



Model TMAX k 20. výročiu značky. Evolúcia MAX.

Keď sme v roku 2001 v Európe predstavili prvý model TMAX, išlo o revolučný stroj, pre ktorý ešte neexistovala žiadna kategória. Preto spoločnosť Yamaha vytvorila triedu športových skútrov. Originálny TMAX svojím výkonným 2-valcovým motorom s objemom 500 cm³ a podvozkom motocyklového typu porušil všetky uznávané pravidlá.

V prvom roku model TMAX pokoril všetky rekordy a dostal sa na popredné priečky predaja skútrov a od tej doby si prvé miesto zachoval. Obrovský úspech mu priniesla jedinečná kombinácia výkonu motocykla a pohodlia skútra. A európski jazdci už 20 rokov milujú tento úžasný model, z ktorého sa do dnešného dňa predalo takmer 300 000 kusov.



- Unikátna kovaná karbónová kapotáž
- Špeciálne vyhrievané sedadlo a rukoväť
- Exkluzívna farba
- Výkonnej motor s objemom 560 cm³ spĺňajúci požiadavky normy EURO5
- Dynamickejší a agresívnejší dizajn karosérie
- Elektricky ovládané čelné sklo
- Tempomat
- Integrované predné smerovky LED
- Plne vybavené najlepšimi parametrami danej triedy
- Ľahký hliníkový rám
- Systém kontroly trakcie (TCS) a D-MODE

Tento kultový športový skúter je vybavený výkonným 2-valcovým motorom EURO 5 s objemom 560 cm³, ľahkým hliníkovým rámom a prednou obrátenou vidlicou. S jedinečnou kovanou karbónovou kapotážou, špeciálnym sedadlom a exkluzívnym farebným prevedením Tech Graphite je limitovaná edícia modelu TMAX k 20. výročiu značky skutočne dokonalým predstaviteľom strojov MAX.

Evolúcia MAX

V roku 2001 pôvodný model Yamaha TMAX vytvoril množstvo vzrušujúcich nových možností, ktoré zmenili spôsob, akým žijeme svoje životy. Vďaka dynamickému výkonu, špičkovému pohodliu a vynikajúcej stabilite vo vysokých rýchlostiach tento ikonický stroj vytvoril kategóriu športových skútrov.

Desať špeciálnych verzií uvedených na trh v rokoch 2006 až 2016 umožnilo, aby si stroje TMAX udržali dominantné postavenie najpredávanejšieho skútra v Európe za posledných 20 rokov pri takmer 300 000 predaných kusoch. Na oslavu tejto neuveriteľnej cesty a tohto pozoruhodného úspechu spoločnosť Yamaha vytvorila 560 kusov modelu TMAX k 20. výročiu značky.

Model TMAX k 20. výročiu značky je špičkový športový skúter od spoločnosti Yamaha vybavený exkluzívnymi kovanými karbónovými panelmi v tvare bumerangov, krytom výfuku a predným blatníkom, rovnako ako špičkovým vyhrievaným sedadlom so žltým prešívaním a logom k 20. výročiu v prevedení Tech Graphite s bronzovými diskmi kolies.



Unikátna kovaná karbónová kapotáž

Model k 20. výročiu TMAX je vybavený širokou škálou komponentov vysokej kvality, ktoré z neho robia najexkluzívnejší športový skúter Yamaha všetkých čias. Panely kapotáže v tvare bumerangu, ako aj predný blatník a tepelný štít tlmíča výfuku, sú vyrobené z jedinečného kovaného karbónu so žltými akcentmi, ktoré podčiarkujú dynamický vzhľad stroja.



Špeciálne vyhrievané sedadlo a rukoväť

Limitovaná edícia modelu TMAX k 20. výročiu značky je vybavená špeciálnym vyhrievaným sedadlom vyrobeným z prémiových materiálov. Obsahuje logo k 20. výročiu a žlté prešívanie, ktoré dopĺňa žlté akcenty karbónovej kapotáže. Vyhrievané rukoväte so špeciálnymi koncami zaisťujú pohodlné jazdenie po celý rok.



Exkluzívna farba

Toto je najžiadanejší a najsofistikovanejší stroj MAX v slávnej 20-ročnej histórii modelu. Exkluzívne farebné prevedenie Tech Graphite dokonale dopĺňa jedinečnú kovanú karbónovú kapotáž a podčiarkuje dynamické parametre tohto vynikajúceho stroja, zatiaľ čo disky kolies bronzovej farby zdôrazňujú výnimočnosť a špeciálny status tohoto športového skútra.



Výkonný motor s objemom 560 cm³ spĺňajúci požiadavky normy EURO5

Nový TMAX k 20. výročiu značky je rýchly, športový a dynamický vďaka veľkému motoru s objemom 560 cm³, ktorý spĺňa požiadavky normy EURO5 a poskytuje ešte lepšiu prevádzku, dojem a zvuk než doteraz. Vďaka vyššiemu krútiacemu momentu v nízkych otáčkach si vychutnáte ešte vyššie zrýchlenie – a so špeciálnym vyvažovacím mechanizmom je tento ľahký dvojvalcový motor jedným z najkultivovanejších a najkompaktnejších vo svojej triede.



Dynamický a agresívny dizajn kapotáží

Nový model TMAX k 20. výročiu značky prichádza aj s agresívnym vzhľadom, ktorý posilňuje jeho kultové postavenie ako jednotky medzi športovými skútrami v Európe. Každý z kovaných karbónových panelov kapotáže má odlišný vzor vlákien, vďaka čomu je každý skúter jedinečný a superšportovú zadnú časť charakterizuje zadné svetlo v tvare písmena T a ľahké bočné kryty s vetracími otvormi.



Elektricky ovládaný plexi štít

Ak chcete špičkový športový skúter s najlepšimi parametrami v danej kategórii, model TMAX k 20. výročiu značky je jasná voľba. Jednou z najvýznamnejších funkcií zvyšujúcich pohodlie je elektricky ovládaný plexi štít, ktoré možno výškovo nastaviť v intervale 135 mm, vďaka čomu si môžete vybrať optimálne nastavenie na zaistenie maximálneho pohodlia pri jazdách po verejných komunikáciách aj v meste.

Motor

Typ motoru	4ventilový; DOHC; 4taktní; Kapalinou chlazený; EURO5; Parallel twin-cylinder
Zdvihový objem	562 cm ³
Vrtání x zdvih	70,0 × 73,0 mm
Kompresní poměr	10.9:1
Maximální výkon	35,0 kW při 7 500 ot./min.
Maximální točivý moment	55,7 Nm při 5 250 ot./min.
Systém mazání	Se suchou skříní
Palivový systém	Vstřikování paliva
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	automatická s variátorem
Fuel consumption	4,8 l/100 km
CO2 emission	112 g/km

Podvozek

Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice
Přední zdvih	120 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice
Zadní zdvih	117 mm
Přední brzda	Hydraulická dvojkotúčová brzda
Zadní brzda	Hydraulická jednokotúčová brzda
Přední pneumatika	120/70R15M/C 56H bezdušová
Zadní pneumatika	160/60R15M/C 67H bezdušová

Rozměry

Celková délka	2 200 mm
Celková šířka	765 mm
Celková výška	1 420 mm – 1 555 mm (nastavitelné čelné sklo)
Výška sedla	800 mm
Rozvor kol	1 575 mm
Minimální světlá výška	125 mm
Mokrá hmotnost	220 kg
Kapacita palivové nádrže	15 l