



## Quelles que soient les conditions d'enneigement, faites équipe avec votre Yamaha

Rien n'est plus grisant que de s'aventurer sur les pistes ou dans la poudreuse, même dans un contexte professionnel. Nos motoneiges sont faites pour votre plaisir. Chaque modèle est conçu et équipé pour vous offrir le maximum en matière de maniabilité, de performances, de confort, de sobriété et de fiabilité.

Pour le travail comme pour les loisirs, faites confiance à une formule gagnante: votre Yamaha. Son design et son ingénierie d'une totale fiabilité renforcent le sentiment de proximité du pilote avec sa machine pour offrir une expérience de conduite inégalée.

Ainsi, que vous soyez sur une belle piste ou sur un itinéraire difficile, dans la poudreuse ou en altitude, choisissez le partenaire idéal: Votre Yamaha.



- Moteur Genesis® trois cylindres quatre temps à injection électronique de 1 049 cm<sup>3</sup>
- Injection électronique et système de régulation du ralenti (ISC)
- Electric Power Steering
- Front spindle & HPG aluminium shocks
- Camso® Cobra™ WT track - 1.5"/38mm lug height
- Suspension arrière à ressort de torsion avec glissières relevées
- Dual-range Hi/Lo transmission with Reverse
- Riding position optimised for comfort & control
- Marche-pieds robustes : plus d'espace pour les pieds et plus d'adhérence
- Porte-bagages spacieux et feux arrière LED puissants
- Electric hand and thumb warmers for comfy riding

## À la conquête de la poudreuse. Pour les professionnels sérieux.

Reconnu pour son confort et ses performances haut de gamme, ce modèle emblématique est doté de la direction assistée électrique, avec une géométrie de suspension avant réétalonnée, confirmant ainsi sa réputation de meilleure motoneige utilitaire au monde.

Imposant et offrant une puissance et un couple démultipliés, le moteur à injection électronique EFI de 1'049 cm<sup>3</sup> est associé à des réglages de transmission à variation continue étalonnés tout spécialement pour garantir la fluidité du fonctionnement, la facilité du transport et une alimentation électrique en apparence illimitée. La configuration exceptionnelle de boîte à air et moteur a permis de concevoir l'ensemble de la carrosserie, du capot avant à la selle en passant par le réservoir et le pare-brise, de manière à offrir au pilote une ergonomie et un confort optimisés.

Optez pour la stabilité et la robustesse de la dernière VK Professional II, et dominez les éléments.



## La suspension avant garantit la stabilité dans les courbes et les changements de direction

Le design de pivot est associé à des amortisseurs avant à gaz haute pression en aluminium, ce qui garantit une configuration précisément étalonnée, qui exploite pleinement les avantages du nouveau système de direction assistée électrique. Les longs triangles incurvés en forme d'aile assurent une maniabilité qui inspire confiance, avec une excellente stabilité dans les virages, ce qui permet d'éviter les obstacles sous la neige.



## Une machine à l'apparence vraiment robuste dotée de nouveaux coloris

Comme son nom le suggère, la VK a une apparence solide et professionnelle, encore renforcée par les deux nouveaux coloris et graphismes élégants gris mat et bordeaux foncé. L'apparence ne fait pas tout évidemment, mais il est toujours agréable de savoir que la machine avec laquelle vous avalez les kilomètres de poudreuse est aussi belle qu'elle est agréable à conduire.



## Direction assistée électrique (EPS)

L'EPS permet de contrôler plus facilement la machine avec précision, pour faire de vous un pilote émérite et décontracté.

L'actionneur contrôlé par microprocesseur offre un niveau optimal d'assistance de la direction, pour que la machine semble plus légère et plus stable dans les virages, tout en limitant le soulèvement des skis.



## Moteur à injection électronique EFI 3 cylindres 4 temps Genesis®

Le moteur à trois cylindres Genesis® durable et ultra-fiable est doté de l'injection électronique (EFI), de la régulation du ralenti (ISC) et de réglages efficaces de transmission à variation continue: toutes ces fonctionnalités combinées facilitent le démarrage, même à des températures extrêmement basses. En outre, il est plus silencieux et économe en carburant. Le nouveau design de radiateur renforce les performances de refroidissement.



## Chenille Camso® Cobra™ WT à faible perte

Cette chenille Camso® Cobra™ à faible perte est légère et durable. Elle permet une excellente flottaison et présente des crampons de 1.5"/38 mm de haut. Elle est entraînée par des barbotins à denture extérieure. Ces dents s'adaptent avec précision aux encoches de la chenille et s'apparentent ainsi à un engrenage, pour offrir une adhérence et une propulsion exceptionnelles, notamment dans des conditions de neige profonde et de chargement lourd.



## Suspension ProComfort avec glissières relevées

Grâce à ce système à double amortisseur, chaque amortisseur de 40 mm de diamètre fonctionne de façon indépendante, ce qui permet au pilote de recourir, en cas de besoin, au poids du corps pour attaquer sur terrain difficile. En neige profonde, les performances sont exceptionnelles et le système de glissière relevée s'avère redoutablement efficace lors de la sélection de la marche arrière.

<b>Moteur</b>	
Type / Cylindrée	4 temps / 1,049
Cylindres	3 cylindres
Refroidissement	à refroidissement liquide
Alésage x course	82.0 mm x 66.2 mm
Admission	2 soupapes
Carburateur	41mm Mikuni x 3, avec BRG, système à injection, réchauffage par liquide
Allumage	Digital T.C.I. avec/capteur de position de papillon des gaz
Echappement	2 soupapes, Echappement arrière
Disc brake system	Hydraulique; Etrier 4 pistons en aluminium; Disque ventilé léger; Frein de parking mécanique
Clutch / transmission	YVXC; Démultiplication variable; Transmission à gamme courte/longue et marche arrière
<b>Suspension</b>	
Suspension avant	Indépendante; à double triangle
Amortisseurs avant	Hydrauliques, avec cellules à gaz
Débattement avant	161 mm
Suspension arrière	ProComfort w/Flip Up Rails
Amortisseurs arrière	KYB, 40 mm Piston, H.P.G. center & rear
Débattement arrière	275 mm
<b>Dimensions</b>	
Voie des skis (centre à centre) (mm)	990 mm
Type de chenille	Camso® Cobra WT
Hauteur hors tout	1,455 mm
Longueur hors tout	3,270 mm
Largeur hors tout	1,165 mm
Capacité essence	44.6 litres
Chenille (l x L x h) (")	20 pouce x 154 pouce x 1.5 pouce
Chenille (l x L x h) (mm)	500 mm x 3,923 mm x 38 mm

## Points forts

Démarreur électrique	standard
Marche arrière	standard
Poignées et gâchette chauffantes	standard; 9 positions; Réglable; Poignée passager chauffante et réglable de série/séparée
Puissance d'éclairage (watts)	Halogène 60/55 W x 2
Sortie (C.C.)	standard