



## A szabadság szellemével születni

Nem kell régi motorosnak lenned, hogy felpattanhass az XSR125-re. Mivel ezt az új könnyűsúlyú motort kifejezetten azok számára fejlesztették ki, akik esetleg éppen életmódváltást fontolgatnak. És ha – sok emberhez hasonlóan – te is a közlekedés alternatív módjait keresed, az új Yamaha teljes megoldást kínál.

Kényelmes ülőpozíciójával, sima rugózásával, agilitásával és irányíthatóságával az XSR125 vezetése sok örömet fog okozni. 11 kW-os, 125 köbcentis dinamikus motorja teljes mértékben EU5-kompatibilis, így számos, forgalomkorlátozást előíró városközpontban is használható\*. A csökkentett károsanyag-kibocsátás és a megtakarítás érdekében rendelkezik a Yamaha fejlett VVA technológiájával is. Tiszta neo-retró kivitele kortalan megjelenést és visszafogott vonzerőt sugároz.



- A legjobb 125 köbcentiméteres EU5-ös motor
- Letisztult és kortalan XSR-stílus
- 37 mm-es USD első villa
- Stílusos blokkmintás gumibroncsok
- Modern LED-fényszóró és hátsó lámpa
- Erős és könnyű Deltabox váz
- Prémium részletek
- Kör alakú LCD-műszer

Mint minden Yamaha, az XSR125 is prémium tulajdonságokkal lett felruházva az első osztályú motorozás élményének biztosítására – megbízhatósága és megépítésének minősége pedig felülmúlhatatlan. Tehát ha B kategóriájú\*, személyautóra érvényes, vagy A kategóriájú, motorkerékpárra érvényes járművezetői engedéllyel rendelkezel, itt az ideje belépni a Faster Sons családba, és felfedezni a szabadság új érzését a divatos, megfizethető és szórakoztató, vadiúj XSR125-tel. \* A vonatkozó helyi törvények korlátozásokat és megkötéseket fogalmazhatnak meg az egyes országokban

## A szabadság szellemével születni

A divatos új XSR125 mindent megtesz, hogy gyorsabban odaérj. Kortalan megjelenése és figyelemfelkeltő színei mindenhol vonzzák a tekintetet. Az erőteljes, 125 köbcentis, 11 kW-os motor agilitása és kezelhetősége minden utat – akár munkahelyre, akár az egyetemre – sokkal szórakoztatóbbá tesz, mint ha tömegközlekedéssel utazna.

A Yamaha Sport Heritage termékcsaládjának legújabb motorkerékpárja prémium tulajdonságokkal rendelkezik, többek között LED-lámpákat és teljes LCD-műszerparkot kapott, a nagyobb motorral szerelt XSR700 és XSR900 típusokhoz hasonlóan; a könnyű Deltabox váz és az USD első villák pedig magabiztossá és kényelmessé teszik a motorozást.

Az új XSR125 teljes egésze a Yamaha stílusos és egyedi Faster Sons vonalához tartozásról szól; a Faster Sons az egyéniségedhez illő teljes ruházati és kiegészítő csomagot is tartalmaz. Biztos módszert tud a szórakozásra és szabadság átérzésére, és kész arra, hogy ami csak történik körülötte, az teérted legyen. \* A vonatkozó helyi törvények korlátozásokat és megkötéseket fogalmazhatnak meg az egyes országokban





## A legjobb 125 köbcentiméteres EU5-ös motor

Az A1 kategóriában megengedett maximális, 11 kW teljesítményű, kategóriájában a legjobb motor kialakítása megegyezik az MT-125 és az YZF-R125 kialakításával. Jellemzője a kifinomult változó szelepvezérlés, amely optimális teljesítményt és nyomatékot biztosít nagy teljesítményigény esetén és a dinamikus gyorsításoknál. A teljes EU5-kompatibilitás garantálja a károsanyag-kibocsátás minimalizálását.



## Letisztult és kortalan XSR-stílus

Az erős, vízszintes vonalvezetésű XSR125 letisztult és kortalan Faster Sons stílusát a Yamaha nagyobb motorral szerelt XSR700 és XSR900 Sport Heritage modelljei ihlették. A jellegzetesen retró formatervet – például a lekerekített üzemanyagtartályt, a hosszú lapos ülést és a körlámpákat – a legújabb motor-, illetve vázszerkezetgyártó technikával egyesítő XSR125 tiszteleg a múlt előtt, miközben a jövőbe tekint.



## 37 mm-es USD első villa

A teljesen fekete fényezés harmonizál a váz és a kerék színével, és kihangsúlyozza a cool retró stílust; a 37 mm-es USD első villák mindent megtesznek az egyenletes és magabiztos motorozásért. A Deltabox váz, a 17 colos kerekek, a 1330 mm-es tengelytáv, a 815 mm-es ülőmagasság és az állítható vázszerkezet bármilyen termetű motoros számára ideálissá teszi az XSR125-öt.



## Stílusos blokkmintás gumiabroncsok

Az XSR125 könnyű, 10 küllős könnyűfém keréktárcsái látványos megjelenésű, tömbmintás, kiváló tapadást biztosító gumiabroncsokat kaptak. A 140/70-17 méretű hátsó és a 110/70-17 méretű első gumiabroncs kombinációja magabiztos és kiszámítható kezelhetőséget biztosít, így ez az agilis könnyűsúlyú jármű az egyik legjobb eszköz a város felfedezéséhez.



## Modern LED-fényszóró és hátsó lámpa

A klasszikus kerek fényszóró és a kerek hátsó lámpa tökéletes példája annak, ahogy az XSR125 a cool retrót és a legmodernebb technológiát egyesíti. A hagyományos lámpáknál lényegesen kevesebb energia felhasználásával sokkal több fényt sugárzó LED-fényszóró nappallá változtatja az éjszakát, míg a kompakt, LED-es hátsó lámpa letisztult megjelenést kölcsönöz a motorkerékpár hátsó részének.



## Erős és könnyű Deltabox váz

A Deltabox váz különbözteti meg legmarkánsabban a Yamaha 125 köbcentis modelljeit a járműosztály többi tagjától. A kormányoszloptól a lengőkar csapjáig egyenes vonalban futó ikerkarok optimális szilárdságot biztosítanak. Ez a továbbfejlesztett megoldás pontos és kiszámítható kezelhetőséget és könnyű kormányzást eredményez a maximálisan biztonságos vezetés érdekében.

## Motor

|                        |                                             |
|------------------------|---------------------------------------------|
| Motor típusa           | Folyadékhűtéses; SOHC; Egyhengeres; 4 ütemű |
| Lökettérfogat          | 124 cm <sup>3</sup>                         |
| Furat x löket          | 52,0 x 58,6 mm                              |
| Kompresszióviszony     | 11.2 : 1                                    |
| Kenési rendszer        | Nedves karter                               |
| Kuplung típusa         | Olajban futó; Többtárcsás                   |
| Gyújtás                | TCI                                         |
| Indítás                | Elektromos                                  |
| Váltó                  | Állandó áttételű; 6 sebességes              |
| Kihajtás               | Láncos                                      |
| Karburátor             | Elektronikus üzemanyag-befecskendezés       |
| Maximális teljesítmény | 11,0 kW 10 000 f/p fordulatszámon           |
| Maximális nyomaték     | 11,5 Nm 8000 f/p fordulatszámon             |
| Fuel consumption       | 2.1 L/100 km                                |
| CO2 emission           | 47 g/km                                     |

## Alváz

|                     |                                   |
|---------------------|-----------------------------------|
| Váz                 | Gyémánt                           |
| Első felfüggesztés  | Fordított teleszkópvilla, Ø 37 mm |
| Első rugóút         | 130 mm                            |
| Hátsó felfüggesztés | Lengőkaros                        |
| Hátsó rugóút        | 110 mm                            |
| Első fék            | Hidraulikus egytárcsás, Ø 267 mm  |
| Hátsó fék           | Hidraulikus egytárcsás, Ø 220 mm  |
| Első gumi           | 110/70-17                         |
| Hátsó gumi          | 140/70-17                         |
| Villaszög           | 26°                               |
| Utánfutás           | 95 mm                             |

## Méretek

|                                            |            |
|--------------------------------------------|------------|
| Teljes hossz                               | 1960 mm    |
| Teljes szélesség                           | 800 mm     |
| Teljes magasság                            | 1065 mm    |
| Ülés magasság                              | 815        |
| Tengelytáv                                 | 1330 mm    |
| Minimális hasmagasság                      | 160 mm     |
| Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal) | 140 kg     |
| Üzemanyagtank kapacitása                   | 11 liter   |
| Olajtank kapacitása                        | 1,05 liter |

Az összes akciókép engedélyezett területen készült.