



Pływanie w najlepszym stylu.

Nowa, elegancka konstrukcja ozdobiona elementami graficznymi, lepsza kontrola, więcej przestrzeni bagażowej i przede wszystkim silnik TR-1 HO jedwabiście oddający moc — na nowym VX DeLuxe możesz poskramiać fale w najlepszym stylu.

Od rewolucyjnego systemu RiDE i lekkich kadłubów NanoXcel2®, przez unikatowe elektroniczne systemy sterowania, aż flagowy, mechanicznie doładowany 4-suwowy silnik o pojemności 1812 cm³ zastosowany w naszych najmocniejszych Waverunnerach — nowatorskie technologie i rozwiązania inżynieryjne Yamahy są na wyciągnięcie ręki.

Całości obrazu dopełniają dbałość o najdrobniejsze szczegóły, zaawansowana konstrukcja i bezkompromisowa jakość wykonania. Oddajemy w Twoje ręce maszynę, która w niepowtarzalny sposób łączy doskonałe osiągi ze wspaniałym dreszczykiem emocji oraz komfortem pływania godnym luksusowego modelu, jakim jest VX DeLuxe!



- Nowy, łatwy w obsłudze, kolorowy wielofunkcyjny wyświetlacz o przekątnej 4,3 cala
- Doskonała nowa ergonomiczna pozycja za kierownicą
- Innowacyjny, intuicyjny system sterowania RiDE
- Wydajny 3-cylindrowy silnik TR-1 o pojemności 1049 cm³ i wysokiej mocy
- Ogromne i praktyczne schowki o pojemności 114 litrów
- Duża wodoszczelna skrytka na drobiazgi oraz osobny schowek na telefon
- Styl, kolorystyka i grafika zachęcające do przygody
- Wygodne wnęki na stopy o konstrukcji zapewniającej samoczynne odprowadzanie wody
- Łatwiejsze wychodzenie z wody dzięki wygodniejszemu stopniowi
- Przedłużona platforma rufowa z wykładzinami Hydro-Turf
- Duże zintegrowane lusterka

Pływanie w najlepszym stylu.

Na nowym skuterze wodnym VX DeLuxe możesz poskramiać fale w najlepszym stylu. Elegancka konstrukcja ozdobiona elementami graficznymi, lepsza kontrola, więcej przestrzeni bagażowej i przede wszystkim silnik TR-1 HO jedwabiście oddający moc — wszystko w celu uprzyjemnienia czasu spędzonego na wodzie.

Oprócz wielu standardowych zalet serii VX, takich jak nasz opatentowany i rewolucyjny system RiDE czy wysokowydajne silniki, maszyna oferuje zupełnie nowe rozwiązania, takie jak kolorowy wielofunkcyjny wyświetlacz i dwa uniwersalne punkty montażowe do podłączenia nawigacji lub kamery.

Aby jeszcze bardziej zwiększyć użyteczność VX DeLuxe, został on wyposażony w pojemną, wodoszczelną skrytkę na rękawiczki i inne drobiazgi z oświetleniem LED i gniazdami USB/12 V. Razem z bakistami pod siedzeniem i na dziobie VX DeLuxe oferuje łączną pojemność schowków wynosi 114 litrów! Dzięki takim funkcjom przygoda na wodnym skuterze może wejść na zupełnie nowy poziom.



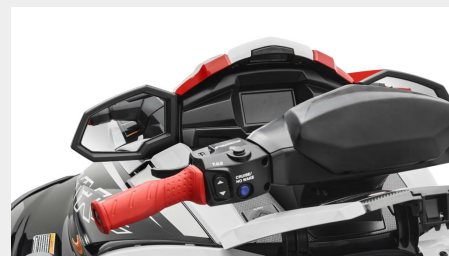
Nowy, wielofunkcyjny, kolorowy wyświetlacz o przekątnej 4,3 cala z przyciskami szybkiego dostępu

Wśród wielu zalet warto wymienić przejrzysty i czytelny wyświetlacz, który pomaga kontrolować i monitorować wszystkie systemy na pokładzie za pomocą przycisków wygodnie umieszczonych obok kierownicy. Można tu wprowadzić m.in. limity maksymalnej prędkości i przyspieszenia oraz skonfigurować ustawienia ucznia i zabezpieczeń blokowane kodem PIN.



Węższa konstrukcja siedzenia – większy komfort i lepsze prowadzenie

Niezwykłe komfortowa, 2-osobowa kanapa i kierownica zastosowane w modelu VX to całkowicie nowe, węższe i ergonomiczne konstrukcje. W połączeniu z głębszymi, szerszymi wnękami na stopy oraz od nowa zaprojektowanymi manetkami zapewniają one doskonałą kontrolę nad skuterm.



System RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics - intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE wynosi przyjemność z pływania na nowy poziom. Dzięki niemu nawet sternik o małym doświadczeniu poczuje się pewnie. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Dzięki funkcji ograniczenia obrotów na biegu wstecznym pływanie jest niezwykle proste!



3-cylindrowy silnik TR-1 o pojemności 1049 cm³ i wysokiej mocy

VX DeLuxe jest napędzany innowacyjnym, 3-cylindrowym silnikiem TR-1 o pojemności 1049 cm³ i niezwyklej mocy. Ta zaskakująco zwarta i lekka jednostka generuje wysoką moc przekładającą się na imponujące przyspieszenie. Silnik cechuje się niskim zużyciem paliwa i najwyższym poziomem niezawodności. Niewielka masa silnika zapewnia doskonałą sterowność, zwrotność i wyważenie.



Duże i praktyczne schowki (razem 114 litrów)

Najnowszy skuter VX oferuje rekordowo pojemne schowki, więc bez problemu zabierzesz ze sobą wszystko, czego potrzebujesz. Nie tylko masz dwie wielkie bakisty pod kanapą i na dziobie, ale też bardzo pojemną, wodoszczelną skrytkę na rękawiczki i inne drobiazgi z oświetleniem ambientowym LED, złączem USB i gniazdem 12 V, a nawet poręczny schówek na telefon z możliwością jego ładowania.



Elegancki, nowoczesny styl i efektowne elementy graficzne

Chcieliśmy, aby najnowszy model VX DeLuxe dobrze wyglądał i dbał o komfort użytkowników, dlatego całkowicie przeprojektowaliśmy górny pokład oraz dodaliśmy atrakcyjną nową kolorystykę i grafikę, które z daleka zwracają uwagę, gdy mkniiesz po wodzie. Maszyna równie świetnie wygląda w porcie.

Silnik

Typ silnika	3-cylindrowy; TR-1 High Output; 4-suwowy
Pojemność	1049 cm ³
Typ pompy	Pędnik strumieniowy o średnicy 155 mm
Paliwo	Standardowa benzyna bezołowiowa
Pojemność zbiornika paliwa	70 l

Wymiary

Długość	3,37 m
Szerokość	1,24 m
Wysokość	1,20 m
Masa na sucho (kg)	314 kg

Cechy

Pojemność ładunkowa	113,9 l
Liczba pasażerów	1–3 osoby