



Карайте по-бързо. Завивайте по-лесно. Спирайте по-бързо.

Светът на ендуро се развива. А за да се качите на почетната стълбичка, ви е необходим нов вид офроуд мотоциклет, който съчетава агресивната ефективност на мотокрос машина с целодневна използваемост и прецизен контрол. Разработен въз основа на най-новото поколение YZ450F, новия WR450F е създаден да постига резултати и е готов за победа.

Запалете компактния и лек нов двигател 450 куб.см и ще почувствате значително повишени нива на мощност и въртящ момент от секундата, в която започнете да се движите – докато новата по-лека рама с алуминиеви профили и водещото в класа окачване ви осигуряват маневреност с ниско тегло, допълнителна стабилност и лесно завиване.



- Нов по-лек и по-мощен двигател 450 куб.см
- Нова цилиндрова глава и дизайн на буталото
- Нова по-лека алуминиева рама за по-прецизно управление
- Водещи в отрасъла системи за окачване
- Yamaha Power Tuner за лесна настройка от смартфон
- Монтиран на кормилото превключвател за мапинг
- По-голяма спирачна мощност
- Нови тънки прибори
- Високоэффективни радиатори под ъгъл
- По-здрава 5-степенна трансмисия с голямо предавателно отношение
- Динамичен нов цвят Icon Blue

Твърдостта на новата по-лека рама с алуминиеви профили е фино настроена, за да осигурява по-високо ниво на обратна връзка върху различните видове терен – докато най-доброто в класа си окачване и подобрени спирачки означават, че можете да доведете максимум потенциала за победа на по-мощният двигател. Изцяло нов WR450F: Роден за каране.

Роден за каране.

Новият WR450F е най-бързият и най-пъргав ендуро мотоциклет с голям обем, произвеждан някога от Yamaha. Използвайки изключително модерна технология за двигател и шаси от най-новия мотоциклет за мотокрос YZ450F – и оборудван със специално разработени настройки за ендуро – този доказан победител е роден за каране.

Инженерите на Yamaha взеха компактния и лек двигател от най-новия YZ450F и разработиха изцяло нов двигател за новото поколение WR450F. С електронен блок за управление (ECU) „по мярка“, както и специфична за ендуро цилиндрична глава с висока компресия и специално проектирана трансмисия за тежки натоварвания, този нов ендуро мотоциклет е напълно оборудван за победа. В същото време фино настроеният баланс на твърдостта на новата по-лека алуминиева рама с алуминиеви профили в съчетание с най-доброто в класа си окачване и подобрени спирачки увеличават маневреността и засилват усещането от повърхността на пистата.

Цифровият Power Tuner на Yamaha и превключвател на кормилото за режима на двигателя ви дават пълния контрол, когато се променят повърхността и метеорологичните условия – а компактните нови прибори ви дават цялата информация, нужна, за да продължавате напред. Издържан в динамичен нов син цвят Icon Blue, напълно преработеният WR450F е готов за всяка битка.



Нов по-лек и по-мощен двигател 450 куб.см

Изцяло новият WR450F е оборудван с най-усъвършенстваният двигател на Yamaha за офроуд състезания от последното поколение модели за мотокрос YZ450F. Значително по-лек и по-мощен при всички обороти на двигателя, този олекотен и компактен нов двигател работи със специфичен за ендуро ECU, за да осигури мащабна победна ефективност.



Нова цилиндрова глава и дизайн на буталото

Изцяло новата цилиндрова глава с висока компресия с нов дизайн на буталото е по-лека и компактна от всякога благодарение на преместването на разпределителните валове. С ревизирани ъгли на всмукателния и изпускателния отвор и снабдена с леки магнезиеви капаци, тази нова високоефективна глава дава по-голяма мощност при всички обороти и допринася за подобреното централизиране на масите в новия модел.



Нова по-лека алуминиева рама за по-прецизно управление

Изцяло новият WR450F е оборудван с последно поколение двустранна рама от алуминиеви профили YZ450F, която е преработена за ендуро. Произведена с потънки основни греди и по-дебели долни тръби, както и със специално разработени плочи на двигателя, тази нова рама осигурява подобрена чувствителност при неравности и увеличено усещане за свързаност с повърхността на пистата.



Водещи в отрасъла системи за окачване

Водещата в бранша предна вилка, чувствителна към скоростта, е със същия дизайн, използван при YZ450F, и се отличават със специални ендуро настройки и пълна регулируемост – което ви дава възможност напълно да използвате повишената производителност на двигателя. Олекотеното задно окачване от съединителен тип също използва специални настройки за ендуро, за да осигури отлична тяга с изключително поемане на неравностите.



Yamaha Power Tuner за лесна настройка от смартфон

WR450F е пионер в използването на усъвършенствана цифрова технология, първият ендуро мотоциклет, който разполага с бордова свързаност, която позволява отдалечена безжична настройка на двигателя. Просто свалете безплатното приложение на смартфона си и ще можете да правите незабавни промени в гориво-въздушната смес и синхронизирането на запалването, така че да са подходящи за условията на пистата и времето – без дори да отваряте кутията с инструменти!



Монтиран на кормилото превключвател за мапинг

Независимо дали се състезавате или се забавлявате по трасето, условията на повърхността и времето могат да се променят през целия ден. Предварително зареден с карти за два режима, монтираният на кормилото превключвател за мапинг означава, че можете незабавно да изберете различен режим на работа на двигателя, докато сте в движение.

Двигател	
Тип на двигателя	с водно охлаждане; 4-тактов; 4-клапанов; DOHC
Кубатура	450КУБ
Диаметър x ход	97.0 x 60.8
Степен на сгъстяване	13.0 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	ТСI
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 5-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Горивен инжекцион
Максимална мощност	-
Максимален въртящ момент	-
Шаси	
Рама	Полу-двойна вилка
Система на предното очакване	Телескопична вилка,
Преден ход	310 мм
Система на задното очакване	Плаващо рамо; шарнирно окачване
Заден ход	317 мм
Предна спирачка	Единичен хидравличен диск, Ø270 мм
Задна спирачка	Единичен хидравличен диск, Ø245 мм
Предна гума	90/90-21 54M
Задна гума	130/90-18 69M
Ъгъл на вертикално отклонение	27°10
Следа	116 мм
Размери	
Обща дължина	2,175 мм
Обща ширина	825 мм
Обща височина	1,270 мм
Височина на седалката	955 мм
Колесна база	1,480 мм
Минимален просвет	320 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	119 кг
Капацитет на горивен резервоар	7.9 Литри
Капацитет на маслен резервоар	0.90 Литри

2021 WR450F и WR250F ще бъдат налични само в състезателна спецификация за използване по затворени писти, в частни територии и на конкретни събития, на които е разрешено участие с нерегистрирани превозни средства. Винаги носете каска, предпазни средства за очите и предпазно облекло. Yamaha ви насърчава да карате внимателно и да уважавате другите участници в движението, както и околната среда. На илюстрациите може да е показан професионален мотоциклетист, управляващ при контролирани условия или на затворена писта. Възможно е показаните на илюстрациите мотоциклети да са оборудвани с оригинални принадлежности на Yamaha и/или принадлежности, които не са с марката на Yamaha, предназначени само за използване на затворени писти. Цялата информация е предоставена с цел общи насоки. Спецификациите и външният вид на продуктите и аксесоарите на Yamaha, както и на аксесоарите, които не са с марката Yamaha, подлежат на промяна без предизвестие. Аксесоарите, които не са с марката Yamaha, са изцяло разработени и произведени от съответните трети страни. Yamaha не гарантира наличността на показаните продукти и аксесоари на местните пазари. В някои държави може да се предлага ограничена гама от продукти и аксесоари. Yamaha има правото да прекрати поддръжката на дадени продукти и аксесоари без предизвестие. На местата, където това е приложимо, цените на продуктите и аксесоарите на Yamaha може да се различават в зависимост от местните изисквания и условия. Тази информация не предоставя никакви права. Свържете се с местния представител на Yamaha за повече подробности и наличности.