



Skabt til frie sjæle

Du behøver ikke at være motorcyklist for at køre på XSR125. For denne nye letvægtsmotorcykel er udviklet til alle, der genovervejer den måde, de lever deres liv på. Og hvis du – ligesom mange andre – søger efter alternative måder at komme rundt på, har denne nye Yamaha en masse at byde på.

Med sin behagelige kørestilling, komfortable affjedring og adrætte køreegenskaber er XSR125 en fornøjelse at køre på. Den kraftfulde 11 kW 125cc motor er fuldt EU5-kompatibel til brug i bymidter* med begrænsninger, og den er udstyret med Yamahas avancerede VVA-teknologi, der giver lavere emissioner og forbedret brændstoføkonomi. Og det rene neo-retro-design giver et tidløst look og en underspillet stil.



- Klassens bedste 125cc EU5-motor
- Ren og tidløs XSR-stil
- 37 mm USD forgaffel
- Stilfulde dæk med blokmønster
- High-tech LED for- og baglygte
- Stærk og let Deltabox ramme
- Førsteklasses detaljer
- Rundt LCD instrument

Ligesom alle andre Yamaha-motorcykler har XSR125 førsteklasses specifikationer for at levere en fremragende køreoplevelse – og pålideligheden og byggekvaliteten er uovertruffen. Så hvis du er en bilist med et B-kørekort* – eller en motorcyklist med A-kørekort – så er det tid til at slutte dig til Faster Sons-familien og opdage en ny følelse af frihed med den fashionable, prisvenlige og sjove nye XSR125. * Der kan forekomme begrænsninger og restriktioner i de forskellige lande i henhold til gældende lokal lovgivning

Born for free spirits

Den fashionable nye XSR125 har det, der skal til for at få dig hen, hvor du vil hurtigt. Det tidløse udseende og de iøjnefaldende farver skiller sig ud, uanset hvor du kører hen, og den kraftfulde 125ccc 11 kW motor samt de adrætte køreegenskaber gør hver tur til arbejde eller skole meget sjovere end med overfyldt offentlig transport.

Det er den nyeste motorcykel i Yamahas Sport Heritage serie, og den leveres med førsteklasses specifikationer, der omfatter LED lygter og LCD instrumenter ligesom de større XSR700 og XSR900 – samt en let Deltabox ramme og USD-forgaffel, der giver sikker og komfortabel kørsel.

Den nye XSR125 handler mere end noget andet om at blive en del af Yamahas stilfulde og unikke Faster Sons-bevægelse, som omfatter en hel pakke af beklædning og tilbehør, der matcher din attitude. Den er den sikre vej til mere sjov og frihed, og den er klar til at få tingene til at ske for dig. * Der kan forekomme begrænsninger og restriktioner i de forskellige lande i henhold til gældende lokal lovgivning



Klassens bedste 125cc EU5-motor

Klassens bedste motor, som er den samme som i MT-125 og YZF-R125, yder 11 kW – den maksimale effekt, der er tilladt i A1-kategorien, og den har Yamahas sofistikerede Variable Valve Actuation system, der sikrer optimal power og moment for stærke præstationer og livlig acceleration. Designet, der overholder EU5-kravene, sikrer minimale emissioner.



Ren og tidløs XSR-stil

Med sin stærke vandrette linje er XSR125's rene og tidløse Faster Sons-design påvirket af Yamahas større XSR700 og XSR900 Sport Heritage modeller. Med kombinationen af retro designdetaljer, såsom den afrundede brændstoftank, det lange, flade sæde og de runde lygter, med den nyeste motor- og chassistechnologi, er XSR125 en hyldest til fortiden som samtidig ser fremad.



37 mm USD forgaffel

Den 37 mm upside-down forgaffel giver komfortabel og sikker kørsel, og har en ren sort finish, der er koordineret med rammens og hjulenes farve for at understrege den cool retrostil. Sammen med Deltabox rammen, 17" fælg, 1330 mm akselafstand og 815 mm sædehøjde gør denne specifikation XSR125's chassis perfekt egnet til køre af alle størrelser.



Stilfulde dæk med blokmønster

XSR125's lette 10-egrede aluminiumsfælg har dæk med cool blokmønster der giver godt greb. Kombinationen af et 140/70-17 bagdæk og et 110/70-17 fordæk giver sikre og forudsigelige køreegenskaber, hvilket gør denne adrætte letvægtsmotorcykel til en af de bedste måder at komme rundt i byen på.



High-tech LED for- og baglygte

Den klassiske runde forlygte og den runde baglygte er perfekte eksempler på, hvordan XSR125 kombinerer retro-stil med den nyeste teknologi. LED forlygten gør nat til dag ved at give en meget klarere lysstråle med betydeligt mindre strømforbrug end konventionelle lygter – mens den kompakte LED baglygte giver motorcyklens bagende et stilrent look.



Stærk og let Deltabox ramme

Det, der adskiller Yamahas 125cc modeller fra andre motorcykler i klassen, er Deltabox rammen. Med dobbelte skrårør, der løber i en lige linje fra kronhovedet til bagsvingerens omdrejningspunkt, for optimal styrke, giver dette avancerede design præcise og forudsigelige køreegenskaber samt nem styring for maksimal køresikkerhed.

Motor

Motortype	Væskekølet; SOHC; 1-cylindret; 4-takts
Slagvolumen	124 cc
Boring x slaglængde	52,0 x 58,6 mm
Kompressionsforhold	11.2 : 1
Smøresystem	Vådsump
Koblingstype	Våd; Multi-disc
Tændingssystem	TCI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant indgreb; 6-trins
Sekundær transmission	Kæde
Karburator	Elektronisk brændstofindsprøjtning
Maks. effekt	11,0 kW @ 10.000 o/min.
Maks. moment	11,5 Nm @ 8.000 o/min.
Benzinforbrug	2.1 L/100 km
CO2 udledning	47 g/km

Stel

Stel	Diamant
Affjedringssystem for	Upside-down teleskopforgaffel, Ø37 mm
Vandring for	130 mm
Affjedringssystem bag	Svinggaffel
Vandring bag	110 mm
Forbremse	Hydraulisk enkelt skive, Ø 267 mm
Bagbremse	Hydraulisk enkelt skive, Ø 220 mm
Fordæk	110/70-17
Bagdæk	140/70-17
Styrehjulsvinkel	26°
Efterløb	95 mm

Dimensioner

Samlet længde	1960 mm
Samlet bredde	800 mm
Samlet højde	1065 mm
Sædehøjde	815
Hjulafstand	1330 mm
Min. frihøjde	160 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	140 kg
Tankkapacitet	11 liter
Olietankkapacitet	1,05 liter

Alle action-billeder blev taget i det tilladte område.