



Pour allier intelligence et sportivité

Comme chaque modèle MAX, le sportif XMAX 300 est inspiré de l'emblématique TMAX, le maxi scooter le plus vendu en Europe.

Pour une excellente maniabilité et un niveau élevé de confort, le châssis léger dispose d'une suspension ultra-performante. Le moteur Blue Core conforme à la norme EURO5 assure de hautes performances et une faible consommation de carburant. Le double phare à LED et le carénage dynamique révèlent le caractère affirmé du XMAX 300.

Pour une tenue de route exceptionnelle, l'ABS et le TCS sont de série. De plus, pour vous faciliter un peu la vie, le XMAX 300 est doté d'un contacteur pratique sans clé et d'une prise électrique 12 V pour alimenter vos appareils.



- Nouveau moteur Blue Core EURO5, puissant et économique
- Design dynamique et finitions haut de gamme de la gamme MAX
- Fourches de style moto pour une grande stabilité
- Système de contrôle de la traction (TCS) pour une conduite rassurante
- Système pratique d'allumage intelligent sans clé
- Doubles phares à LED, feu arrière à LED
- Nouvelle selle de luxe, rangement pour 2 casques intégraux
- Tableau de bord LCD de haute qualité
- Prises 12 V pour alimenter et charger vos appareils
- Roue avant de 15 pouces et roue arrière de 14 pouces
- Freins à disque à l'avant et à l'arrière, avec ABS de série

Designed to the MAX

Conçu dans le plus pur esprit TMAX, le XMAX 300 conjugue le style, les performances et la qualité haut de gamme d'un maxi scooter avec le côté pratique et abordable d'un scooter de moyenne cylindrée.

Équipé d'une fourche de type moto pour une stabilité accrue, le châssis compact permet d'associer agilité et sportivité avec le confort de la première classe. Le moteur Blue Core, puissant, efficace et conforme à la norme EURO5, délivre les performances nécessaires pour les trajets éclairés du quotidien ou les virées du week-end.

Avec sa nouvelle selle et son tableau de bord LCD de haute qualité, son phare à double optique à LED et son style caractéristique de la gamme MAX, le XMAX 300 est un scooter sportif haut de gamme qui permet de joindre l'utile à l'agréable et de répondre à tous vos besoins. Bougez malin, vite et au MAX.



ADN sportif et dynamique de la gamme MAX

Dès le premier coup d'œil, le XMAX 300 vous semblera familier : il a été conçu dans la pure tradition du TMAX ! Avec un phare à double optique à LED, un habillage aérodynamique et des caches latéraux en forme de « boomerang », le look sportif et dynamique ainsi que les finitions haut de gamme du XMAX 300 sont tirés du maxi scooter emblématique de Yamaha.



Grand coffre sous la selle pour deux casques intégraux et plus

Le grand compartiment de rangement sous la selle est doté d'un éclairage intérieur à LED et peut accueillir deux casques intégraux avec d'autres équipements, pour une utilisation pratique et fonctionnel au quotidien. Si vous préférez les virées plaisir, c'est l'endroit idéal pour tout ranger, que ce soit votre équipement de natation ou votre panier de pique-nique !



Contacteur avec « Smart key »

Le contacteur est couplé à une « Smart key » pour vous simplifier la vie. Tant que vous portez la smart key électronique sur vous, vous pouvez démarrer le XMAX 300, déverrouiller la direction, ouvrir la selle et la trappe du réservoir de carburant et accéder au coffre de rangement. La télécommande permet de verrouiller et repérer votre scooter à distance en pressant un simple bouton.



Moteur Blue Core EURO5 de 300 cm³ puissant et efficace

La technologie Blue Core permet d'augmenter le rendement du moteur : au final, il délivre plus de puissance avec moins de carburant. Le moteur du XMAX 300 est ainsi doté de formes de soupapes au profil optimisé, d'une chambre de combustion compacte et d'un calage optimum. Ces mesures permettent un gain de puissance et d'efficacité, pour des performances accrues et une consommation de carburant moindre de la part de ce moteur 300 cm³ à refroidissement liquide !



Prise électrique 12V pratique de série

Le XMAX 300 est également équipé d'une prise 12 V située dans le vide-poche gauche, devant le pilote. Ce détail pratique vous permet d'alimenter un GPS ou de charger d'autres appareils tout en étant sur la route, faisant ainsi de ce membre de la famille MAX, un scooter pratique, fonctionnel et idéal pour les trajets quotidiens et les balades du week-end.



Maniable et sportif

Inspiré par les performances élevées du TMAX, le XMAX 300 est équipé d'une fourche télescopique typée moto, qui permet une conduite confortable et agile. Offrant un grand débattement de roue avant, la fourche haut de gamme absorbe les irrégularités et procure maniabilité et stabilité.

Moteur

Type de moteur	4 soupapes; 4 temps; Monocylindre; À refroidissement liquide; EURO5; SACT
Cylindrée	292cc
Alésage x course	70.0×75.8mm
Taux de compression	10.9 : 1
Puissance maximale	20.6 kW @ 7,250 tr/min
Couple maximal	29.0 Nm @ 5,750 tr/min
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Système à injection
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Automatique à courroie en V
Fuel consumption	3.0L/100km
CO2 emission	70 g/km

Châssis

Suspension avant	Fourches télescopiques
Débattement avant	110 mm
Suspension arrière	Moteur oscillant
Débattement arrière	79 mm
Frein avant	Simple disque , Ø267 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø245 mm
Pneu avant	120/70-15
Pneu arrière	140/70-14

Dimensions

Longueur hors tout	2,185 mm
Largeur hors tout	775 mm
Hauteur hors tout	1,415 mm (adjustable screen 1,465mm)
Hauteur de selle	795 mm
Empattement	1,540 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids avec l'huile et le plein de carburant	180kg
Capacité essence	13litres

Portez toujours un casque, des gants et des vêtements adéquats. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha présentés ici peuvent être modifiés sans avis préalable et peuvent changer en fonction des exigences et des conditions. Pour plus de détails, contactez votre revendeur Yamaha.