



Née pour les esprits libres

Pas besoin d'être un motard pour piloter la XSR125. Ce nouveau modèle léger a été spécialement conçu pour tous ceux qui envisageraient de changer de mode de vie. Et si, comme beaucoup de gens, vous êtes à la recherche d'autres moyens de vous déplacer, ce nouveau modèle Yamaha a tout pour plaire.

Grâce à sa position de conduite confortable, sa suspension souple et sa maniabilité, la XSR125 est très agréable à conduire. Son moteur de 11 kW et 125 cm³ est entièrement conforme à la norme EU5 et peut être utilisé dans de nombreux centres urbains restreints*. Il est doté de la technologie de pointe VVA de Yamaha pour des émissions réduites et une économie accrue. Et son design néo-rétro lui confère une allure intemporelle et sobre.



- Moteur EU5 de 125 cc de pointe
- Style XSR épuré et intemporel
- Fourche USD de 37 mm de diamètre
- Pneus à pavés élégants
- Phare avant et feu arrière à LED haute technologie
- Cadre Deltabox à la fois robuste et léger
- Détails haut de gamme
- Compteur LCD circulaire

Comme toutes les motos Yamaha, la XSR125 dispose de spécifications haut de gamme pour une expérience de conduite exceptionnelle. Sa fiabilité et sa qualité de conception sont incomparables. Si vous êtes un automobiliste disposant d'un permis B*, ou un détenteur du permis A, il est temps de rejoindre la famille Faster Sons et de découvrir un nouveau sens de liberté grâce à la nouvelle XSR125 tendance, abordable et fun. * Des limites et restrictions peuvent s'appliquer selon le pays en vertu des lois locales en vigueur

Née pour les esprits libres

La nouvelle XSR125 tendance a tout ce qu'il faut pour vous amener plus rapidement à votre destination. Où que vous alliez, son look intemporel et ses couleurs accrocheuses se démarquent. Avec son moteur puissant de 11 kW et 125 cm³ ainsi que sa maniabilité optimale, chaque trajet au travail ou à l'université est bien plus agréable que les transports en commun surchargés.

Il s'agit de la toute nouvelle moto de la gamme Sport Heritage de Yamaha. Ses équipements haut de gamme comprennent des feux à LED et un tableau de bord LCD tout comme sur les XSR700 et XSR900 de plus grande puissance, ainsi qu'un cadre Deltabox léger et une fourche avant USD qui offrent une conduite sûre et confortable.

La nouvelle XSR125 est avant tout une partie intégrante du mouvement élégant et unique Faster Sons de Yamaha, qui comprend un ensemble complet de vêtements et d'accessoires correspondant à votre style. Elle offre un moyen sûr de vous amuser en toute liberté : tout est possible ! * Des limites et restrictions peuvent s'appliquer selon le pays en vertu des lois locales en vigueur



Moteur EU5 de 125 cm³ de pointe

D'une puissance totale de 11 kW, la puissance maximale autorisée dans la catégorie A1, le moteur de pointe est le même que celui des modèles MT-125 et YZF-R125. Il est également doté du système de commande de distribution variable (VVA) sophistiqué de Yamaha qui garantit une puissance et un couple optimaux pour des performances élevées et une accélération saisissante. Sa conception entièrement conforme à la norme EU5 garantit une faible quantité d'émissions.



Style XSR épuré et intemporel

Grâce à sa ligne horizontale robuste, le style épuré et intemporel Faster Sons de la XSR125 est influencé par les modèles XSR700 et XSR900 Sport Heritage de plus grande puissance de Yamaha. Combinant des caractéristiques rétro telles que le réservoir de carburant arrondi, la longue selle plate et les feux circulaires avec la toute dernière technologie de moteur et de châssis, la XSR125 rend hommage au passé tout en se projetant dans le futur.



Fourche USD de 37 mm de diamètre

Avec sa finition noire assortie au coloris du cadre et des roues afin de souligner le style rétro, la fourche USD de 37 mm vous offre une conduite souple et sûre. Outre le cadre Deltabox, les roues de 17 pouces, l'empattement de 1 330 mm et la hauteur de selle de 815 mm, cette caractéristique rend le châssis de la XSR125 idéal pour les motards de toutes tailles.



Pneus à pavés élégants

Les jantes en alliage à 10 branches de la XSR125 sont chaussées de magnifiques pneus à pavés qui assurent une traction optimale. L'association d'un pneu arrière 140/70-17 et d'un pneu avant 110/70-17 procure une sensation de confiance et de prévisibilité, qui fait de cette agile légèreté l'une des meilleures façons de partir à la découverte de la ville.



Phare avant et feu arrière à LED haute technologie

Le phare rond au style classique et le feu arrière rond sont des exemples parfaits de la façon dont la XSR125 allie style rétro et technologie de pointe. Utilisant largement moins de puissance que les feux traditionnels tout en offrant un faisceau beaucoup plus lumineux, le nouveau phare à LED transforme la nuit en jour, tandis que le feu arrière compact à LED confère à l'arrière de la moto un look épuré.



Cadre Deltabox à la fois robuste et léger

Le cadre Deltabox distingue les modèles 125 cm³ des autres motos de la catégorie. Avec ses doubles longerons partant en ligne droite de la colonne de direction à l'axe de bras oscillant pour une robustesse optimale, cette conception avancée offre une maniabilité précise et prévisible ainsi qu'un braquage aisé pour une confiance de conduite maximale.

Moteur

Type de moteur	À refroidissement liquide; SACT; Monocylindre; 4 temps
Cylindrée	124 cm ³
Alésage x course	52,0 x 58,6 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	110,0 kW à 10 000 tr/min
Couple maximal	11,5 Nm à 8 000 tr/min
Fuel consumption	2.1 L/100 km
CO2 emission	47 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique inversée de 37 mm de diamètre
Débattement avant	130 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	110 mm
Frein avant	Frein à disque de 267 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 220 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	110/70-17
Pneu arrière	140/70-17
Angle de chasse	26 °
Chasse	95 mm

Dimensions

Longueur hors tout	1 960 mm
Largeur hors tout	800 mm
Hauteur hors tout	1 065 mm
Hauteur de selle	815
Empattement	1 330 mm
Garde au sol minimale	160 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	140 kg
Capacité essence	11 litres
Capacité en huile	1,05 litres



XSR125

Toutes les images d'action ont été prises dans des espaces autorisés.