



Nata per gli spiriti liberi

Non serve essere un motociclista per guidare la XSR125. Perché questo nuovo modello leggero è stato progettato appositamente per chiunque stia pensando di cambiare il modo di vivere la propria vita. E se, come molte persone, stai cercando modi alternativi per muoverti, questa nuova Yamaha ha tutto ciò che ti serve.

Grazie alla posizione di guida confortevole, alle sospensioni fluide e alla grande maneggevolezza, la XSR125 è un piacere da guidare. Il suo motore da 11 kW da 125 cc a piena potenza è conforme con EU5 per l'uso in molti centri urbani a traffico limitato* e dispone dell'avanzata tecnologia VVA Yamaha per ridurre le emissioni e aumentare l'economia. Il suo puro design neo-rétro conferisce un look senza tempo e un fascino sobrio.



- Motore EU5 da 125 cc leader di categoria
- Stile XSR puro e intramontabile
- Forcelle anteriori USD da 37 mm
- Eleganti gomme a con motivo a blocchi
- Fari anteriori e posteriori LED hi-tech
- Telaio Deltabox resistente e leggero
- Dettagli premium
- Strumentazione LCD circolare

Come ogni Yamaha, la XSR125 presenta specifiche premium per un'esperienza di guida di prima classe, mentre affidabilità e qualità dei costruzioni non sono secondi a nessuno. Se sei un pilota con patente B* o un pilota con patente A, è ora di entrare a far parte della famiglia Faster Sons e scoprire il nuovo senso di libertà con la nuova XSR125, elegante, accessibile e divertente. * Può essere guidato, nell'ambito del territorio nazionale (Italia), anche dai possessori di patente B che abbiano compiuto 21 anni di età, in conformità alle normative vigenti

Nata per gli spiriti liberi

La nuova XSR125 ha quello che ti serve per arrivare a destinazione in meno tempo. Il suo aspetto senza tempo e i colori accattivanti spiccano ovunque tu vada, il motore 11 kW da 125 cc a piena potenza e l'agile maneggevolezza rendono ogni viaggio verso il lavoro o l'università molto più divertente rispetto agli affollati mezzi pubblici.

È la moto più nuova della gamma Yamaha Sport Heritage ed è dotata di specifiche premium che includono luci a LED e strumentazione LCD completa, proprio come i modelli XSR700 e XSR900 di capacità superiore, oltre al leggero telaio Deltabox e alle forcelle anteriori USD che consentono una guida sicura e confortevole.

Più di ogni altra cosa, la nuova XSR125 sta diventando parte dell'elegante ed esclusivo movimento Faster Sons di Yamaha, che comprende un intero pacchetto di capi di abbigliamento e accessori che si abbinano al tuo stile. È il modo più sicuro per ottenere un divertimento e una libertà maggiori, e per farti vivere eventi esaltanti. *Può essere guidata, nell'ambito del territorio nazionale (Italia), anche dai possessori di patente B che abbiano compiuto 21 anni di età, in conformità alle normative vigenti



Motore EU5 da 125 cc leader di categoria

Con un'erogazione di 11 kW, la potenza massima ammessa nella categoria A1, il motore migliore della categoria è lo stesso dei modelli MT-125 e YZF-R125 e dispone del sofisticato sistema Variable Valve Actuation di Yamaha, che assicura potenza e coppia ottimali per prestazioni elevate e accelerazioni vivaci. Il design pienamente conforme con EU5 garantisce emissioni minime.



Stile XSR puro e intramontabile

Con la sua linea orizzontale intensa, lo stile Faster Sons senza tempo della XSR125 è influenzato dai modelli Yamaha XSR700 e XSR900 Sport Heritage di maggiore capacità. Combinando caratteristiche di design rétro come il serbatoio arrotondato, la lunga sella piatta e le luci circolari con la più recente tecnologia per motore e telaio, la XSR125 rende omaggio al passato guardando al futuro.



Forcelle anteriori USD da 37 mm

Con una finitura in nero puro coordinata con il colore del telaio e delle ruote, per enfatizzare lo stile rétro, le forcelle anteriori USD da 37 mm ti consentono una guida fluida e sicura. Insieme al telaio Deltabox, i cerchi da 17 pollici, il passo da 1330 mm e l'altezza della sella di 815 mm, queste specifiche rendono il telaio adattabile della XSR125 ideale per piloti di tutte le taglie.



Eleganti gomme a con motivo a blocchi

I leggeri cerchi in lega a 10 razze della XSR125 montano degli splendidi pneumatici con motivo blocchi che offrono un'ottima tenuta di strada. La combinazione di uno pneumatico posteriore 140/70-17 e di uno pneumatico anteriore 110/70-17 regala una sensazione di maneggevolezza sicura e prevedibile, facendo di questo mezzo leggero uno dei modi migliori per esplorare la città.



Fari anteriori e posteriori LED hi-tech

Il classico faro anteriore tondo e le luci posteriori tonde sono esempi perfetti di come la XSR125 sia un mix tra stile rétro e tecnologia all'avanguardia. Usando una potenza inferiore rispetto alle luci tradizionali, con un fascio di luce molto più luminoso, il faro anteriore a LED si trasforma la notte in giorno, mentre le luci posteriori compatte a LED conferiscono alla parte posteriore della moto un look pulito e puro.



Telaio Deltabox resistente e leggero

Che cosa contraddistingue i modelli Yamaha da 125 cc di altri modelli della categoria è il telaio Deltabox. Dotato di due supporti che scorrono in rettilineo dalla testa dello sterzo al perno del forcellone per la massima resistenza, questo design avanzato consente una maneggevolezza precisa e prevedibile nonché manovre agevoli per la massima sicurezza di guida.

Motore

Motore	Raffreddato a liquido; SOHC; Monocilindrico; 4 tempi
Cilindrata	124 cc
Alesaggio x corsa	52,0 x 58,6 mm
Rapporto di compressione	11.2 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione elettronica
Potenza massima	11,0 kW a 10.000 giri/min
Coppia massima	11,5 Nm a 8.000 giri/min
Consumi di carburante	2.1 L/100 km
Emissioni CO2	47 g/km

Telaio

Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica a steli rovesciati, Ø37 mm
Escursione anteriore	130 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante
Escursione posteriore	110 mm
Freno anteriore	Disco idraulico singolo, Ø 267 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 220 mm
Pneumatico anteriore	110/70-17
Pneumatico posteriore	140/70-17
Inclinazione canotto sterzo	26°
Avancorsa	95 mm

Dimensioni

Lunghezza	1,960 mm
Larghezza	800 mm
Altezza	1,065 mm
Altezza sella	815
Interasse	1.330 mm
Altezza minima da terra	160 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	140 kg
Capacità serbatoio carburante	11 litri
Quantità olio motore	1,05 litri



XSR125

Tutte le immagini d'azione sono state riprese in un'area autorizzata.