



Ретро стил, достъпен и изгоден.

XSR700 взема най-доброто от дизайна в историята на Yamaha в почит на миналото, но това е мотоциклетът на бъдещето.

XSR отговаря на очакванията. Надграждайки философията Faster Sons на Yamaha той е почит към емблематичните дизайни от миналото на Yamaha, като например XS650, и същевременно демонстрира най-доброто от техническите характеристики на бъдещето.

Под дизайна, вдъхновен от XS650, този ретро градски мотоциклет е оборудван с шаси, изработено по най-нова технология. Лек и пъргав, това е водещ в класа си мотоциклет, който гарантира надеждност.



- Създаден за оптимално удоволствие от шофирането
- Конструкция с пресечно-равнинна философия с 270-градусов колянов механизъм
- Дизайн с изнесен напред център на тежестта с изваян корпус
- Двойни 282 мм. предни дискове с 4-бутални спирачни апарати
- Редови 2-цилиндров двигател с точно охлаждане, обем 689 куб.см и съответстващ на Евро 5
- Вдъхновени от винтидж стила предни и задни фарове
- Седалка от два вида кожа във винтидж стил
- Гуми Pirelli Phantom с автентична шарка
- Изключително нисък разход на гориво
- Дълбок и линеен въртящ момент
- Алюминиев резервоар за гориво

Създаден за бъдещето.

XSR700 наистина се отличава. Проектиран да ви даде непреходното усещане на емблематичните модели от миналото в комбинация с технологиите на бъдещето за едно истинско, забавно каране. С голям въртящ момент и супер пъргаво шаси тази машина е за тези, които ценят наследството и обичат да карат.

Революционният редови 2-цилиндров двигател с обем 689 куб.см и съответстващ на Евро 5 включва нашата „технология на кръстосания колянов вал“, която му позволява да развие линейно изменящ се въртящ момент за отлично ускорение. Ретро стилът на XSR700 може да се похвали с тясно и леко шаси за изключителна пъргавост и управление.

XSR700 взема най-доброто от дизайна в историята на Yamaha в почит на миналото, но това е мотоциклетът на бъдещето.

Ретро стил с висококачествени части

Със своята кожени седалки от две материи и лесна за персонализиране подрама, алуминиев резервоар, фар и задна светлина във винтидж стил XSR700 отдава почит на емблематичните дизайни на мотоциклети от миналото. Страхотният мрежест капак, късият шумозаглушител и използването на висококачествен алуминий за компоненти като опората на предния калник и капака на радиатора подсилват визуалното въздействие.

Изключителен редови 2-цилиндров двигател с обем 689 куб.см, съответстващ на Евро 5

Това, което прави новия XSR700 толкова специален, е водещият в класа си редови 2-цилиндров двигател с обем 689 куб.см, съответстващ на Евро 5, който е разработен чрез философия на Yamaha „кръстосан колянов вал“. С неравномерния интервал на възпламеняване 270-градусовия колянов механизъм придава силно усещане от ускорението и страхотно сцепление, а големия линейен въртящ момент осигурява отлична производителност.

Лека и компактна тръбна рама

Лека и компактна тръбна рама

За лесно маневриране и пъргавост XSR700 е с по-лека, по-тесна и лесна за персонализиране стоманена основна рама под ретро корпуса, който използва двигателя с обем 689 куб.см, съответстващ на Евро 5, за носещ елемент. Заедно с късото междуосие и меката система на окачване това здраво и леко шаси осигурява динамично в реакциите на машината, увличащо каране.

Създаден за оптимално удоволствие от карането

Тази първа машина, родена от философията Faster Sons, осигурява истински ретро облик с нотки на винтидж стил без компромис с управлението. Размерите на шасито и разпределението на масата са внимателно определени, за да увеличат до максимум насладата, усещана при ускорение, и да предоставят на водача чувство на свързаност с мотоциклета.

Динамична реакция, ретро стил и изгодна цена

Съответстващият на Евро 5 двигател с течно охлаждане на XSR700 и леката основна рама се комбинират идеално с елегантния ретро, винтидж стил. Впечатляващите работни характеристики осигуряват завладяващо управление както за начинаещи, така и за опитни мотоциклетисти, на достъпна цена.

Задно окачване от съединителен тип Monocross

Задната система за окачване от съединителен тип Monocross включва хоризонтален амортизатор, монтиран директно на картера на двигателя, с цел спестяване на пространство и подобряване характеристиките на шасито. А за повече удоволствие при ускоряване XSR700 е оборудван с късо люлеещо се рамо 530 мм, което увеличава усещането за връзка между водача и мотоциклета.

Двигател	
Тип на двигателя	2-цилиндър; с водно охлаждане; EURO5; 4-тактов; 4-клапанов; DOHC
Кубатура	689cm ³
Диаметър x ход	80.0 x 68.6
Степен на сгъстяване	11.5 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	TCI
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Максимална мощност	55.0kW (74.8PS) @ 9,000 rpm
Максимален въртящ момент	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm
Версия с ограничена мощност	35.0kW
Fuel consumption	4.3l/100km
CO2 emission	100g/km

Шаси	
Рама	Ромбовидна
Система на предното очакване	Телескопична вилка,
Преден ход	130 мм
Система на задното очакване	Плаващо рамо; (окачване от шарнирен тип)
Заден ход	130 мм
Предна спирачка	Двоен хидравличен диск, Ø282 мм
Задна спирачка	Единичен хидравличен диск, Ø245 мм
Предна гума	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Задна гума	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Забележка	EU5 compliant
Ъгъл на вертикално отклонение	24°50
Следа	90мм

Размери	
Обща дължина	2,075 мм
Обща ширина	820 мм
Обща височина	1,130 мм
Височина на седалката	835 мм
Колесна база	1,405 мм
Минимален просвет	140 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	186 кг ABS
Капацитет на горивен резервоар	14Л
Капацитет на маслен резервоар	2.7Л

The unit depicted in the action and static images is shown in EU4 configuration. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.