



Moc łatwa do opanowania.

Duża przyjemność z cruisingu, zapierające dech w piersiach osiągi, wygląd i komfort oraz wiele nowych funkcji — wszystkie te cechy sprawiają, że nowy VX znajdzie się na pewno w czołówce popularności modeli z rodziny WaveRunner. W komplecie ma również wspaniałą wszechstronność i jakość, z których słynie seria VX.

Od rewolucyjnego systemu RiDE i lekkich kadłubów NanoXcel2®, przez unikatowe elektroniczne systemy sterowania, aż flagowy, mechanicznie doładowany, 4-suwowy silnik o pojemności 1812 cm³ zastosowany w naszych najmocniejszych Waverunnerach — nowatorskie technologie i rozwiązania inżynieryjne Yamahy są na wyciągnięcie ręki.

Całości obrazu dopełniają dbałość o najdrobniejsze szczegóły, zaawansowana konstrukcja i bezkompromisowa jakość wykonania. Oddajemy w Twoje ręce maszynę, która łączy ogień z wodą, czyli doskonale osiągi ze wspaniałym komfortem!



- Doskonała nowa ergonomiczna pozycja za kierownicą
- Styl, kolorystyka i grafika zachęcające do przygody
- Innowacyjny, intuicyjny system sterowania RiDE
- Wydajny 3-cylindrowy silnik TR-1 o pojemności 1049 cm³ i wysokiej mocy
- Przedłużony podest ułatwiający wchodzenie z wody na skuter
- Ogromne i praktyczne schowki o pojemności 114 litrów
- Duża wodoszczelna skrytka na drobiazgi oraz osobny schowek na telefon
- Wygodne wnętrza na stopy o konstrukcji zapewniającej samoczynne odprowadzanie wody
- Elektroniczny bieg wsteczny
- Dwa duże lusterka

Moc łatwa do opanowania.

Świetne osiągi, wygląd i komfort, bardzo niskie zużycie paliwa, niewielkie wymagania konserwacyjne i mnóstwo świetnych nowych funkcji — nowy VX ma mnóstwo atutów, aby stać się jednym z najpopularniejszych skuterów. A do tego cały czas oferuje uniwersalność, z której słynie cała linia VX.

Oprócz silnika TR-1 w wersji High Output nowy VX ma również nowo zaprojektowaną, węższą kanapę, niżej osadzone szersze wnęki na stopy i rewolucyjną technologię sterowania RiDE™. Ten intuicyjny w obsłudze system zapewnia pełną kontrolę nad skuterem, co jest szczególnie istotne dla początkujących sterników.

To najnowsze wcielenie modelu VX, z elegancką smukłą stylistyką pokładu oraz atrakcyjnymi kolorami i elementami graficznymi, oferuje bezkonkurencyjne połączenie emocji, osiągnięć i zabawy na wodzie, prezentując jakość najwyższej klasy. Sprawdź na własne oczy i przekonaj się, że żaden inny skuter tego nie potrafi.



Węższa konstrukcja siedzenia – większy komfort i lepsze prowadzenie

Niezwyczajnie komfortowa, 2-osobowa kanapa i kierownica zastosowane w modelu VX to całkowicie nowe, węższe i ergonomiczne konstrukcje. Razem z głębszymi, szerszymi wnękami na stopy oraz od nowa zaprojektowanymi manetkami zapewniają świetną kontrolę skutera na wodzie.



System RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics - intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE wynosi przyjemność z pływania na nowy poziom. Dzięki niemu nawet sternik o małym doświadczeniu poczuje się pewnie. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz.



3-cylindrowy silnik TR-1 o pojemności 1049 cm³ i wysokiej mocy

Model VX jest napędzany innowacyjnym, 3-cylindrowym silnikiem TR-1 o pojemności 1049 cm³ i niezwyklej mocy. Ta zaskakująco zwarta i lekka jednostka generuje wysoką moc przekładającą się na imponujące przyspieszenie. Silnik cechuje się niskim zużyciem paliwa i najwyższym poziomem niezawodności. Niewielka masa silnika zapewnia doskonałą sterowność, zwrotność i wyważenie.



Duże i praktyczne schowki

Najnowszy VX ma mnóstwo praktycznej przestrzeni bagażowej, w tym bakisty pod kanapą i na dziobie, wodoszczelną skrytkę na rękawiczki i inne drobiazgi oraz poręczny schowek na telefon.



Elegancki, nowoczesny styl i elementy graficzne

Chcieliśmy, aby najnowszy VX dobrze wyglądał i dbał o komfort użytkowników, dlatego przeprojektowaliśmy górny pokład oraz dodaliśmy atrakcyjną kolorystykę i grafikę, które z daleka przykuwają spojrzenia. Maszyna równie świetnie wygląda w marinie!



Unikatowe systemy elektroniczne zapewniające maksymalną kontrolę

Najnowsze systemy elektroniczne opracowane przez Yamahę — dostępne w wyposażeniu standardowym w przystępnych cenowo nowych skuterach VX — zapewniają sternikowi liczne korzyści. Obejmują one elektroniczny bieg wsteczny, stanowiący funkcję wyjątkowego systemu RiDE, oraz informacje dotyczące pracy silnika i samego rejsu, które są wyświetlane na czytelnym wyświetlaczu zamontowanym na konsoli.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy; 3-cylindrowy; TR-1 High Output
Pojemność	1049 cm ³
Typ pompy	Pędnik strumieniowy o średnicy 155 mm
Paliwo	Standardowa benzyna bezołowiowa
Pojemność zbiornika paliwa	70 l

Wymiary

Długość	3,37 m
Szerokość	1,24 m
Wysokość	1,2 m
Masa na sucho (kg)	326 kg

Cechy

Pojemność ładunkowa	113,9 l
Liczba pasażerów	1–3 osoby