

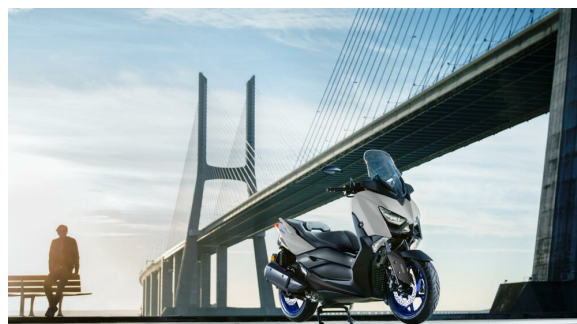


Den smarte og sporty måten å kjøre på

På samme måte som alle MAX-modeller er den sporty XMAX 300 inspirert av den ikoniske TMAX, som er Europas bestselgende maxi-scooter.

Det lette chassiset har den beste fjæringen på markedet, noe som gir smidig håndtering med høyt komfortnivå, og Blue Core-motoren som samsvarer med EURO5-direktivet, gir kraftig ytelse med lavt drivstofforbruk. De doble LED-hovedlyktene og det dynamiske karosseriet forteller deg at XMAX 300 er konstruert for å yte.

Modellen har ABS og TCS som standard, noe som gir deg et høyt kontrollnivå, og for å gjøre hverdagen litt enklere, finnes det et praktisk smartnøkkelssystem og 12 V-uttak du kan bruke til å lade enheter.



- Kraftig og økonomisk Blue Core-motor som samsvarer med EURO5-direktivet
- Dynamisk design i MAX-serien og utførelse av høy kvalitet
- Gaffel av motorsykkeltypen for høy stabilitet
- Antispinnssystem (TCS) for en trygg kjøreopplevelse
- Praktisk nøkkelfri tenning med smartnøkkel
- Doble LED-frontlykter, LED-baklykt
- Nytt og luksuriøst sete, oppbevaringsrom til to heldekkende hjelmer
- LCD-instrumentpanel av høy kvalitet
- 12 V uttak driver og lader enhetene dine
- 15-tommers forhjul og 14-tommers bakhjul
- Skivebrems foran og bak, med ABS som standard

Designed to the MAX

XMAX 300 er bygget med ekte TMAX-DNA, og den gir deg stilen, statusen og den høye kvaliteten i en maxi-scooter med bekvemmeligheten og rimeligheten til en lettvektermodell.

Det kompakte understellet er utstyrt med gaffel i motorsykelstil for bedre stabilitet, og gir deg smidig sportshåndtering med komfort av ypperste klasse. Modellens kraftige og økonomiske nye Blue Core EURO5-kompatible motor genererer all ytelsen du trenger for å pendle eller dra på helgeturer.

Yamaha XMAX 300-sportsscooteren med høye spesifikasjoner har et nytt høykvalitetssete og LCD-instrumenter, dynamisk karosseri, doble LED-frontlykter og stil i MAX-serien, og den oppfyller alle dine ønsker og dekker alle dine behov. Move smart. Move fast. Move MAX.



Sporty og dynamisk DNA fra MAX-serien

Ikke bli overrasket hvis XMAX 300 ser kjent ut når du tar en titt på den. Den har blitt designet ved hjelp av ekte TMAX-DNA! Med de doble LED-hovedlyktene, den aerodynamiske kåpen samt bumerangsidepanelene kan XMAX 300 spore sitt sporty og dynamiske utseende, samt utførelse av høy kvalitet, tilbake til Yamahas klassiske maxi-scooter.



Stor lagringsplass under setet med plass til to hjelmer m.m.

Det store oppbevaringsrommet under setet har innvendig LED-belysning og kan håndtere to hjelmer med mer – noe som gjør X-MAX 300 til en praktisk og funksjonell daglig pendlersykel. Hvis du skal ut på litt fritidskjøring, er det også det perfekte stedet å frakte alt fra badetøy til piknikkurv!



Smart nøkkelsystem

For å gjøre livet enklere og mer praktisk finnes det et nøkkelfritt tenningsystem med smartnøkkel. Så lenge du har med deg smartnøkkelen, kan du starte XMAX 300, låse opp styringen og setet og få tilgang til bensintanken og oppbevaringsrommet. Det finnes også en fjernkontroll for å låse og finne scooteren med ett trykk på knappen.



Kraftig og effektiv Blue Core-motor på 300 cc i samsvar med EURO5-forskriften

Blue Core-teknologi bidrar til å skape mer kraft med mindre drivstoff. XMAX 300-motoren har optimaliserte ventilformer, et kompakt forbrenningskammer og idealisert timing. Disse tiltakene reduserer effekttap og øker effektiviteten, noe som gir deg bedre ytelse og lavere bensinregninger fra denne væskekjølte 300 cc motoren!



Praktisk 12 V strømuttak

XMAX 300 er også utstyrt med et 12 V-uttak som er plassert i venstre panel foran føreren. Denne praktiske funksjonen gjør det mulig å forsyne en GPS / et navigasjonssystem med strøm eller lade andre enheter mens du er på farten. Dette gjør denne dynamiske og sporty 300-modellen til en praktisk og funksjonell scooter som er ideell for pendling og fritidskjøring.



Jevn og sporty håndtering

XMAX 300 er inspirert av høyrytelsesmodellen TMAX og er utstyrt med teleskopisk forgaffel i motorsykelstil som gir komfortable kjøreegenskaper med enkel styring og smidig håndtering. Med rikelig fjæringsvei for forhjulet spiser disse førsteklasses støtdemperne opp dumper og gir håndterings- og stabilitetsnivåer som kan sammenlignes med en motorsykel.

Motor

Motortype	4-ventilers; Firetakt; Ensylindret; Væskekjølt; EURO5; SOHC
Slagvolum	292cc
Boring x slag	70.0×75.8mm
Kompresjonsforhold	10.9 : 1
Maks. effekt	20.6 kW @ 7,250 rpm
Maks. dreiemoment	29.0 Nm @ 5,750 rpm
Smøresystem	Våtsump
Drivstoffsystem	Bensininsprøytning
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Automatisk, variatordrift
Drivstofforbruk	3.0L/100km
CO2-utslipp	70 g/km

Chassis

Fjæringssystem foran	Teleskopisk gaffel
Fjæringsvei foran	110 mm
Fjæringssystem bak	Enhetssving
Fjæringsvei bak	79 mm
Bremser foran	Hydraulisk brems med enkel skive, Ø267 mm
Bremser bak	Hydraulisk enkel skive, Ø245 mm
Dekk foran	120/70-15
Dekk bak	140/70-14

Dimensjoner

Lengde	2,185 mm
Bredde	775 mm
Høyde	1,415 mm (justerbar vindskjerm 1,465 mm)
Setehøyde	795 mm
Akselavstand	1,540 mm
Minimum bakkeklaring	135 mm
Vekt	180kg
Tankvolum	13 L

Bruk alltid hjelm, beskyttelsesbriller og kjøreklær. Yamaha oppfordrer til å kjøre trygt og respektere medtrafikanter og miljøet. Spesifikasjonene og det ytre til Yamahas produkter som vist her kan endres uten forhåndsvarsel og kan variere avhengig av krav og forhold. Kontakt din Yamaha-forhandler for ytterligere informasjon.