XSR125

Née pour les esprits libres

Pas besoin d'être un motard pour piloter la XSR125. Ce nouveau modèle léger et maniable a été spécialement conçu pour ceux qui envisagent de changer de mode de vie. Et si, comme beaucoup de gens, vous êtes à la recherche de nouvelles solutions de déplacement, ce nouveau modèle Yamaha a tout pour vous plaire.

Grâce à sa position de naturelle, ses suspensions confortables et sa maniabilité, la XSR125 s'avère très agréable à piloter. Son moteur de 125 cm³ développant 11 kW est entièrement conforme à la norme EU5 et peut être utilisé dans de nombreux centres urbains restreignant les conditions de déplacement*. Il intègre la technologie VVA de Yamaha qui permet de réduire les émissions et la consommation de carburant. Et sa ligne néo-rétro lui confère une allure élégante et intemporelle.

- Moteur EU5 de 125 cm³
- Style XSR épuré et intemporel
- Fourche inversée de 37 mm de diamètre
- Pneus aux profils marqués affirmant son style
- Phare avant et feu arrière à LED haute technologie
- Cadre Deltabox robuste et léger
- Finition haut de gamme
- Compteur LCD rond

XSR125

Comme tous les modèles de la gamme Yamaha, la XSR125 dispose de spécifications haut de gamme pour une expérience de conduite exceptionnelle. Sa fiabilité et sa qualité de conception sont incomparables. Si vous êtes un automobiliste disposant du permis B*, ou détenteur du permis A, il est temps de rejoindre la famille Faster Sons et de découvrir une nouvelle liberté grâce à la nouvelle XSR125 tendance, abordable et fun. * Des limites et restrictions peuvent s'appliquer selon le pays en vertu de la législation locale en vigueur.

Née pour les esprits libres

La nouvelle XSR125 dispose de tous les atouts pour vous amener à destination sans perdre de temps. Où que vous alliez, son look intemporel et ses couleurs accrocheuses se démarquent. Grâce à son performant moteur de 125 cm³ développant 11 kW et sa maniabilité optimale, elle vous accompagne au travail ou à la fac de façon plus agréable que dans des transports en commun surchargés.

Il s’agit de la toute nouvelle moto de la gamme Sport Heritage de Yamaha. Ses équipements haut de gamme comprennent des feux à LED et un tableau de bord entièrement LCD, tout comme sur les XSR700 et XSR900 de plus forte puissance. Un cadre Deltabox léger et une fourche avant inversée assurent une conduite sûre et confortable.

La nouvelle XSR125 s'accompagne de la collection Faster Sons de Yamaha, qui associe une gamme vestimentaire et de multiples accessoires afin d'affirmer votre style. Elle propose un moyen sûr de prendre du plaisir en toute liberté, tout est possible ! * Des limites et restrictions peuvent s'appliquer selon le pays en vertu de la législation locale en vigueur.

XSR125

Moteur EU5 de 125 cm³

D'une puissance totale de 11 kW, la puissance maximale autorisée dans la catégorie A1, ce moteur de pointe est le même que celui des modèles MT-125 et R125. Il est également doté du système de commande de distribution variable (VVA) avancé de Yamaha qui optimise la puissance et le couple, pour des performances époustouflantes et une accélération saisissante. Sa conception conforme aux exigences de la norme EU5 garantit une faible quantité d'émissions.

Style XSR épuré et intemporel

La XSR125 arbore une ligne épurée et un style intemporel inspirés du mouvement Faster Sons et des modèles XSR700 et XSR900 de plus forte puissance appartenant à la gamme Sport Heritage Yamaha. Combinant des codes de design rétro telles qu'un réservoir arrondi, une longue selle plate et des feux ronds à des technologies modernes, tant pour le moteur que le châssis, la XSR125 rend hommage au passé tout en se projetant dans le futur.

Fourche inversée de 37 mm de diamètre

Sa robe noire est assortie aux coloris du cadre et à celui des roues afin de souligner une esthétique élégante. La fourche inversée de 37 mm de diamètre vous offre une conduite confortable et sûre. Le cadre Deltabox, les roues de 17 pouces, l'empattement de 1 330 mm et la hauteur de selle de 815 mm rendent la XSR125 idéale pour les motards de toutes tailles.

Pneus aux profils marqués affirmant son style

Les jantes en alliage à 10 bâtons de la XSR125 sont chaussées de magnifiques pneus dont les profils assurent une traction optimale. L'association d'un pneu arrière 140/70-17 et d'un pneu avant 110/70-17 offre une sensation de confiance et de maîtrise, qui fait de cette moto agile et légère l'une des meilleures façons de partir à la découverte de la ville.

Phare avant et feu arrière à LED haute technologie

Le phare avant et le feu arrière, tous deux ronds et affichant un style classique, sont des exemples parfaits de la façon dont la XSR125 allie style néo-rétro et technologie de pointe. Utilisant considérablement moins de puissance que les feux traditionnels tout en offrant un faisceau beaucoup plus lumineux, le nouveau phare à LED transforme la nuit en jour, tandis que le feu arrière compact à LED épure l'arrière de la moto.

Cadre Deltabox robuste et léger

Le cadre Deltabox distingue les modèles 125 cm³ des autres motos de la catégorie. Grâce à ses longerons rectilignes, de la colonne de direction jusqu'à l'axe de bras oscillant, ce cadre offre une maniabilité et une confiance optimales.

XSR125

Moteur	
Type de moteur	Refroidissement liquide; Simple arbre à cames en tête; Monocylindre; Quatre temps
Cylindrée	124 cm³
Alésage x course	52,0 x 58,6 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	EFI (injection électronique)
Puissance maximale	11,0 kW à 10 000 tr/min
Couple maximal	11,5 N.m à 8 000 tr/min
Consommation de carburant	2.1 L/100 km
Émission de CO_2	47 g/km

Châssis	
Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique inversée de 37 mm de diamètre
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	110 mm
Frein avant	Frein à disque de 267 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 220 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	110/70-17
Pneu arrière	140/70-17
Angle de chasse	26°
Chasse	95 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	1 960 mm
Largeur hors tout	800 mm
Hauteur hors tout	1 065 mm
Hauteur de selle	815
Empattement	1 330 mm
Garde au sol minimale	160 mm
Poids tous pleins faits	140 kg
Capacité du réservoir d'essence	11 litres
Capacité du réservoir d'huile	1,05 litres

Toutes les images d’action ont été prises dans des espaces autorisés.