatné zážitky z jízdy novým i zkušenějším jezdcům za dostupnou cenu.

Lehký a štíhlý trubkový rám

Lehký a štíhlý trubkový rám

Snadnou manévrovatelnost a mimořádnou agilitu zajišťuje novému modelu XSR700 lehký, štíhlý a snadno nastavitelný centrální ocelový rám kostry, který využívá motor o objemu 689 ccm splňující normu EU5 jako nosný prvek. Díky kombinaci kompaktního rozvoru a luxusních systémů odpružení vám tento pevný a lehký rám umožňuje zažít pohodlnou a poutavou jízdu.

Zadní odpružení Monocross s přepákováním

Systém zadního odpružení Monocross s přepákováním má vodorovný tlumič, který je za účelem úspory místa a zvýšení výkonnosti podvozku upevněn přímo ke klikové skříni motoru. A pro dosažení většího zážitku ze zrychlení je model XSR700 vybaven krátkou kyvnou vidlicí o délce 530 mm, která umocňuje pocit propojení jezdce s motocyklem.

Motor

Typ motoru	2válcový; Kapalinou chlazený; EURO5; 4taktní; 4ventilový; DOHC
Zdvihový objem	689 cm ³
Vrtání x zdvih	80.0 x 68.6
Kompresní poměr	11.5 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Maximální výkon	55.0kW (74.8PS) @ 9,000 rpm
Maximální točivý moment	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm
Limited power version	35.0kW
Fuel consumption	4.3l/100km
CO2 emission	100g/km

Podvozek

Rám	Diamond
Systém předního odpružení	Teleskopické vidlice
Přední zdvih	130 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice; (kloubové odpružení)
Zadní zdvih	130 mm
Přední brzda	Hydraulická s dvojitým kotoučem, Ø282 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø245 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Zadní pneumatika	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Poznámka	EU5 compliant
Úhel sklonu	24°50
Stopa	90mm

Rozměry

Celková délka	2,075 mm
Celková šířka	820 mm
Celková výška	1,130 mm
Výška sedla	835 mm
Rozvor kol	1,405 mm
Minimální světlá výška	140 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	186 kg ABS
Kapacita palivové nádrže	14L
Kapacita olejové nádrže	2.7L

The unit depicted in the action and static images is shown in EU4 configuration. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.