



Czysta moc bez ograniczeń.

Zobacz topowy model z gamy VX, wyposażony w najmocniejszy dostępny silnik. Cztery cylindry i 1,8 litra pojemności zapewniające nieokiełznane emocje połączono z luksusowymi warunkami przy długim rejsie. VX Cruiser HO nie idzie na żadne kompromisy.

Od rewolucyjnego systemu RiDE i lekkich kadłubów NanoXcel2®, przez unikatowe elektroniczne systemy sterowania, aż po flagowy, mechanicznie doładowany, 4-suwowy silnik o pojemności 1812 cm³ zastosowany w tej fenomenalnej wersji VX Cruiser HO — nowatorskie technologie i rozwiązania inżynierskie Yamahy są na wyciągnięcie ręki.

Całości obrazu dopełniają dbałość o najdrobniejsze szczegóły, zaawansowana konstrukcja i bezkompromisowa jakość wykonania. Oddajemy w Twoje ręce maszynę, która łączy ogień z wodą, czyli doskonale osiągi ze wspaniałym komfortem!



- Nowy, łatwy w obsłudze, kolorowy wielofunkcyjny wyświetlacz o przekątnej 4,3 cala
- Doskonała nowa ergonomiczna pozycja za kierownicą
- Zintegrowany fabrycznie zamontowany system głośników Bluetooth
- Innowacyjny, intuicyjny system sterowania RiDE
- Wydajny, 4-cylindrowy silnik TR-1 o pojemności 1812 cm³ i wysokiej mocy
- Ogromne i praktyczne schowki o pojemności 114 litrów
- Duża wodoszczelna skrytka na drobiazgi oraz osobny schowek na telefon
- Styl, kolorystyka i grafika zachęcające do przygody
- Wygodne wnęki na stopy o konstrukcji zapewniającej samoczynne odprowadzanie wody
- Łatwiejsze wychodzenie z wody dzięki wygodniejszemu stopniowi
- Przedłużona platforma rufowa z



VX Cruiser HO

Czysta moc bez ograniczeń.

Nowy VX Cruiser HO stoi na szczycie gamy VX, wykorzystując najmocniejszy silnik w całej rodzinie. Cztery cylindry i 1,8 litra pojemności zapewniające nieokiełznane emocje zostały połączone z luksusowymi funkcjami sprawdzającymi się podczas dłuższego pływania. Ten model w każdym aspekcie jest najlepszy.

Na popularność modeli VX wpływa wiele czynników, ale na pierwszy plan wybija się ich niezwykła uniwersalność. Dostarczą niesamowity zastrzyk adrenaliny osobom szukającym sportowych wrażeń i jednocześnie oferują wyjątkowy komfort na wodzie.

Nowy VX Cruiser HO to skuter klasy premium, który w unikatowy sposób łączy fantastyczne sportowe osiągi, precyzyjne prowadzenie, komfort i przyciągającą wzrok stylistykę. Jeżeli interesuje Cię tylko co najlepsze, VX Cruiser HO jest maszyną właśnie dla Ciebie.



Nowy, wielofunkcyjny, kolorowy wyświetlacz o przekątnej 4,3 cala z przyciskami szybkiego dostępu

Wśród wielu zalet tego skutera należy wymienić przejrzysty i czytelny wyświetlacz, który ułatwia kontrolę i pozwala monitorować pracę pokładowych systemów za pomocą przycisków umieszczonych obok kierownicy. Można tu wprowadzić m.in. limity maksymalnej prędkości i przyspieszenia, a także skonfigurować ustawienia zabezpieczeń blokowanych kodem PIN.



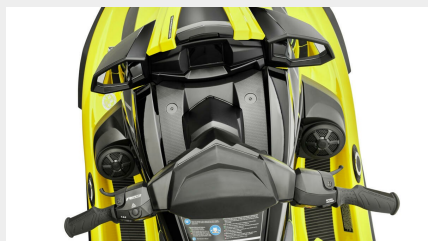
Nowa konstrukcja siedzenia — większy komfort i lepsze prowadzenie

Komfortowa, trzyosobowa kanapa typu cruiser i kierownica zastosowane w modelu VX to całkowicie nowe, węższe konstrukcje, które zapewniają doskonałą ergonomię podczas pływania. W połączeniu z głębszymi, szerszymi wnękami na stopy oraz od nowa zaprojektowanymi manetkami gwarantują one (szczególnie niższym kierowcom) doskonałą kontrolę nad prowadzeniem.



Wbudowany system audio zagra Twoją ulubioną melodię na wodzie

Nowy VX Cruiser HO ma jeszcze jeden talent — dzięki w pełni zintegrowanemu, fabrycznie zainstalowanemu systemowi dźwiękowemu Bluetooth może przekształcić się w salę koncertową. Głośniki są idealnie umieszczone we wnękach na stopy, a steruje się nimi z łatwo dostępnego panelu umieszczonego obok kierownicy. W celu ochrony akumulatora zamontowano regulator niskiego napięcia.



System RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics - intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE wynosi przyjemność z pływania na nowy poziom. Dzięki niemu nawet sternik o małym doświadczeniu poczuje się pewnie. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Dzięki funkcji ograniczenia obrotów na biegu wstecznym pływanie jest niezwykle proste!



Mocny, 4-cylindrowy silnik o pojemności 1812 cm³

VX Cruiser HO jest napędzany największym silnikiem dostępnym w rodzinie WaveRunnerów — nowatorskim, mechanicznie doładowanym, 4-cylindrowym TR-1 o pojemności 1812 cm³. Ta zaskakująco zwarta i lekka jednostka generuje wysoką moc przekładając się na imponujące przyspieszenie. Silnik cechuje się niskim zużyciem paliwa i najwyższym poziomem niezawodności.



Duże i praktyczne schowki (razem 114 litrów)

Najnowszy suter VX oferuje rekordowo pojemne schowki, więc bez problemu zabierzesz ze sobą wszystko, czego potrzebujesz. Nie tylko masz dwie wielkie bakisty pod kanapą i na dziobie, ale też bardzo pojemną, wodoszczelną skrytkę na rękawiczki i inne drobiazgi z akcentującym oświetleniem LED, złączem USB i gniazdkiem 12 V, a nawet poręczny schowek na telefon z możliwością jego ładowania.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy; 1.8 Liter High Output; 4-cylindrowy
Pojemność	1812 cm ³
Typ pompy	Pędnik strumieniowy o średnicy 155 mm
Paliwo	Standardowa benzyna bezołowiowa
Pojemność zbiornika paliwa	70 l

Wymiary

Długość	3,37 m
Szerokość	1,24 m
Wysokość	1,2 m
Masa na sucho (kg)	360 kg

Cechy

Pojemność ładunkowa	113,9 l
Liczba pasażerów	1–3 osoby

