XSR125

Pour les esprits libres

Inutile d'être un motard confirmé pour conduire la XSR125. Ce nouveau modèle léger a été spécialement conçu pour tous ceux qui envisagent de réinventer leur mode de vie. Et si, comme beaucoup de gens, tu cherches des moyens alternatifs de te déplacer, cette nouvelle Yamaha a tout à t'offrir.

Avec sa position de conduite confortable, sa suspension souple et sa maniabilité optimale, la XSR125 est un plaisir à conduire. Son moteur pleine puissance de 11 kW et 125 cm³ est entièrement conforme à la norme EU5. Elle peut donc être utilisée dans de nombreux centres-villes soumis à restrictions* et intègre la technologie VVA avancée de Yamaha pour réduire les émissions polluantes et réaliser davantage d'économies. En outre, son design néo-rétro pur lui donne un look intemporel et un style discret.

- Puissant moteur 125 cm³ EU5
- Style XSR intemporel et épuré
- Fourche USD de 37 mm de diamètre
- Pneus stylisés à motif carré
- Feux avant et arrière à LED haute technologie
- Cadre Deltabox solide et léger
- Détails Premium
- Compteur LCD circulaire

Comme toutes les Yamaha, la XSR125 présente des caractéristiques haut de gamme, pour une expérience de conduite exceptionnelle, sans oublier une fiabilité et une qualité de construction inégalées. Donc, si tu possèdes un permis de conduire catégorie B* ou A, il est temps de rejoindre la famille Faster Sons et de découvrir de nouvelles sensations de liberté avec la dernière XSR125, une moto tendance, abordable et confortable. * Des limites et restrictions peuvent s'appliquer selon le pays, en vertu des lois locales en vigueur.

Pour les esprits libres

Tendance, la nouvelle XSR125 a tout ce qu'il faut pour te rendre à destination en un rien de temps. Son look intemporel et ses couleurs accrocheuses se démarquent partout où tu vas, et le puissant moteur de 125 cm³ et 11 kW, ainsi que son excellente maniabilité, rendent chaque déplacement au travail ou à l'université beaucoup plus amusant que d'emprunter des transports en commun bondés.

Il s'agit du tout dernier modèle de la gamme Sport Heritage de Yamaha. Cette moto inclut des équipements haut de gamme, avec feux à LED et tableau de bord LCD complet, tout comme sur les plus grosses cylindrées XSR700 et XSR900. Elle est également dotée d'un cadre Deltabox léger et de fourches avant USD, pour une conduite confortable et en toute confiance.

Plus que tout, la nouvelle XSR125 intègre la gamme élégante et unique Faster Sons de Yamaha, qui comprend un ensemble complet de vêtements et d'accessoires pour personnaliser ton look. Voilà un moyen sûr de prendre plus de plaisir et de liberté, avec cette moto prête à t'accompagner dans toutes tes aventures. * Des limites et restrictions peuvent s'appliquer selon le pays, en vertu des lois locales en vigueur.

XSR125

Puissant moteur 125 cm³ EU5

Développant une puissance totale de 11 kW, la puissance maximale autorisée dans la catégorie A1, le moteur sophistiqué suit le design de la MT-125 et de la R125, et dispose du système sophistiqué de commande de distribution variable (VVA) de Yamaha qui assure une puissance et un couple optimaux pour des performances supérieures et une accélération saisissante. La conception entièrement conforme à la norme EU5 garantit des émissions minimales.

Style XSR intemporel et épuré

Avec sa ligne horizontale forte, le style pur et intemporel Faster Sons de la XSR125 s'inspire des plus grandes cylindrées XSR700 et XSR900 Sport Heritage de Yamaha. Associant des caractéristiques design rétro telles que les lignes arrondies du réservoir de carburant, la longue selle plate et les phares circulaires avec la toute dernière technologie de moteur et de châssis, la XSR125 rend hommage au passé tout en se tournant vers l'avenir.

Fourche USD de 37 mm de diamètre

Dotée d'une finition Noir Pur assortie avec la couleur du cadre et des roues pour souligner son style rétro cool, la fourche avant USD de 37 mm t'assure une conduite souple et confiante. Ajoute à cela le cadre Deltabox, les roues de 17 pouces, l'empattement de 1'330 mm et la hauteur de selle de 815 mm, et ta XSR125 dispose d'un châssis adaptable parfaitement adapté à toutes les morphologies.

Pneus stylisés à motif carré

Les roues en alliage léger à 10 branches de la XSR125 sont équipées de superbes pneus à motif carré, pour une excellente traction. La combinaison du pneu arrière 140/70-17 et du pneu avant 110/70-17 favorise la maniabilité, pour plus de confiance et d'anticipation, faisant de ce modèle léger l'un des meilleurs moyens d'explorer la ville.

Feux avant et arrière à LED haute technologie

Les feux avant et arrière arrondis, de style classique, illustrent parfaitement l'alliance entre rétro cool et technologie de pointe qui caractérisent cette XSR125. Utilisant nettement moins de puissance que les feux conventionnels tout en fournissant un faisceau beaucoup plus lumineux, le phare avant entièrement à LED permet de voir aussi bien de nuit qu'en plein jour, tandis que le feu arrière compact à LED donne à l'arrière de la moto un look propre et épuré.

Cadre Deltabox solide et léger

Ce qui distingue les modèles Yamaha 125 cm³ des autres motos de la catégorie, c'est le cadre Deltabox. Avec son double longeron qui s'étire en ligne droite entre la colonne de direction et le pivot du bras oscillant pour une résistance optimale, cette conception sophistiquée offre une maniabilité précise et prévisible et une direction facile pour une conduite en toute confiance.

XSR125

Moteur	
Type de moteur	À refroissement liquide; SACT; Monocylindre; 4 temps
Cylindrée	124 cm³
Alésage x course	52 x 58,6 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	11 kW à 10'000 tr/min
Couple maximal	11,5 Nm à 8'000 tr/min
Fuel consumption	2.1 L/100 km
CO2 emission	47 g/km

Châssis	
Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique inversée de 37 mm de diamètre
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	110 mm
Frein avant	Simple frein à disque hydraulique, Ø 267 mm
Frein arrière	Simple frein à disque hydraulique, Ø 220 mm
Pneu avant	110/70-17
Pneu arrière	140/70-17
Angle de chasse	26°
Chasse	95 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	1,960 mm
Largeur hors tout	800 mm
Hauteur hors tout	1,065 mm
Hauteur de selle	815
Empattement	1,330 mm
Garde au sol minimale	160 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	140 kg
Capacité essence	11 litres
Capacité en huile	1,05 litre

Toutes les photos en action ont été prises dans une zone autorisée.