



Born for free spirits

Du behöver inte vara inbiten motorcyklist för att köra XSR125. Vår nya modell har utvecklats särskilt för alla som kanske omprövar hur de lever sitt liv. Och om du – som många andra – tittar på alternativa sätt att transportera dig, har denna nya Yamaha allt att erbjuda.

Med sin bekväma körställning, komfortabla fjädring och smidiga köregenskaper är XSR125 en fröjd att köra. Den kraftfulla motorn på 11 kW och 125 kubik är fullt EU5-kompatibel, och den är dessutom utrustad med Yamahas avancerade VVA-teknik för minskade utsläpp och bättre körekonomi. Den stilrena neo retro-designen ger ett tidlöst utseende och diskret stil.

Liksom alla Yamaha har XSR125 premiumspecifikationer för en förstklassig körupplevelse – samt oöverträffad tillförlitlighet och byggkvalitet. Om du är en motorcyklist med A1-körkort – är det dags att gå med i Faster Sons-familjen och upptäcka en ny känsla av frihet med nya fräscha, prisvärda och roliga nya XSR125. .



- 125 kubiks EU5-motor, bäst i klassen
- Stilren och tidlös XSR-design
- USD-gaffel med 37 mm innerben
- Däck med nyutvecklat mönster
- Högteknologisk LED-strålkastare och baklykta
- Stark och lätt Deltabox-ram
- Premiumdetaljer
- Rund LCD-mätare

Born for free spirits

Den nya fräcka XSR125 tar dig dit du vill, snabbare än någonsin. Tidlöst utseende och iögonfallande färger utmärker sig var du än är, och den kraftfulla motorn på 125 kubik och 11 kW samt de smidiga köregenskaperna gör din körning till jobbet eller skolan mycket roligare än att åka med i en fullsatt buss eller tunnelbana.

Det är den nyaste motorcykeln i Yamahas Sport Heritage-serie. Den har en premiumspecifikation som inkluderar LED-belysning och LCD-instrument, precis som de större syskonen XSR700 och XSR900 – samt en lätt Deltabox-ram och USD-framgaffel som ger en säker och bekväm körning.

Mer än något annat handlar nya XSR125 om att bli en del av Yamahas eleganta och unika Faster Sons-rörelse som inkluderar en hel serie med unika kläder och tillbehör som matchar din attityd. Det är det bästa sättet att få in mer nöje och frihet i ditt liv och ser till att det alltid är något på gång. *Begränsningar och restriktioner kan vara landsspecifika och föremål för lokala regler och lagar.



125 kubiks EU5-motor, bäst i klassen

Med hela 11 kW – högsta effekt som tillåts i A1-kategorin – är denna klassledande motor samma som i MT-125 och YZF-R125 och är försedd med Yamahas sofistikerade VVA-system som säkerställer optimal kraft och vridmoment för höga prestanda och kraftfull acceleration. Fullt EU5-kompatibel säkerställer minimala utsläpp.



Stilren och tidlös XSR-design

Med sin markerade horisontella linje tar XSR125:ans rena och tidlösa Faster Sons-styling intryck och inspiration från de större syskonen i Sport Heritage segmentet XSR700 och XSR900. XSR125 kombinerar retrodesign som den rundade bränsletanken, långa plana sadeln och runda strålkastare med den allra senaste motor- och chassitekniken och hyllar det förflutna samtidigt som vi blickar framåt mot framtiden.



USD-gaffel med 37 mm innerben

Med en stilren svart finish som färgkoordinerats med ram och hjul för att betona den coola retrostilen, ger den stadiga USD-framgaffeln med 37 mm innerben en jämn, behaglig och säker åktur. Tillsammans med Deltabox-ram, 17-tumshjul, 1 330 mm hjulbas och 815 mm sadelhöjd gör denna specifikation XSR125:ans chassi perfekt för förare i alla storlekar.



Däck med nytutvecklat mönster

XSR125 är utrustad med lätta 10-ekrade aluminiumfälgar och är utrustad med en däckstyp som ger gott om fäste för goda köregenskaper. Kombinationen av ett bakdäck på 140/70-17 och ett framdäck på 110/70-17 ger förutsägbara köregenskaper, vilket gör denna smidiga modell till ett av de bästa sätten att utforska staden och omgivningarna.



Högteknologisk LED-strålkastare och baklykta

Den klassiska runda strålkastaren och runda baklyktan är perfekta exempel på hur XSR125 blandar en cool retrokänsla med den senaste tekniken. Den nya LED-strålkastaren förbrukar mindre ström än konventionella glödlampor samtidigt som den ger en mycket starkare ljusbild och omvandlar natt till dag – medan den kompakta LED-baklyktan ger motorcykelns bakände ett stilrent och klassiskt utseende.



Stark och lätt Deltabox-ram

Det som skiljer Yamaha 125 kubiks-modeller från andra motorcyklar i klassen är Deltabox-ramen. Med dubbla balkar i en rak linje från styrhuvudet till svingarmens fäste för optimal styrka, ger denna avancerade konstruktion dig precisa och förutsägbara köregenskaper samt lätt styrning för maximalt förtroende.

Motor

Motortyp	Vätskekyllning; SOHC; Encylindrig; 4-takts
Slagvolym	124 cc
Borrning och slag	52,0 x 58,6 mm
Kompression	11.2 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 6-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Elektronisk bränsleinsprutning
Max effekt	11,0 kW @ 10 000 rpm
Max vridmoment	11,5 Nm @ 8 000 rpm
Bensinförbrukning	2.1 L/100 km
CO2 utsläpp	47 g/km

Chassi

Ram	Diamant
Fjädringssystem fram	Inverterad teleskopgaffel, Ø 37 mm
Fjädringsväg fram	130 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm
Fjädringsväg bak	110 mm
Frambroms	Enkel hydraulisk skivbroms, Ø 267 mm
Bakbroms	Enkel hydraulisk skivbroms, Ø 220 mm
Framdäck	110/70-17
Bakdäck	140/70-17
Castervinkel	26°
Försprång	95 mm

Dimensioner

Totallängd	1 960 mm
Totalbredd	800 mm
Totalhöjd	1 065 mm
Sitthöjd	815
Hjulbas	1 330 mm
Min. markfrigång	160 mm
Vikt (fulltankad)	140 kg
Bränsletanksvolym	11 liter
Oljetanksvolym	1,05 liter

Alla actionbilder är tagna i kontrollerat och godkänt område.