



Jedź szybciej. Skręcaj łatwiej. Zatrzymuj się szybciej.

Świat enduro ewoluuje. Aby stawać na podium, potrzebujesz nowego rodzaju motocykla terenowego, który łączy w sobie bezkompromisowe osiągi maszyny crossowej z precyzyjną kontrolą oraz możliwością korzystania z niego przez cały dzień. Całkowicie nowy motocykl WR450F, oparty na najnowszym modelu YZ450F, spełni Twoje oczekiwania i pozwoli Ci wygrywać.

Kompaktowy i lekki nowy silnik o pojemności 450 cm³ charakteryzuje się znacznie wyższą mocą i momentem obrotowym już od pierwszej sekundy po starcie – a nowa, lżejsza rama aluminiowa i najlepsze w swojej klasie zawieszenie zapewniają lekką zwrotność, większą stabilność i łatwość pokonywania zakrętów.

Sztywność nowej, lżejszej ramy aluminiowej jest doskonale wyważona, zapewniając lepsze czucie maszyny w różnego rodzaju terenie – a najlepsze w swojej klasie zawieszenie i ulepszone hamulce pozwalają zmaksymalizować zwycięski potencjał mocniejszego silnika. Zupełnie nowy WR450F: Urodzony do jazdy.



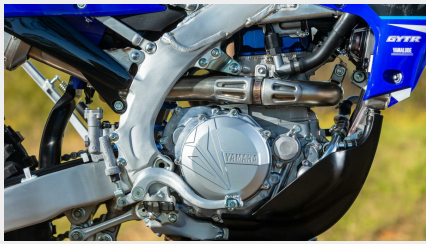
- Nowy lżejszy i mocniejszy silnik o pojemności 450 cm³
- Nowa konstrukcja głowicy cylindra i tłoka
- Nowa lżejsza rama aluminiowa do ostrzejszej jazdy
- Wiodący na rynku układ zawieszenia
- Yamaha Power Tuner do łatwego tuningu na smartfonie
- Przełącznik map zapłonu na kierownicy
- Większa siła hamowania
- Nowy, węższy wyświetlacz
- Wysokowydajne chłodnice ustawione pod kątem
- Bardziej wytrzymała 5-biegowa przekładnia o długich przełożeniach
- Dynamiczne nowe malowanie Icon Blue

Urodzony do jazdy.

Zupełnie nowy WR450F to najszybszy i najzwinniejszy motocykl enduro z silnikiem o dużej pojemności, jaki kiedykolwiek opuścił fabrykę Yamahy. Zastosowano w nim zaawansowaną technologię silnika i ramę z najnowszego motocykla crossowego YZ450F oraz specjalne ustawienia enduro - WR450F to zasłużony zwycięzca urodzony do jazdy.

Opierając się na lekkim i kompaktowym silniku najnowszego modelu YZ450F, inżynierowie Yamahy opracowali zupełnie nowy silnik do nowej generacji motocykli WR450F. Został wyposażony w indywidualnie dopasowany moduł ECU, głowicę enduro zwiększającą kompresję cylindra oraz specjalnie zaprojektowaną przekładnię o dużej wytrzymałości. Świetnie wyważona sztywność nowej, lżejszej aluminiowej ramy, w połączeniu z najlepszym w swojej klasie zawieszeniem i wzmocnionymi hamulcami zapewnia większą zwrotność i lepsze wyczucie nawierzchni toru.

Aplikacja Yamaha Power Tuner i przełącznik map zapłonu na kierownicy dają pełną kontrolę na różnych nawierzchniach i przy różnych warunkach pogodowych, a nowy, kompaktowy wyświetlacz zapewnia wszystkie informacje, których potrzebujesz, by zawsze być na czele stawki. Z nowym, dynamicznym wykończeniem w barwach Icon Blue całkowicie przeprojektowany WR450F jest gotów na każde wyzwanie.



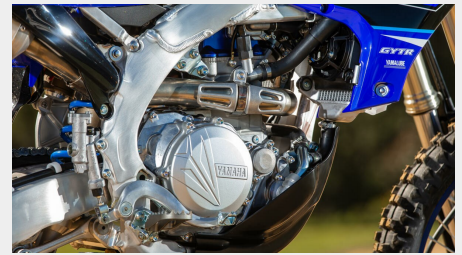
Nowy lżejszy i mocniejszy silnik o pojemności 450 cm³

Zupełnie nowy model WR450F jest wyposażony w najbardziej zaawansowany silnik Yamaha Off Road Competition wzięty z modelu YZ450F najnowszej generacji. Ta nowa, lekka i kompaktowa jednostka napędowa jest znacznie lżejsza i mocniejsza we wszystkich zakresach prędkości obrotowych dzięki specjalnemu modułowi ECU dostosowanemu do warunków enduro, który zapewnia znakomite osiągi prowadzące do wygranej.



Nowa konstrukcja głowicy cylindra i tłoka

Nowa głowica o wysokim stopniu sprężania z nową konstrukcją tłoka jest lżejsza i bardziej zwarta niż kiedykolwiek dzięki zmianie położenia wałków rozrządu. Optymalizacja kątów wlotu i wydechu oraz lekkie magnezowe pokrywy sprawiają, że ta nowa, wysokowydajna głowica zapewnia większą moc w każdym zakresie obrotów i poprawia centralizację masy nowego modelu.



Nowa lżejsza rama aluminiowa do ostrzejszej jazdy

Zupełnie nowy WR450F jest wyposażony w najnowszej generacji aluminiową ramę kołyskową z modelu YZ450F dostosowaną do warunków enduro. Ta nowa rama, z cieńszymi elementami głównymi i grubszymi rurami dolnymi oraz specjalnie opracowaną płytą pod silnik, zapewnia lepsze wycucie maszyny i kontakt z nawierzchnią toru.



Wiodący na rynku układ zawieszenia

Wiodący w branży widelec przedni z amortyzacją zależną od prędkości ma taką samą konstrukcję jak ten w modelu YZ450F i został skonfigurowany specjalnie z myślą o warunkach enduro, a jego pełna regulacja pozwala w pełni wykorzystać większą wydajność silnika. Lekkie tylne zawieszenie z wahaczem również ma specjalne ustawienia enduro, aby zapewnić doskonałą przyczepność i wyjątkową amortyzację na nierównościach.



Yamaha Power Tuner do łatwego tuningu na smartfonie

WR450F jest pierwszym motocyklem enduro, na którego pokładzie zastosowano zaawansowaną technologię cyfrowej łączności, umożliwiającą zdalne i bezprzewodowe dostrajanie silnika. Wystarczy pobrać na smartfon bezpłatną aplikację, aby natychmiastowo regulować skład mieszanki paliwa oraz czas zapłonu, dopasowując je do warunków jazdy i pogody na torze – bez otwierania skrzynki z narzędziami!



Przełącznik map zapłonu na kierownicy

Niezależnie od tego, czy ścigasz się czy dobrze bawisz na szlaku, nawierzchnia i warunki pogodowe mogą zmieniać się w ciągu dnia. Zainstalowany na kierownicy przełącznik do kontroli wgranych wcześniej dwóch map zapłonu, pozwala błyskawicznie wybierać różne tryby pracy bez zatrzymywania się.

Silnik

Typ silnika	Chłodzony cieczą; 4-suwowy; 4-zaworowy; DOHC
Pojemność	450cm ³
Średnica x skok tłoka	97.0 mm x 60.8 mm
Stopień sprężania	13.0 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 5-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Wtrysk paliwa
Moc maksymalna	-
Maksymalny moment obrotowy	-

Podwozie

Rama	Pół-podwójna kołyska
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	310 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; Wahaczowe
Skok tylnego zawieszenia	317 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø270 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø245 mm
Opona przednia	90/90-21 54M
Opona tylna	130/90-18 69M
Kąt wyprzedzania główki ramy	27°10
Wyprzedzenie	116 mm

Wymiary

Długość całkowita	2,175 mm
Szerokość całkowita	825 mm
Wysokość całkowita	1,270 mm
Wysokość siodełka	955 mm
Rozstaw kół	1,480 mm
Minimalny prześwit	320 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	119 kg
Pojemność zbiornika paliwa	7.9 litrów
Pojemność zbiornika oleju	0.90 litrów

Modele 2021 WR450F i WR250F będą dostępne tylko w wersji wyścigowej, do użytku na zamkniętych torach, terenach prywatnych i podczas określonych wydarzeń (o ile udział niezarejestrowanych pojazdów jest dozwolony). Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze założyć kask, okulary i odzież ochronną. Yamaha zaleca jazdę bezpieczną, z poszanowaniem innych kierowców i środowiska. Zamieszczone zdjęcia przedstawiają profesjonalnych kierowców, poruszających się po zamkniętych torach. Model przedstawiony na zdjęciach może być wyposażony w oryginalne i/lub nieoryginalne akcesoria firmy Yamaha, które są przeznaczone wyłącznie do użytku na torze wyścigowym. Wszystkie podane informacje mają charakter ogólny. Dane techniczne i wygląd produktów czy akcesoriów Yamaha oraz akcesoriów innych marek mogą ulec zmianie bez pisemnej informacji. Akcesoria innych marek niż Yamaha zostały zaprojektowane i wyprodukowane przez firmy zewnętrzne, niepowiązane z Yamahą. Yamaha nie gwarantuje dostępności przedstawionych produktów i akcesoriów na rynkach lokalnych. Lista dostępnych produktów i akcesoriów może być ograniczona w niektórych krajach. Yamaha zastrzega możliwość zakończenia produkcji produktów i akcesoriów bez pisemnej informacji. Ceny produktów oraz akcesoriów Yamahy mogą się różnić na poszczególnych rynkach i w określonych warunkach. Niniejsza informacja nie stanowi podstawy do roszczeń. Szczegółowe informacje są dostępne u autoryzowanych dealerów.