

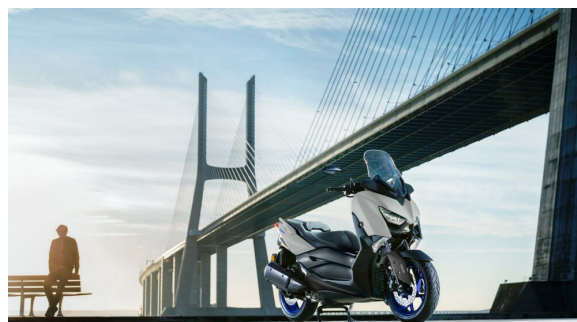


Kun haluat vaihtaa parempaan, valitse X-MAX 300

Yamaha XMAX-skootterien, kuten sporttisen XMAX 300:n, esikuvana on Euroopan eniten myydyin maxi-skootteri, maineikas Yamaha TMAX.

Kevyt ja tukeva putkirunko sekä herkkätoiminen jousitus takaavat ketterän ajettavuuden ja tilava mitoitus takaa ajomukavuuden. EURO5-hyväksytyn, pirteän Blue Core -moottorin suorituskyky ja taloudellisuus on omaa luokkansa. Etukatteen virtaviivaisia muotoja ja XMAX 300:n dynaamista suorituskykyä korostavat tuplat LED-ajovalot.

Ajoturvallisuutta kohentavat ABS-jarrut ja rengaspidon TCS-hallintajärjestelmä ovat vakiovarusteena. Päivittäistä käyttöä helpottavat puolestaan ilman virta-avainta toimiva Smart Key-virtalukko ja elektronisten laitteiden lataamiseen tarkoitettu 12 V:n virran ulosotto.



- Tehokas ja taloudellinen, EURO5-hyväksytty Blue Core -moottori
- Dynaaminen MAX-muotoilu ja premium-luokan viimeistely
- Moottoripyörätyylinen etuhaarukka – vakaa ajokäyttö.
- Rengaspidon TCS-pidonhallintajärjestelmä (Traction Control System)
- Ilman virta-avainta toimiva, kätevä Smart Key-virtalukko
- Kaksi LED-ajovaloa ja LED-takavallo
- Uudenlaisen istuimen alla tilaa kahdelle kokokypärälle
- Laadukas LCD-mittaristo
- 12 V:n virran ulosotto elektronisille laitteille
- Edessä 15 tuuman ja takana 14 tuuman pyörät
- Edessä ja takana ABS-levyjarrut

MAXimaalinen ajonautinto

Selkeää TMAX-tyyliä edustava XMAX300 on ajomukavuudeltaan tilava ja käytännöllinen kuin iso maxiskootteri ja silti ajossa kevyt ja ketterä.

Kompakti rakenne ja mm. moottoripyörätyylinen etuhaarukka takaa vakaan ajettavuuden ja sporttisen ketterän käytöksen. Sen vääntövahvan ja taloudellisen, Blue Core -tekniikalla toteutetun EURO5-määräysten mukaisen nelitahtimoottorin suorituskyky riittää erinomaisesti ripeään kaupunkiajoon ja viikonlopun ajoretkille.

Uusi tilava ja laadukas istuin, LCD-mittaristo, dynaaminen muotoilu ja tuplat LED-ajovalot sekä muutenkin korkealuokkainen MAX-varustelu ja -viimeistely täyttää vaativankin käyttäjän toiveet. Liiku järkevästi. Etene nopeasti. Liiku MAX.



Sporttinen ja dynaaminen MAX-malliston skootteri

XMAX 300 -mallin esikuvan – Yamaha TMAX:n – piirteet ja olemus ovat selvästi havaittavissa. Tuplat LED-ajovalot, virtaviivainen etukate ja menevää profiilia korostava aaltokuvio – sporttisen XMAX 300:n piirteiden esikuvan, Yamaha TMAX:n, vaikutus on ilmeinen.



Istuimen alla tilaa kahdelle kokokypärälle ja pikkutavaroille

LED-sisävalolla varustettuun, istuimen alla olevaan tavaratilaan mahtuu helposti kaksi kokokypärää ja pikkutavaraa tai vaikkapa läppäri. Kätevä tavaratila on mukava ja toimiva arkikäytössä. Samoin kun vapaa-ajalla suuntaat kaupungista maaseudun mutkateille, kulkevat matkavarusteet ja -eväät kätevästi satulan alla.



Ilman virta-avainta toimiva Smart Key -virtalukko

Käyttöä helpottava, ilman virta-avainta toimiva Smart Key -virtalukko on X-MAX 300:n vakiovaruste. Smart Key -järjestelmä mahdollistaa XMAX 300:n käyntivirran kytkemisen sekä satulan, ohjauslukon ja bensakorkin avaamisen etätoimintona. Lisäksi on kauko-ohjain, joten napin painalluksella voi lukita skootterin ja paikallistaa sen isollakin parkkipaikalla.



Tehokas ja suorituskykyinen, EURO5-hyväksytty, 300 cc:n Blue Core -nelitahtimoottori.

Blue Core -teknologia optimoi energian talteenoton, eli käytännössä vähentää polttoaineen kulutusta tehosta tinkimättä. Käytännössä XMAX 300 -moottorin venttiilien muoto ja ajoitukset sekä palotilan muoto on optimoitu parhaan hyötysuhteen saavuttamiseksi. Näillä ja muilla toimilla on muun muassa vähennetty moottorin liikkuvien osien vastusta – tehohäviötä. Tuloksena on suorituskyvyltään ainutlaatuisen tehokas, nestejäähdytteinen 300 cc:n nelitahtimoottori ja silti mukavan vähäiset bensalaskut.



Kätevä 12 V:n virran ulosotto

XMAX 300:n etukatteen tavaralokerossa on kätevä, elektronisten laitteiden lataamiseen tarkoitettu, 12 V:n virran ulosotto. Sen avulla voi käyttää GPS-laitetta ja navigointia tai ladata ajon aikana esimerkiksi kännykkää tai läppäriä.



Sujuvan sporttinen käsiteltävä

Kun esikuvana on TMAX, on selvää, että esimerkiksi edessä on teleskooppihaarukka ja takana tukevat iskunvaimentimet. Tehokas jousitus varmistaa sujuvat ajo-ominaisuudet kuoppaisellakin tiellä. Pitkäliikkeen ja herkkä etujousitus "tasoittaa" tienpinnan isokin epätasaisuudet tehokkaasti ja varmistaa näin vakaan ajokäytöksen.

Moottori

Moottorin tyyppi	4-venttiilinen; 4-tahtinen; Yksisylinterinen; Nestejäähdytetty; EURO5; SOHC
Sylinterin tilavuus	292cc
Sylinterin mitat	70.0×75.8mm
Puristussuhde	10.9 : 1
Maksimiteho	20.6 kW @ 7,250 rpm
Maksimivääntö	29.0 Nm @ 5,750 rpm
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Polttoainejärjestelmä	Polttoaineen suihkut
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	V-Belt -automaatti
Polttoaineen kulutus	3.0L/100km
CO2 emission	70 g/km

Alusta

Etujousitusjärjestelmä	Teleskooppihaarukka
Etujoustovara	110 mm
Takajousitusjärjestelmä	Yksikön keinuliike
Takajoustovara	79 mm
Etujarru	Hydraulinen yksi levy, Ø267 mm
Takajarru	Hydraulinen yksi levy, Ø245 mm
Eturengas	120/70-15
Takarengas	140/70-14

Mitat

Kokonaispituus	2,185 mm
Kokonaisleveys	775 mm
Kokonaiskorkeus	1,415 mm (adjustable screen 1,465mm)
Istuimen korkeus	795 mm
Akseliväli	1,540 mm
Maavara	135 mm
Märkäpaino	180kg
Polttoainesäiliön tilavuus	13Litraa

Käytä aina hyväksyttyä suojakypärää, ajolaseja ja suojavaarusteita. Yamaha kannustaa turvalliseen ajoon. Kunnioita muita liikenteessä olevia ja ympäristöä. Esiteltyjen Yamaha-tuotteiden ja -lisävarusteiden tekniset ominaisuudet ja ulkoasu voivat vaihdella paikallisten vaatimusten ja olosuhteiden mukaisesti ja niitä voidaan muuttaa ilman ennakkoilmoitusta. Kysy lisätietoja Yamaha-jälleenmyyjältä.