



Născut pentru spirite libere

Nu trebuie să fiți motociclist pentru a vă plimba cu XSR125. Deoarece acest nou model ușor a fost special proiectat pentru toți cei care se gândesc să își schimbe modul în care își trăiesc viața. Iar dacă, la fel ca mulți alții, aveți în vedere modalități alternative de a călători, acest nou model Yamaha oferă absolut tot ce vă trebuie.

Cu poziția de pilotare confortabilă, suspensia lină și manevrabilitatea agilă, XSR125 este o plăcere la pilotat. Motorul său puternic de 125 cmc și 11 kW respectă în totalitate normele EU5 pentru utilizarea în multe centre urbane restricționate*, fiind echipat cu tehnologia avansată VVA de la Yamaha pentru reducerea emisiilor și economie sporită. Iar designul său neo-retro pur îi conferă un aspect atemporal și discret.



- Cel mai bun motor EU5 de 125 cmc din clasa sa
- Stil XSR pur și atemporal
- Furci față USD de 37 mm
- Pneuri cu model bloc elegant
- Far și stop cu LED-uri de înaltă tehnologie
- Cadru Deltabox puternic și ușor
- Detalii premium
- Afișaj LCD circular

Ca orice Yamaha, modelul XSR125 este dotat cu specificații premium pentru o experiență de pilotare de primă clasă, iar fiabilitatea și calitatea construcției sunt neîntrecute. Așadar, dacă sunteți șofer de automobil cu permis B* sau pilot cu permis A, este timpul să vă alăturați familiei Faster Sons și să descoperiți un nou sentiment de libertate, cu noul model XSR125 modern, accesibil și distractiv. * Se pot aplica limitări și restricții în funcție de țară, în conformitate cu legislația locală în vigoare

Născut pentru spirite libere

Noul și modernul XSR125 are tot ce este necesar pentru a vă duce la destinație într-un timp mai scurt. Aspectul său atemporal și culorile atractive ies în evidență oriunde ați merge, iar motorul puternic de 125 cmc și 11 kW și manevrabilitatea agilă fac ca fiecare călătorie la serviciu sau la facultate să fie mult mai distractivă decât un mijloc de transport public aglomerat.

Este cea mai nouă motocicletă din gama Sport Heritage de la Yamaha și vine cu specificații premium, care includ lumini cu LED și instrumente LCD complete, precum modelele XSR700 și XSR900 de capacitate mai mare, precum și un cadru Deltabox ușor și furci față USD care oferă o călătorie sigură și confortabilă.

Mai mult decât orice, noul XSR125 înseamnă că veți face parte din mișcarea stilată și unică Faster Sons de la Yamaha, care include un pachet întreg de îmbrăcăminte și accesorii care se potrivesc cu atitudinea dvs. Este modul sigur de a avea parte de mai multă distracție și libertate și este pregătit să vă transforme visurile în realitate. * Se pot aplica limitări și restricții în funcție de țară, în conformitate cu legislația locală în vigoare



Cel mai bun motor EU5 de 125 cmc din clasa sa

Oferind un motor de 11 kW – puterea maximă permisă în categoria A1 – cel mai bun motor din clasa sa este același ca la modelul MT-125 și YZF-R125 și este dotat cu sistemul sofisticat de acționare variabilă a supapelor de la Yamaha, care asigură putere și cuplu optime pentru performanțe înalte și o accelerație dinamică. Designul complet compatibil EU5 asigură emisii minime.



Stil XSR pur și atemporal

Cu o linie orizontală puternică, stilul pur și atemporal Faster Sons al modelului XSR125 este influențat de modelele Yamaha de capacitate mai mare Sport Heritage XSR700 și XSR900. Combinând caracteristici de design retro, precum rezervorul de combustibil rotunjit, șaua lungă, plată și luminile circulare cu cea mai recentă tehnologie pentru motor și șasiu, XSR125 aduce un omagiu trecutului, privind, în același timp, înainte către viitor.



Furci față USD de 37 mm

Disponând de un finisaj negru pur, care se asortează cu nuanța cadrului și a roților, pentru a pune în evidență stilul retro grozav, furcile față USD de 37 mm vă oferă o călătorie lină și sigură. Alături de cadrul Deltabox, roțile de 17 Țoli, ampatamentul de 1.330 mm și înălțimea șeei de 815 mm, această specificație face ca șasiul adaptabil al modelului XSR125 să fie ideal pentru piloți de toate dimensiunile.



Pneuri cu model bloc elegant

Roțile ușoare din aliaj cu 10 spițe ale modelului XSR125 sunt echipate cu pneuri bloc, cu un aspect grozav, care asigură tracțiune din plin. Combinația dintre un pneu spate de 140/70-17 și un pneu față de 110/70-17 oferă o senzație de manevrabilitate sigură și previzibilă, făcând din acest model ușor și agil una dintre cele mai bune modalități de a explora orașul.



Far și stop cu LED-uri de înaltă tehnologie

Farul rotund în stil clasic și stopul rotund sunt exemplele perfecte ale modului în care XSR125 combină stilul retro grozav cu tehnologia de ultimă oră. Utilizând mult mai puțină energie decât luminile convenționale și oferind un fascicul mult mai luminos, farul complet echipat cu LED-uri transformă noaptea în zi, în timp ce stopul compact cu LED-uri oferă spatelui motocicletei un aspect unitar și original.



Cadru Deltabox puternic și ușor

Ceea ce distinge modelele Yamaha de 125 cmc de celelalte motociclete din clasă este cadrul Deltabox. Prevăzut cu două amortizoare care merg în linie dreaptă de la capul de direcție la pivotul brațului oscilant pentru putere optimă, acest design avansat asigură o manevrabilitate precisă și previzibilă și o direcție ușoară, pentru o încredere maximă în timpul pilotării.

Motor

Tip motor	Răcit cu lichid; SOHC; Monocilindru; 4 timpi
Capacitate cilindrică	124 cmc
Alezaj X Cursă	52,0 x 58,6 mm
Compresie	11.2 : 1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed; Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant; 6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Injectie electronică de benzină
Putere maximă	11,0 kW la 10.000 rpm
Cuplu maxim	11,5 Nm la 8.000 rpm
Fuel consumption	2.1 L/100 km
CO2 emission	47 g/km

Șasiu

Cadru	Diamant
Sistem suspensie față	Furcă telescopică inversată, Ø37 mm
Cursă față	130 mm
Sistem suspensie spate	Basculă
Cursă spate	110 mm
Frână față	Disc simplu hidraulic, Ø 267 mm
Frână spate	Disc simplu hidraulic, Ø 220 mm
Anvelopă față	110/70-17
Anvelopă spate	140/70-17
Unghi rolă de direcție	26°
Traseu	95 mm

Dimensiuni

Lungime totală	1.960 mm
Lățime totală	800 mm
Înălțime totală	1.065 mm
Înălțimea scaunelor	815
Baza roților	1.330 mm
Gardă minimă la sol	160 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	140 kg
Capacitate rezervor carburant	11 litri
Capacitate rezervor ulei	1,05 litri

Toate imaginile de acțiune au fost fotografiate în zona permisă.