VK Professional II EPS

Wenn der Schnee fällt, können Sie sich auf Ihre Yamaha verlassen

Auf der Piste oder im Pulverschnee unterwegs zu sein fühlt sich großartig an – selbst wenn die Fahrt mit Arbeit verbunden ist. Also genießen Sie die Fahrt auf unseren Motorschlitten, und erleben Sie überragendes Handling, Leistung, Komfort, sparsamen Verbrauch und Zuverlässigkeit.

Auf diese leistungsstarke Kombination Ihres Yamaha-Schneemobils können Sie sich verlassen – ob in Beruf oder Freizeit. Bauweise und technische Ausstattung sind absolut zuverlässig und lassen Sie und Ihre Maschine zu einer Einheit verschmelzen – für ein nie da gewesenes Fahrerlebnis.

Ob Sie nun entspannt durch die Landschaft cruisen oder das Gelände auf rauen Pisten, im Pulverschnee oder in großer Höhe erobern ... stets kommt es auf den richtigen Partner an: Ihre Yamaha.

- Genesis®-Viertaktmotor mit drei Zylindern, 1.049 cm³ und EFI
- Ruhiger Lauf durch EFI- und ISC-Systeme (Idle Speed Control)
- Elektromechanische Servolenkung (EPS)
- Spindel vorn und HPG-Aluminium-Stoßdämpfer
- Camoplast® Cobra WT-Raupe – 1,5"-/38-mm-Stollen
- Aufhängung hinten mit Torsionsfeder und aufgestellten Schienen
- Zweibereichs-Hi/Lo-Getriebe mit Rückwärtsgang
- Die Sitzhaltung wurde für Komfort und Steuerung optimiert
- Robuste Fußstützen – mehr Fußraum und großartiger Halt
- Großer Heckträger und leistungsstarkes LED-Rücklicht
- Elektrische Hand- und Daumenwärmer für mollige Wärme beim Fahren

VK Professional II EPS

Der Schneebändiger. Für Profis.

Dieses Modell genießt wegen seiner hohen Leistung und des überragenden Komforts höchstes Ansehen. Die Elektro-Servolenkung arbeitet in Verbindung mit einer neu kalibrierten Frontaufhängungsgeometrie und stärkt die Position als eines der weltweit besten Schneemobil-Nutzfahrzeuge.

Der große EFI-Motor (1049 ccm) mit Glanzwerten bei Leistung und Drehmoment ermöglicht im Zusammenspiel mit einem speziell kalibrierten Stufenlosgetriebe weiche Fahrmanöver, er zieht Lasten souverän und scheint einfach immer noch Kraftreserven zu haben. Aufgrund der einzigartige Konfiguration aus Motor und Luftkasten konnten wir außerdem die komplette Verkleidung, von der vorderen Haube und den Sitzen bis zum Kraftstofftank und Windschild auf optimale Fahrerergonomie und optimalen Komfort trimmen.

Entscheiden Sie sich für die Robustheit und das sichere Handling unseres neuen kraftvollen Schneebändigers VK Professional II.

VK Professional II EPS

Frontaufhängung für stabiles Kurvenfahren und Lenken

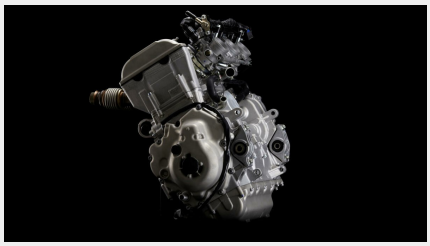
Vorne am Schneemobil ermöglicht eine Spindel in Verbindung mit Hochdruckgas-Stoßdämpfern aus Aluminium eine speziell kalibrierte Abstimmung, die alle Möglichkeiten der neuen Elektro-Servolenkung nutzt. Die langen gekrümmten Knickflügel-Querträger schaffen Vertrauen und bewirken hervorragende Kurvenstabilität – und helfen außerdem unter dem Schnee verborgene Hindernisse zu vermeiden.

Ein wahrhaft robust aussehendes Fahrzeug mit dazu passenden neuen Farben

Der VK schaut so robust und professionell aus, wie es der Name vermuten lässt. Erhältlich ist er in zwei attraktiven neuen Farben und Graphikdesigns in Mattsilber und dunklem Burgunderrot. Natürlich ist Aussehen nicht alles, aber es ist großartig zu wissen, dass der Motorschlitten, den Sie fahren, genauso gut aussieht, wie er sich anfühlt wenn Sie über den Schnee flitzen.

Electronic Power Steering (EPS)

Mit der elektronischen Servolenkung ist es einfacher, das Schneemobil präzise zu steuern. Das macht Sie zu einem besseren und entspannteren Fahrer. Das computergesteuerte Stellglied sorgt für optimale Lenkunterstützung, die Maschine lässt sich dadurch in Kurven leichter und stabiler lenken, und die Kufen heben weniger vom Untergrund ab.



Genesis®-Viertaktmotor mit drei Zylindern und EFI

Der langlebige, besonders zuverlässige Genesis®-Dreizylindermotor zeichnet sich durch EFI, ISC (Idle Speed Control) und effiziente Stufenlosgetriebe-Einstellungen aus, die in Kombination einen problemlosen Start (selbst bei extrem niedrigen Temperaturen), eine reibungslose, ruhige Leistung und einen außerordentlich geringen Kraftstoffverbrauch gewährleisten. Durch das neueste Kühlergrill-Design wird die Kühlleistung weiter verbessert.

Verlustarme Cobra™ WT-Raupe von Camso®

Die breite, verlustarme, leichte und langlebige Cobra™-Raupe von Camso® mit 38-mm-Stollen sorgt für ein exzellentes Aufschwimmen und wird mit nach außen gerichteten Kettenrädern angetrieben. Diese verzahnen sich präzise mit den voll geschnittenen Bohrungen in der Raupe, wie bei einem Getriebe, und sorgen so unter allen Bedingungen für optimalen Grip und Antrieb, besonders bei Tiefschnee und beim Abschleppen.

ProComfort-Aufhängung mit aufstellbarer Schiene

Die zwei je 40 mm starken Stoßdämpfer dieses Doppelstoßdämpfersystems arbeiten unabhängig von einander. Dadurch kann der Fahrer sein Körpergewicht einsetzen, um bei Bedarf auf schwierigem Gelände aggressiver zu steuern. Höchste Tiefschnee-Performance und eine aufstellbare Fahrwerksschiene sind eine große Hilfe beim Anfahren im Rückwärtsgang.

VK Professional II EPS

Motor	
Typ / Hubraum	4-Takt / 1,049
Zylinder	3-Zylinder
Kühlung	Flüssigkeitsgekühlt
Bohrung x Hub	82.0 mm x 66.2 mm
Einlass-Gestaltung	2 Ventile
Gemischaufbereitung	41mmMikuni x 3, mit BRG, Kraftstoffeinspritzung, flüssigkeitsbeheizt
Zündung	Digital T.C.I. w/T.P.S.
Auspuffanlage	2 Ventile, Hinterer Auspuff
Scheibenbremse	Hydraulisch; 4-Kolben-Aluminium-Zange; Leichte belüftete Scheibe; Feststellbremse
Kupplung / Getriebe	YVXC; Variable Übersetzung; High / Low / Rückwärtsübersetzung

Federung	
Federung vorn	Unabhängig; Doppelquerlenker
Stoßdämpfer vorn	Hydraulik, Gaszelle
Federweg vorn	161 mm
Federung hinten	ProComfort w/Flip Up Rails
Stoßdämpfer hinten	KYB, 40 mm Piston, H.P.G. center & rear
Federweg hinten	275 mm

Abmessungen	
Kufenabstand (mittig gemessen)	990 mm
Streckentyp	Camso® Cobra WT
Gesamthöhe	1,455 mm
Gesamtlänge	3,270 mm
Gesamtbreite	1,165 mm
Tankinhalt	44.6Liter
Strecken W x L x H (")	20 inch x 154 inch x 1.5 inch
Strecken W x L x H (mm)	500 mm x 3,923 mm x 38 mm

VK Professional II EPS

Merkmale	
Elektrischer Anlasser	Standard
Rückwärtsgang	Standard
Hand- & Daumenwärmer	Standard; 9 Positionen; einstellbar; Separat / Einstellbare Beifahrergriffheizung serienmäßig
Scheinwerfer-Leistung, Bauart	2 x 60/55W Halogen
Gleichstromabgabe	Standard