



Γεννημένη για ελεύθερα πνεύματα

Δεν χρειάζεται να είστε έμπειρος οδηγός μοτοσυκλέτας για να οδηγήσετε την XSR125. Αυτό το νέο, ελαφρύ μοντέλο έχει σχεδιαστεί ειδικά για αυτούς που είναι έτοιμοι να αναθεωρήσουν τον τρόπο που ζουν την καθημερινότητά τους. Και αν είστε ένας από αυτούς που αναζητούν εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης, αυτή η νέα Yamaha σάς προσφέρει τα πάντα.

Με την άνετη θέση οδήγησης, την ομαλή ανάρτηση και τον ευέλικτο χειρισμό της, η XSR125 είναι σκέτη απόλαυση. Ο κινητήρας 125 κ.εκ. με πλήρη ισχύ 11 kW συμμορφώνεται απόλυτα με τα πρότυπα EU5 για χρήση σε πολλά περιορισμένα σημεία της πόλης*, ενώ διαθέτει την προηγμένη τεχνολογία VVA της Yamaha για μειωμένες εκπομπές καυσαερίων και αυξημένη οικονομία. Παράλληλα, η αμιγής νεο-ρετρό σχεδίασή της προσφέρει διαχρονική εμφάνιση και διακριτική γοητεία.



- Ο καλύτερος στην κατηγορία του κινητήρα 125 κ.εκ. προδιαγραφών EU5
- Αυθεντικό και διαχρονικό στυλ XSR
- Ανεστραμμένο πιρούνι 37 χλστ.
- Κομπιά ελαστικά με ανάγλυφο πέλματος block pattern
- Προβολέας και πίσω φως LED υψηλής τεχνολογίας
- Στιβαρό και ελαφρύ πλαίσιο Deltabox
- Λεπτομέρειες υψηλής ποιότητας
- Στρογγυλά όργανα LCD

Όπως κάθε Yamaha, η XSR125 διαθέτει κορυφαίες προδιαγραφές για μια απaráμιλλη οδηγική εμπειρία, μαζί με εξαιρετική αξιοπιστία και ποιότητα κατασκευής. Αν λοιπόν είστε οδηγός αυτοκινήτου με δίπλωμα κατηγορίας B*, ή οδηγός δικύκλου με δίπλωμα κατηγορίας A, ήρθε η ώρα να γίνετε μέλος της οικογένειας Faster Sons και να ανακαλύψετε μια νέα αίσθηση ελευθερίας με την μοντέρνα, οικονομική και απολαυστική νέα XSR125.

*Ενδεχομένως να ισχύουν περιορισμοί ανά χώρα βάσει της κατά τόπους ισχύουσας νομοθεσίας.

Γεννημένη για ελεύθερα πνεύματα

Η κομψή νέα XSR125 διαθέτει ό, τι χρειάζεστε προκειμένου να φτάσετε στον προορισμό που επιθυμείτε σε λιγότερο χρόνο. Η διαχρονική της εμφάνιση και τα εντυπωσιακά χρώματα την κάνουν να ξεχωρίζει, ενώ ο κινητήρας 125 κ.εκ. με πλήρη ισχύ 11 kW και ο ευέλικτος χειρισμός της κάνουν κάθε διαδρομή σας πολύ πιο διασκεδαστική, ώστε να μην χρειάζεται να συνωστίζεστε στα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Αποτελεί τη νεότερη μοτοσυκλέτα της σειράς Sport Heritage της Yamaha. Οι κορυφαίες προδιαγραφές της περιλαμβάνουν φώτα LED και όργανα LCD όπως τα μοντέλα μεγαλύτερου κυβισμού XSR700 και XSR900, ενώ το ελαφρύ πλαίσιο Deltabox και το μπροστινό ανεστραμμένο πιρούνι προσφέρουν σιγουριά και άνεση στην οδήγηση.

Παράλληλα, η νέα XSR125 είναι μέρος της κομψής και μοναδικής συλλογής Faster Sons της Yamaha, που περιλαμβάνει μια πλήρη σειρά ρούχων και αξεσουάρ τα οποία ταιριάζουν με το ύφος της μοτοσυκλέτας και τον τρόπο ζωής σας. Αποτελεί τον σίγουρο τρόπο με τον οποίο εξασφαλίζετε μεγαλύτερη απόλαυση και ελευθερία και είναι έτοιμη να κάνει τις επιθυμίες σας πραγματικότητα. *Ενδεχομένως να ισχύουν περιορισμοί ανά χώρα βάσει της κατά τόπους ισχύουσας νομοθεσίας.



Ο καλύτερος στην κατηγορία του κινητήρα 125 κ.εκ. προδιαγραφών EU5

Αποδίδοντας πλήρη ισχύ 11 kW, τη μέγιστη επιτρεπόμενη στην κατηγορία A1, ο κορυφαίος κινητήρας έχει ίδια σχεδίαση με αυτόν της MT-125 και της YZF-R125, ενώ εξοπλίζεται με το προηγμένο σύστημα μεταβλητού χρονισμού βαλβίδων της Yamaha που εξασφαλίζει βέλτιστη ισχύ και ροπή, για υψηλές επιδόσεις και γρήγορη επιτάχυνση. Ο πλήρως συμβατός με τα πρότυπα EU5 σχεδιασμός εγγυάται τις ελάχιστες δυνατές τιμές εκπομπών καυσαερίων.



Αυθεντικό και διαχρονικό στυλ XSR

Με σπιβαρή οριζόντια γραμμή, το απέριπτο και διαχρονικό στυλ Faster Sons της XSR125 αντλεί την έμπνευσή του από τα μεγαλύτερου κυβισμού Sport Heritage μοντέλα XSR700 και XSR900 της Yamaha. Συνδυάζοντας χαρακτηριστικά ρετρό σχεδίασης όπως στρογγυλεμένο ρεζερβουάρ καυσίμου, μακριά επίπεδη σέλα και στρογγυλά φώτα με την πλέον σύγχρονη τεχνολογία κινητήρα και πλαισίου, η XSR125 τιμά τη σχεδιαστική παράδοση της Yamaha ενώ απενίξει με σιγουριά το μέλλον.



Ανεστραμμένο πιρούνι 37 χλστ.

Το μπροστινό ανεστραμμένο πιρούνι 37 χλστ. είναι όλο μαύρο και ταιριάζει με το χρώμα του πλαισίου και των τροχών για έμφαση στο κομψό ρετρό στυλ, προσφέροντας ομαλή και αξιόπιστη οδήγηση. Σε συνδυασμό με το πλαίσιο Deltabox, τις ζάντες 17 ιντσών, το μεταξόνιο 1.330 χλστ. και το ύψος 815 χλστ. της σέλας, οι προδιαγραφές αυτές κάνουν το προσαρμοζόμενο πλαίσιο της XSR125 ιδανικό για αναβάτες κάθε σωματότυπου.



Κομψά ελαστικά με ανάγλυφο πέλματος block pattern

Οι ελαφριές ζάντες αλουμινίου 10 ακτίνων της XSR125 εφοδιάζονται με ελαστικά με ανάγλυφο πέλματος τύπου block pattern, προσφέροντας όχι μόνο εντυπωσιακή εμφάνιση αλλά και άφθονη πρόσφυση. Ο συνδυασμός πίσω ελαστικού 140/70-17 με μπροστινό 110/70-17 παρέχει στον αναβάτη μια αίσθηση σιγουριάς και προβλέψιμου χειρισμού, κάνοντας αυτή την ευέλικτη, ελαφριά μοτοσυκλέτα ένα από τα καλύτερα μέσα μετακίνησης και εξερεύνησης της πόλης.



Προβολέας και πίσω φως LED υψηλής τεχνολογίας

Ο κλασικού τύπου στρογγυλός προβολέας και το στρογγυλό πίσω φως δείχνουν πώς η XSR125 καταφέρνει να συνδυάσει άψογα ρετρό εμφάνιση με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας. Με κατανάλωση ισχύος σημαντικά μικρότερη σε σύγκριση με τα συμβατικά φώτα αλλά με πολύ φωτεινότερη δέσμη, ο προβολέας LED μετατρέπεται τη νύχτα σε μέρα, και το μικρών διαστάσεων πίσω φως LED χαρίζει στο πίσω μέρος της μοτοσυκλέτας μια καθαρή και λιτή εμφάνιση.



Στιβαρό και ελαφρύ πλαίσιο Deltabox

Αυτό που κάνει τα μοντέλα 125 κ.εκ. της Yamaha να ξεχωρίζουν από άλλες μοτοσυκλέτες της ίδιας κατηγορίας είναι το πλαίσιο Deltabox. Με διπλές διαδοκίδες σε ευθεία γραμμή από την κεφαλή του τιμονιού έως την άρθρωση του ψαλιδιού για βέλτιστη αντοχή, αυτή η προηγμένη σχεδίαση παρέχει ακριβή και προβλέψιμο χειρισμό και ευκίνητο τιμόνι, για οδήγηση με σιγουριά και αυτοπεποίθηση.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Υγρόψυκτος; SOHC; Μονοκύλινδρος; Τετράχρονος
Κυβισμός	124 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	52,0 x 58,6 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	11.2 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	11,0 kW στις 10.000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	11,5 Nm στις 8.000 σ.α.λ.
Fuel consumption	2,1 λ./100 χλμ.
CO2 emission	47 γρ./χλμ.

Πλαίσιο	
Σκελετός	Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι, Ø 37 χλστ.
Διαδρομή εμπρός	130 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	110 χλστ.
Εμπρός φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 267 χλστ.
Πίσω φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 220 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	110/70-17
Πίσω ελαστικό	140/70-17
Γωνία Κάστερ	26°
Ίχνος	95 χλστ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	1.960 χλστ.
Συνολικό πλάτος	800 χλστ.
Συνολικό ύψος	1.065 χλστ.
Ύψος σέλας	815
Μεταξόνιο	1.330 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	160 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	140 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	11 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	1,05 λίτρα

Όλες οι εικόνες δράσης τραβήχτηκαν σε επιτρεπόμενη περιοχή.