



## Für Leute mit offener Lebenseinstellung

Du musst kein Motorradfahrer sein, um die XSR125 bewegen zu können. Denn dieses neue Leichtgewicht wurde speziell für alle entwickelt, die im Leben neue Wege einschlagen möchten. Und wenn Du auf der Suche nach einem alternativen Fortbewegungsmittel bist, hat diese neue Yamaha dir einiges zu bieten.

Mit ihrer komfortablen Sitzposition, den hervorragenden Federelementen und dem agilen Handling bietet die XSR125 puren Fahrspaß. Der 125 ccm-Motor leistet volle 11 kW (15 PS) und erfüllt selbstverständlich die EU5-Norm. Die fortschrittliche variable Ventilsteuerung (VVA-Technologie) sorgt für geringen Schadstoffausstoß und niedrigen Kraftstoffverbrauch. Und das einzigartige Neo-Retro-Design sorgt für einen zeitlosen Look und mit ansprechender Ästhetik.



- Ein EU5-konformer 125er-Motor, der Maßstäbe setzt
- Puristischer und zeitloser XSR-Stil
- 37 mm-Upside-Down-Gabel
- Stylish: Die Reifen mit dem Blockprofil
- High-Tech: LED-Scheinwerfer und – Rückleuchte
- Hochfester und leichter Deltabox-Rahmen
- Premium-Merkmale
- LCD-Rundinstrument

Wie alle Yamahas bietet auch die XSR125 Premium-Merkmale, die für ein erstklassiges Fahrerlebnis sorgen. Dabei setzt sie in Sachen Zuverlässigkeit und Verarbeitungsqualität Maßstäbe. Nicht nur Motorradfahrer der Klasse A1, auch Autofahrer mit einem Führerschein der Klasse 3 oder B\* haben die Möglichkeit, Teil der Faster Sons-Community zu werden und mit der top-aktuellen und preiswerten, neuen XSR125 ein neues Freiheitsgefühl zu entdecken. \* Je nach Land und den dort geltenden Gesetzen können Einschränkungen gelten.

## Für Leute mit offener Lebenseinstellung

Die moderne, neue XSR125 hat das Zeug dazu, dich schneller ans Ziel zu bringen. Ihr moderner, zeitloser Look und die attraktiven Farben sind ein echter Hingucker - egal, wo Du bist. Der 125 ccm-Motor leistet volle 11 kW (15 PS). So wird zusammen mit dem agilen Fahrverhalten jede Fahrt zur Arbeit oder zur Uni zum reinen Vergnügen. Ade überfüllte öffentliche Verkehrsmittel!

Die XSR125 ist das neueste Bike der Yamaha Sport Heritage Modellreihe. Mit den hubraumstärkeren Modellen XSR700 und XSR900 teilt sie viele Premium-Merkmale, so zum Beispiel den LED-Scheinwerfer und das Voll-LCD-Cockpit. Und ein leichter Deltabox-Rahmen und eine Upside-Down-Gabel sorgen für ein scharfes Handling mit viel Komfort.

Vor allem aber ist auch die neue XSR125 Teil der coolen und einzigartigen Yamaha Faster Sons-Szene, die neben den Bikes auch eine umfassende Bekleidungskollektion und Zubehörartikel bietet. Ganz dein Lifestyle! Kurzum, sie ist ein Garant für mehr Spaß und Freiheit und ein idealer Partner, um deine Träume auszuleben. \* Je nach Land und den dort geltenden Gesetzen können Einschränkungen gelten.



## Ein EU5-konformer 125er-Motor, der Maßstäbe setzt

Mit einer Leistung von 11 kW (15 PS) nutzt der Motor das für die A1-Kategorie gültige Leistungslimit voll aus. Der Motor ist übrigens baugleich mit dem der MT 125 und R125 und besitzt ebenfalls die fortschrittliche variable Ventilsteuerung. Sie sorgt für hohe Leistungs- und Drehmomentwerte und damit für eine starke Performance und sportliche Beschleunigung. Die EU5-konforme Auslegung sorgt für minimale Emissionen.



## Puristischer und zeitloser XSR-Stil

Ihre markante, horizontale Linie sind eindeutige Merkmale des puristischen und zeitlosen Fast Sons-Styles. Das macht die XSR125 neben der XSR700 und 900 zu einem vollwertigen Mitglied der Sport Heritage-Modellreihe. Die Form des Kraftstofftanks in Kombination mit der flachen Sitzbank und dem runden Scheinwerfer machen den Retro-Design-Stil der XSR125 aus. Mit ihrer modernen Motor- und Fahrwerkstechnologie ist eine Hommage an vergangene Tage, aber auch gleichzeitig ein Ausblick in die Zukunft.



## 37 mm-Upside-Down-Gabel

Die komplett in Schwarz gehaltene und auf die Farben von Rahmen und Rädern abgestimmte 37 mm-Upside-Down-Gabel unterstreicht den coolen Retro-Stil und sorgt für ein komfortables und präzises Handling. Zusammen mit dem Deltabox-Rahmen, den 17-Zoll-Rädern, einem Radstand von 1.330 mm und einer Sitzhöhe von 815 mm ist das einstellbare Fahrwerk der XSR125 ideal für Fahrer aller Größen geeignet.



## Stylisch: Die Reifen mit dem Blockprofil

Auf die leichten 10-Speichen-Aluminiumräder der XSR125 sind Reifen mit Blockprofil ausgezogen. Das sieht super aus und bietet hervorragenden Grip. Die Kombination von Reifen der Dimensionen 110/70-17 vorn und 140/70-17 hinten sorgt für ein präzises Fahrverhalten und macht dieses wendige Leichtgewicht zu einem idealen Partner um Stadt und Land zu erkunden.



## High-Tech: LED-Scheinwerfer und - Rückleuchte

Klassisch rund gehalten sind der Scheinwerfer und das Rücklicht - perfekte Beispiele dafür, wie die XSR125 einen coolen Retro-Look mit zeitgemäßer Technologie vereint. Mit einem deutlich geringeren Stromverbrauch als herkömmliche Leuchten und einem gleichzeitig viel helleren Lichtkegel macht der große LED-Scheinwerfer die Nacht zum Tag. Das kompakte LED-Rücklicht sorgt dabei für einen puristischen Look.



## Hochfester und leichter Deltabox-Rahmen

Was 125er Yamaha Modelle von anderen Motorrädern dieser Klasse unterscheidet, ist der Deltabox-Rahmen. Die beiden Oberzüge verlaufen in einer geraden Linie vom Lenkkopf zum Schwingendrehpunkt. Daraus ergibt sich eine optimale Festigkeit mit einem präzisen Handling. Der Rahmen sieht außerdem sehr ästhetisch und hochwertig aus.

## Motor

|                     |  |
|---------------------|--|
| Motortyp            | Flüssigkeitsgekühlt; OHC; 1-Zylinder; 4-Takt |
| Hubraum             | 124 ccm                                      |
| Bohrung x Hub       | 52,0 x 58,6 mm                               |
| Verdichtung         | 11.2 : 1                                     |
| Schmierung          | Nasssumpf                                    |
| Kupplung            | Ölbad; Mehrscheiben                          |
| Zündung             | Transistor                                   |
| Startsystem         | Elektrisch                                   |
| Getriebe            | sequentielles Getriebe; 6-Gang               |
| Sekundärantrieb     | Kette  |
| Gemischaufbereitung | Elektronische Benzineinspritzung             |
| Leistung            | 11,0 kW (15 PS) bei 10.000/min               |
| Drehmoment          | 11,5 Nm bei 8.000/min                        |
| Kraftstoffverbrauch | 2,1 Liter/100 km                             |
| CO2 Emission        | 47 g/km                                      |

## Fahrwerk

|                 |                                       |
|-----------------|---------------------------------------|
| Rahmenbauart    | Brückenrohrrahmen                     |
| Federung vorn   | Upside-Down-Gabel, Ø 37 mm            |
| Federweg vorn   | 130 mm                                |
| Federung hinten | Schwinge                              |
| Federweg hinten | 110 mm                                |
| Bremse vorn     | Hydraulische Scheibenbremse, Ø 267 mm |
| Bremse hinten   | Hydraulische Scheibenbremse, Ø 220 mm |
| Reifen vorn     | 110/70-17                             |
| Reifen hinten   | 140/70-17                             |
| Lenkkopfwinkel  | 26°                                   |
| Nachlauf        | 95 mm                                 |

## Abmessungen

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| Gesamtlänge                      | 1.960 mm   |
| Gesamtbreite                     | 800 mm     |
| Gesamthöhe                       | 1.065 mm   |
| Sitzhöhe                         | 815        |
| Radstand                         | 1.330 mm   |
| Bodenfreiheit                    | 160 mm     |
| Gewicht, fahrfertig, vollgetankt | 140 kg     |
| Tankinhalt                       | 11 Liter   |
| Öltankinhalt                     | 1,05 Liter |



# XSR125

Alle Action-Fotos entstanden mit professionellen Fahrern auf abgesperrten Strecken.