



## En lätt tungviktare.

Sofistikerad, toppmodern teknik kan förpackas för att se fantastisk ut, ett faktum som bevisats av vår imponerande nya V MAX SHO-serie. Denna avancerade teknik, 4-cylindrar och 16-ventiler, EFI-motorerna döljer fantastisk prestanda, acceleration och hastighet inuti sina eleganta, strömlinjeformade konstruktioner.

De kraftfulla V MAX SHO-motorerna har utformats speciellt för att leverera den spännande, vind-i-håret-prestandan som eftertraktas av ägare av dagens snabba sport-, fiske- och äventyrs-båtar. Valmöjligheten av en 25-tums rigglängd tillför detta dynamiska nya sortiment ytterligare konkurrensfördelar.

Trots det snygga utseendet och de aggressiva prestandan, levererar en V MAX SHO allt som världen förväntar sig av en Yamaha 4-takts motor – mjuk, tyst drift, imponerande bränsleekonomi, hög elektrisk laddningskapacitet – och tillförlitlighet som helt enkelt är oöverträffad.



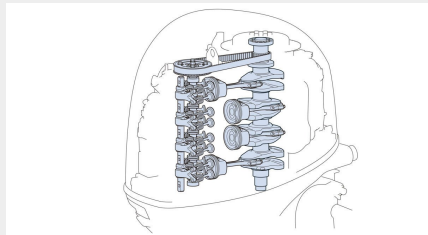
- Otrolig acceleration – perfekt för båtar med låg vikt
- Klassledande vridmoment och hög hastighets-prestanda
- Kompakt design – mer effekt med mindre vikt
- Utmärkande och välkänd design för "V MAX SHO"-kåpan
- Hög uteffekt 35 A generator – effekt från låga varv/min
- Mjuk och tyst – för avslappnade båtturer och fiske
- Oöverträffad Yamaha-tillförlitlighet

## En lätt tungviktare.

V MAX SHO 90hp är den lättaste modellen i den internationellt erkända VMAX-serien. Den är särskilt finjusterad för att ge fantastisk prestanda och acceleration med blixtrande topphastighet, det är det ytterst eleganta sättet att komma ut på sjön för att tillfredsställa dina sportinstinkter.

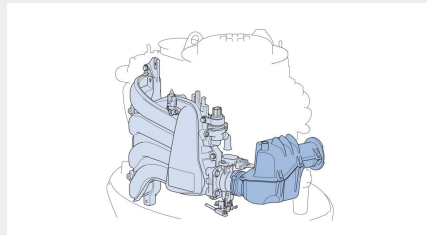
Tekniskt sett är V MAX SHO ett mästerligt hantverk av ingenjörskonst. För att uppnå de resultat vi eftersträvade – låg vikt med hög prestanda – kom våra ingenjörer fram med en enkel överliggande kamaxel, med 4 stora ventiler per cylinder och ett speciellt långt insugsrör.

Det är därför som V MAX SHO 90hp är idealisk för de lätta och snabba spännande båtar som människor använder för att komma ut och roa sig med sina vänner. I själva verket, trots den kompakta storleken och blygsamma vikten, ger den fortfarande ett vridmoment som är högklassigt och höga hastigheter – utan att kompromissa med vår signaturkvalitet.



## SOHC-design med 4 ventiler per cylinder

För att hålla låg vikt och hög effektivitet, har V MAX SHO 90hp en ovanlig inre design – en enkel överliggande kamaxel med 4 ventiler per cylinder. Den här inställningen innebär mindre massavikt i topplocket och minskad total motorvikt. Formatet 4 ventiler per cylinder bidrar också till att ge mycket effektiv förbränning, som i sin tur ökar effekt, vridmoment och ekonomi.



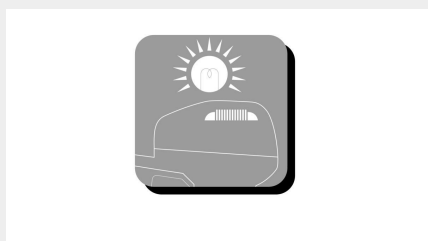
## Finjusterat insugssystem med lång bana

Det långa insugsröret är en annan speciell funktion hos V MAX SHO – speciellt framtagen för att öka den utomordentliga prestandan, liksom vridmoment, acceleration och topphastighet.



## Unika Yamahas design av "V MAX SHO"-kåpan

Med Yamahas redan berömda "V MAX SHO"-metallic svart och röda kåpa, uppvisar den nya serien sitt ursprung starkt, men den senaste kåpans design har ett dynamiskt, aggressivt och sportigt nytt grafikschemasom avger ett klart budskap. På akterspegeln av din båt kan man tydligt avläsa "Detta är ingen vanlig utombordare" – och det är det inte!



## Höeffekts-generator på 35 A

Vi vill se till att du aldrig saknar kraft för att starta, ladda batterierna eller köra tillbehör när du är ute på sjön, vilket är skälet till att vi utrustar V MAX SHO 90hp med en trefas-generator. Med sina 35 A kapacitet, har den även kraft att ladda batterierna vid trolinghastighet. Det kallas sinnesro – och du kan förvänta dig detta när du äger en Yamaha.



## Multifunktionellt rorkultstillval

Yamahas multifunktionella rorkult innehåller tändningslås, motorns start/stopp, nödstopp, växling, trim & tilt, variabelt troling-reglage och varningssystem. Allt-i-ett, praktiskt, stabilt och lätthanterligt styrsystem.



## Variabelt trolingvarvtal/min (tillval)

Justering av troling varvtal från 550-1000 varv/min i steg om 50 varv/min. Idealisk för fiske eller när du navigerar på vattenvägar, i småbåtshamnar eller i områden med hastighetsbegränsning. Trolinghastighet kan ställas in på 200 varv/min under tomgångsvarvtal.

## Motor

Motortyp	4-takts
Slagvolym	1,832cc
Antal cylindrar/konfiguration	4/in-line, 16-ventiler, SOHC
Borrning och slag	81,0 x 88,9 mm
Propelleraxe effekt vid mellanhöga varvtal	66,2 kW (90 Hk)
Fullgasområde	5000 - 6000 varv/min
Smörjningsystem	Våtsump
Bränslesystem	EFI
Tändning / advance system	TCI
Startsystem	Elektrisk med Prime Start™
Utväxling	2.33 (28/12)

## Dimensioner

Rekommenderad akterspegelhöjd	L: 516 mm / X: 643 mm
Vikt med propeller	VF90XA: 162 kg / VF90LA: 166 kg
Oljetrågsvolym	3,2 L/3,0 L

## Extra funktioner

Styrenhet	Fjärrmanövrering
Trim & tilt metod	Power Trim & Tilt
Tändspole/generator	12V – 35 A med likriktare/regulator
Startspärr	YCOP optional
Propeller	Finns som tillval
Variabelt troling varvtal	Med instrument eller rorkult
Shallow Water Drive	[Standard]
	[Standard]
Tilt limiter	Finns som tillval
Växel dämpningssystem (SDS)	Finns som tillval



# V MAX SHO 90hp

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.