



Atunci când ninge, apelează la Yamaha

Plimbările pe drumuri neumblate sau prin zăpadă proaspătă oferă unele dintre senzațiile minunate ale vieții, chiar și atunci când lucrezi. Bucură-te de snowmobilele noastre. Fiecare dintre acestea este conceput și echipat pentru a asigura o manevrabilitate supremă, performanță, confort, economie și fiabilitate.

Este o combinație câștigătoare de la Yamaha, pe care te poți baza – pentru muncă sau pentru divertisment – împreună cu un design și o tehnologie de încredere, care te apropie de vehiculul tău - pentru a crea o experiență mai satisfăcătoare ca niciodată.

Așadar, oriunde ai pilota – pe drumuri netede sau accidentate, în zăpadă moale sau la altitudini mari – alege partenerul perfect. Vehiculul tău Yamaha.



- Motor EFI Genesis® de 1049 cmc în 3 cilindri și 4 timpi
- Sisteme EFI și ISC fluide (control turație în ralanti)
- Direcție asistată electric
- Ax față și amortizoare HPG din aluminiu
- Șenile Camso® Cobra™ WT - butuci cu înălțime de 1,5"/38 mm
- Suspensie spate cu arc de torsiune cu bare rabatabile
- Transmisie cu interval dublu Hi/Lo cu marșarier
- Poziție de pilotaj optimizată pentru confort și control
- Suporturi solide pentru picioare – mai mult spațiu pentru picioare și aderență excelentă
- Suport spate spațios și lămpi de stop cu LED puternice
- Încălzitoare electrice pentru mâini și degetul mare pentru o pilotare confortabilă

Dominare totală a zăpezii. Pentru profesioniștii serioși.

Acest model emblematic, renumit pentru performanțele și confortul premium, este echipat cu direcție asistată electric cu geometrie recalibrată a suspensiei față, ceea ce îl confirmă ca fiind cel mai bun snowmobil utilitar din lume.

Motorul EFI mare de 1049 cmc, cu putere mare și cuplu sporit, este combinat cu setări CVT special calibrate, pentru a asigura o funcționare fără probleme, ușurință la transport și o sursă aparent nesfârșită de putere. Configurația unică a motorului și a cutiei filtrului de aer a permis întregii caroserii - de la capota față și până la rezervorul de combustibil și parbriz - să fie proiectată pentru ergonomie ideală și confort optim.

Alege manevrabilitatea sigură a celui mai recent model VK Professional II și domină zăpada.



Suspensia față asigură viraje și direcție stabile

Designul axului este combinat cu amortizoarele HPG frontale din aluminiu, permițând o configurare special calibrată, care exploatează pe deplin avantajele noului sistem de direcție asistată electric. Brațele A lungi, curbate, cu trei aripi, oferă o manevrabilitate sigură și stabilitate excelentă în viraje - și contribuie la evitarea obstacolelor de sub zăpadă.



Un vehicul cu aspect dur, cu culori noi

VK arată dur și profesional, așa cum sugerează și numele, cu două scheme de culori și grafică noi, inteligente și elegante, în argintiu mat și roșu închis. Aparențele nu sunt totul, desigur, dar este bine de știut că, atunci când te deplasezi prin zăpadă, vehiculul pe care îl pilotezi arată la fel de bine pe cât se simte.



Direcție asistată electric (EPS)

EPS simplifică controlul motocicletei cu acuratețe și precizie, ceea ce te face un pilot mai bun și mai relaxat. Actuatorul controlat de computer oferă un nivel optim de asistență pentru direcție, astfel că aparatul se simte mai ușor și mai stabil în viraje, cu derapaj redus.



Motor EFI Genesis® în 3 cilindri și 4 timpi

Motorul durabil, extrem de fiabil Genesis® în 3 cilindri este echipat cu EFI, ISC (control al turației la ralanti) și setări CVT eficiente, toate lucrând împreună pentru a oferi o pornire ușoară - chiar și la temperaturi extrem de scăzute - cu performanțe fluide, silențiozitate și o economie de combustibil excelentă. Cel mai recent design al radiatorului îmbunătățește performanțele de răcire.



Șenile Camso® Cobra™ WT cu pierderi reduse

Aceste șenile Camso® Cobra™ late, cu pierderi reduse, ușoare și durabile oferă o flotabilitate excelentă și sunt echipate cu pinioane cu ax extrovertit cu butuci de 1,5"/38 mm. Acestea se îmbină cu precizie cu orificiile tăiate complet din șenile, acționând ca un mecanism de transmisie pentru a oferi cele mai bune niveluri de aderență și propulsie, în special pentru zăpadă profundă și transporturi grele.



Suspensii Pro Comfort cu bare rabatabile

Cu acest sistem cu două amortizoare, forța de amortizare a oricărui amortizor de diametru mare (40 mm) acționează independent, permițând pilotului să utilizeze „forța caroseriei” pentru a pilota agresiv atunci când este necesar pe teren dificil. Performanțele în zăpadă adâncă este supremă, iar sistemul cu bară rabatabilă reprezintă un mare avantaj în marșarier.

Motor

Tip / cilindree	4 timpi / 1,049
Cilindri	3-cilindri
Răcire	Răcit cu lichid
Alezaj X Cursă	82.0 mm x 66.2 mm
Concept consum	2-supape
Carburație	41mmMikuni x 3, cu BRG, injecție cu combustibil, lichid încălzit
Sistem de aprindere	Digital T.C.I. w/T.P.S.
Evacuare	2 supape, eșapament spate
Sistem de frânare cu disc	Hidraulic; 4 Pistoane cu brățară din Aluminiu; Disc ventilat, ușor ca greutate; Frână mecanică pentru parcare
Ambreiaj / transmisie	YVXC; Raport variabil; Transmisie înaltă / joasă / marșarier

Suspensie

Sistem suspensie față	Independente; Furci duble
Amortizor față	Hidraulic, celulă cu benzină
Cursă față	161 mm
Sistem suspensie spate	ProComfort w/Flip Up Rails
Amortizor spate	KYB, 40 mm Piston, H.P.G. center & rear
Cursă spate	275 mm

Măsurile / Dimensiuni

Postură schi (com. la com.)	990 mm
Tip direcție	Camso® Cobra WT
Înălțime totală	1,455 mm
Lungime totală	3,270 mm
Lățime totală	1,165 mm
Capacitate rezervor carburant	44.6Litri
Direcție l x L x H (")	20 inci x 154 inci x 1.5 inci
Direcție l x L x H (mm)	500 mm x 3,923 mm x 38 mm

Caracteristici	
Demaror electric	Standard
Inversor	Standard
Radiatoare mână & degete	Standard; 9 poziții; Reglabile; Încălzire standard separată / reglabilă prin prinderea pasagerului
Tip faruri, watt	60/55W Halogen x 2
Randament DC	Standard