



Роден за хора със свободен дух

Не е нужно да сте мотоциклетист, за да карате XSR125. Защото тази нова лека категория е специално разработена за всеки, който може би преосмисля начина, по който живее живота си. И ако – както правят мнозина – търсите алтернативни начини за придвижване, тази нова Yamaha може да ви предложи всичко.

С неговата удобна позиция за каране, плавно окачване и пъргаво управление, е удоволствие да караш този XSR125. Двигателят с пълна мощност 11 kW с обем 125 куб.см е изцяло в съответствие с Евро 5 за използване в множество градски центрове с ограничения* и включва усъвършенстваната технология VVA на Yamaha за намалени емисии и повишена икономичност. А изчистеният му неоретро дизайн придава непреходен вид и ненатрапчива привлекателност.



- Най-добрият в класа двигател с обем 125 куб.см, с Евро 5
- Изчистен и непреходен XSR стил
- 37-милиметрова предна вилка USD
- Стилни гуми с шарка на блокове
- Високотехнологични LED фарове и задни светлини
- Здрава и лека рама Deltabox
- Премиум детайли
- Кръгъл LCD индикатор

Както всяка Yamaha, XSR125 притежава премиум спецификация за първокласно изживяване при каране – а надеждността и качеството на изработката са ненадминати. Така че, ако сте шофьор на автомобил с книжка категория B* – или мотоциклетист с категория A, – е време да се присъедините към семейството на Faster Sons и да откриете ново усещане за свобода с модерния, достъпен и забавен нов XSR125. * Ограничения и рестрикции могат да се прилагат за всяка държава съгласно приложимото местно законодателство

Роден за хора със свободен дух

Модерният нов XSR125 има всичко необходимо, за да ви закара по-бързо до целта. Непреходният му външен вид и привличащите вниманието цветове се открояват, където и да отидете, а двигателят с обем 125 куб.см и мощност 11 kW, както и пъргавото управление правят всяко отиване на работа или в университета много по-забавно, отколкото пътуването с претъпкан обществен транспорт.

Това е най-новият мотор в линията Sport Heritage на Yamaha и се предлага с премиум спецификация, която включва LED светлини и цялостни LCD прибори, точно както машините с по-голям обем XSR700 и XSR900, а също и лека рама Deltabox и предна вилка USD, които осигуряват уверено и удобно каране.

Но най-вече новият XSR125 се превръща в част от стилното и уникално движение Faster Sons на Yamaha, което включва цялостен пакет облека аксесоари, отговарящи на темперамента ви. Това е сигурният начин за повече забавление и свобода и всичко е готово, за да им се насладите. * Ограничения и рестрикции могат да се прилагат за всяка държава съгласно приложимото местно законодателство



Най-добрият в класа двигател с обем 125 куб.см, с Евро 5

Осигуряващ пълни 11 kW – максималната допустима мощност в категория A1, – най-добрият в класа си двигател е същият като дизайните MT-125 и YZF-R125 и притежава усъвършенстваната система на Yamaha за променливо управление на клапаните, която осигурява оптимална мощност и въртящ момент за отлично представяне и вълнуващо ускорение. Дизайнът, изцяло отговарящ на изискванията на Евро 5, гарантира минимални емисии.



Изчистен и непреходен XSR стил

Със своята подчертана хоризонтална линия изчистеният и непреходен стил Faster Sons на XSR125 е повлиян от моделите с по-голям обем XSR700 и XSR900 Sport Heritage на Yamaha. Съчетавайки ретро дизайнерски елементи като заобления резервоар за гориво, дългата плоска седалка и кръглите светлини с най-нова технология за двигателя и шасито, XSR125 отдава почит на миналото, гледайки напред в бъдещето.



37-милиметрова предна вилка USD

С чист черен финиш, съчетан с цвета на рамата и джантите, за да подчертае страхотния ретро стил, предната вилка 37 мм USD осигурява плавно и уверено каране. С рама Deltabox, 17-инчови джанти, 1330 мм междуосие и 815 мм височина на седалката тази спецификация прави адаптивното шаси на XSR125 съвсем подходящо за мотоциклетисти с всякакъв ръст.



Стилни гуми с шарка на блокове

Леките алуминиеви джанти с 10 спици на XSR125 са оборудвани със страхотно изглеждащи гуми с шарка на блокове, която осигуряват голямо сцепление. Съчетанието между задна гума 140/70-17 и предна гума 110/70-17 осигурява усещане за увереност и управление без изненади, което превръща този пъргав лек мотоциклет в едно от най-подходящите средства за опознаване на града.



Високотехнологични LED фарове и задни светлини

Класическият кръгъл фар и кръглата задна светлина са идеални примери за това как XSR125 съчетава ретро елегантност с най-съвременни технологии. Използвайки значително по-малко мощност от конвенционалните светлини, като същевременно излъчва много по-ярък сноп, фарът изцяло LED превръща нощта в ден – а компактната LED задна светлина придава на задницата на мотоциклета изчистен и елегантен вид.



Здрава и лека рама Deltabox

Това, което отличава 125-кубиковите модели на Yamaha от другите мотоциклети в този клас, е рамата Deltabox. С двете греди, преминаващи по права линия от кормилната колона до шарнира на люлеещото се рамо за оптимална здравина, този усъвършенстван дизайн осигурява прецизна работа без изненади и лесно управление за максимална увереност при каране.

Двигател	
Тип на двигателя	с водно охлаждане; SOHC; Едноцилиндров; 4-тактов
Кубатура	124 куб.см
Диаметър x ход	52,0 x 58,6 мм
Степен на съгъстяване	11.2 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	TCI
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Електронен горивен инжекцион
Максимална мощност	11,0 kW @ 10 000 об/мин
Максимален въртящ момент	11,5 Nm @ 8000 об/мин
Fuel consumption	2,1 L/100 км
CO2 emission	47 г/км

Шаси	
Рама	Ромбовидна
Система на предното очакване	Обърната телескопична вилка, Ø 37 мм
Преден ход	130 мм
Система на задното очакване	Плаващо рамо
Заден ход	110 мм
Предна спирачка	Хидравлична едnodискова, Ø 267 мм
Задна спирачка	Хидравлична едnodискова, Ø 220 мм
Предна гума	110/70-17
Задна гума	140/70-17
Ъгъл на вертикално отклонение	26°
Следа	95 мм

Размери	
Обща дължина	1960 мм
Обща ширина	800 мм
Обща височина	1065 мм
Височина на седалката	815
Колесна база	1330 мм
Минимален просвет	160 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	140 кг
Капацитет на горивен резервоар	11 литра
Капацитет на маслен резервоар	1,05 литра



XSR125

Всички кадри в действие са заснети в разрешена зона.