



Kjør raskere. Sving lettere. Stopp raskere.

Enduro-verdenen er i utvikling. Og for å nå opp til podiet trenger du en ny type terrengsykkel som kombinerer den harde ytelsen til en motocross maskin med heldagsanvendelighet og presis kontroll. Den helt nye WR450F-modellen er videreutviklet fra den siste generasjons YZ450F-modellen til å levere og vinne.

Fyr på den kompakte og lette nye 450cc motoren for å erfare betydelig økning i kraft og dreiemoment fra det øyeblikket du beveger deg - mens den nye, lettere rammen i aluminiumsbejelker og klasseledende fjæringssystemet gir deg lett manøvrerbarhet, bedre stabilitet og lett svingeevne.

Stivhetsbalansen til den nye, lettere rammen i aluminiumsbejelker er fintunet til å gi deg bedre feedback på forskjellige terrengtyper - mens det klasseledende fjæringssystemet og oppdaterte bremsene betyr at du kan maksimere vinnerpotensialet til den kraftigere motoren. Den helt nye WR450F: Skapt til å kjøres.



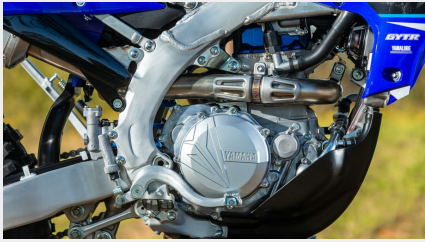
- Ny lettere og kraftigere 450cc motor
- Nytt design for sylinderrhode og stempel
- Ny lettere aluminiumsramme for skarpere håndtering
- Industriledende fjæringssystem
- Yamaha Power Tuner for lett tuning fra smarttelefonen
- Kartbryter montert på håndtaket
- Kraftigere stoppekraft
- Nye slimline instrumenter
- Høy-effektive vinklede radiatorer
- Sterkere 5-farts bred hastighetsoverføring
- Dynamisk ny Blue farge

Born to ride.

Den helt nye WR450F er den raskeste og smidigste enduro-sykkelen med stor kapasitet som noensinne er produsert av Yamaha. Denne utprøvde vinneren bruker den høyavanserte motoren og understellteknologien fra den siste YZ450F motocross-sykkelen og er utstyrt med spesialutviklede enduro-innstillinger, skapt til å kjøre.

Yamahas ingeniører har tatt den kompakte og lette motoren fra den siste YZ450F og utviklet et helt nytt kraftverk for den nye generasjons WR450F. Kommer med en målbygget ECU og et enduro-spesifikt høy-kompresjons sylinderhode og en spesialdesignet kraftig girkasse, som gir denne nye enduro-sykkelen en vinnerytelse. Og den fintunede stivheten til den nye, lettere rammen av aluminiumsbjelker, kombinert med et fjæringssystem som er beste i sin klasse og oppgraderte bremses som gir deg bedre manøvrerbarhet og en økt følelse av baneoverflaten.

Yamahas digitale Power Tuner og motormodusbryter montert på styret gir deg full kontroll når overflateforholdene og værforholdene endrer seg - og de kompakte nye instrumentene gir deg all informasjonen du trenger for å holde deg på bane. Den helt omdesignede WR450F er malt en ny, dynamisk Icon Blue farge, klar til alle utfordringer.



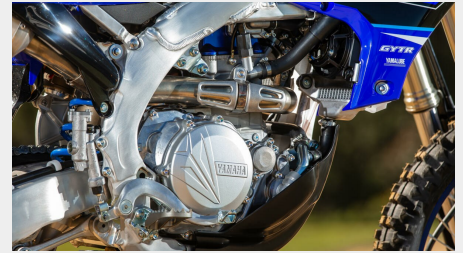
Ny lettere og kraftigere 450cc motor

Den helt nye WR450F-modellen er utstyrt med Yamahas mest sofistikerte Off Road Competition motor hentet fra den siste generasjons YZ450F motocross modellen. Betydelig lettere og kraftigere motor under alle hastigheter gjør at dette nye lette og kompakte nye kraftverket kjører med en enduro-spesifikk ECU for å levere et bredt spekter av vinnerytelser.



Nytt design for sylinderhode og stempel

Det helt nye kompresjonssylinderhodet med nydesignet stempel er lettere og mer kompakt enn noensinne, takket være reposisjoneringen av kamakslene. Det nye, høyeffektive hodet kommer med omdesignet vinkel for inntaksport og eksosport og utstyrt med lette magnesiumdeksler, slik at det gir sterkere kraft til revving og bidrar til den nye modellens forbedrede massesentralisering.



Ny lettere aluminiumsramme for skarpere håndtering

Den helt nye WR450F-modellen er utstyrt med en aluminiumsramme med bilaterale bjelker som er omdesignet til enduro, tatt fra den siste generasjons YZ450F-modellen. Produsert med tynnere hovedspar og tykkere bunnrør, og spesialutviklede motorplater, gir denne nye rammen bedre feedback over humper, og en sterkere følelse av kontakt med kjøreflaten.



Industriledende fjæringssystem

De industriledende og fartssensitive frontgaflene har samme design som det som ble brukt på YZ450F-modellen, og kommer med enduro-spesifikke innstillinger og full justerbarhet, som lar deg utnytte den forbedrede motorytelsen fullt og helt. Den lette bakenden av lenketype bruker også enduro-innstillinger for å gi deg utmerket trekraft med fremragende absorbering av overflatedunker.



Yamaha Power Tuner for lett tuning fra smarttelefonen

WR450F-modellen var en pioner inne bruk av avansert digitalteknologi, ved å være den første enduro-sykkelen med et onboard fjæringssystem som gjorde fjernstyrt trådløs tuning av motoren mulig. Bare last ned appen gratis til smarttelefonen din, og du vil kunne gjøre endringer til drivstoff/luftblandingen og tenningstimmingen med en gang, for å tilpasse det terrengforholdene og været - uten engang å måtte åpne verktøykassen din!



Kartbryter montert på håndtaket

Enten du racer eller bare har det gøy på banen, kan overflateforholdene og værforholdene endre seg utover dagen. Kartbryteren montert på håndtaket har to kart forhåndslagret og gjør at du kan velge en annen kjøremodus for motoren med en gang, mens du er i bevegelse.

Motor

Motortype	Væskekjølt; Firetakt; 4-ventilers; DOHC
Slagvolum	450cc
Boring x slag	97.0 mm x 60.8 mm
Kompresjonsforhold	13.0 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 5-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Bensininsprøytning
Maks. effekt	-
Maks. dreiemoment	-

Chassis

Ramme	Semidobbel rørramme
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæringsvei foran	310 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm; lenkearm
Fjæringsvei bak	317 mm
Bremser foran	Hydraulisk brems med enkel skive, Ø270 mm
Bremser bak	Hydraulisk enkel skive, Ø245 mm
Dekk foran	90/90-21 54M
Dekk bak	130/90-18 69M
Castervinkel	27°10
Forsprang	116 mm

Dimensjoner

Lengde	2,175 mm
Bredde	825 mm
Høyde	1,270 mm
Setehøyde	955 mm
Akselavstand	1,480 mm
Minimum bakkeklaring	320 mm
Vekt (fulltanket)	119 kg
Tankvolum	7.9 Liter
Kapasitet oljetank	0.90 Liter

Modellene 2021 WR450F og WR250F vil bare være tilgjengelige med racing spesifikasjoner, til bruk på lukkede baner, private områder og bestemte arrangementer hvor det er tillatt å delta med ikke-registrerte kjøretøy. Bruk alltid hjelm, beskyttelsesbriller og kjøreklær. Yamaha oppfordrer til å kjøre trygt og respektere medtrafikanter og miljøet. Bildene som vises, kan vise en profesjonell fører under kontrollerte forhold eller på en lukket bane. Enheten som vises på bildene kan være utstyrt med originalt Yamaha tilbehør og/eller tilbehør som ikke er av Yamaha-merkt, og som bare er ment for banebruk. All informasjon er veiledende. Spesifikasjonene og utseendet til Yamaha produkter, Yamaha tilbehør og tilbehør fra merker annet enn Yamaha kan endres uten forhåndsvarsel. Tilbehør av et annet merke enn Yamaha er helt og holdent utviklet og produsert av anerkjente tredjeparter. Yamaha garanterer ikke tilgjengeligheten for viste produkter og tilbehør hos lokale forhandlere. Produkt- og tilbehørserien kan være begrenset i noen land. Yamaha har rett til å avbryte bruken av produkter og tilbehør uten forvarsel. Prisene på Yamaha-produkter og tilbehør kan, der dette gjelder, variere i henhold til lokale krav og forhold. Det er ikke mulig å tilegne seg rettigheter fra denne informasjonen. Kontakt Yamaha-forhandleren for flere detaljer og informasjon om tilgjengelighet.