



Lekka waga ciężka.

Nowoczesna inżynieria we wspaniałej obudowie – tak prezentują się nasze imponujące nowe silniki z serii V MAX SHO. Zaawansowane silniki EFI w układzie 4-cylindrowym i 16-zaworowym zamknięte w smukłych, opływowych obudowach zapewniają wysokie osiągi, przyspieszenie i prędkość od razu po starcie.

Potężne silniki V MAX SHO stworzono po to, by właściciele motorówek, łodzi wędkarskich i łodzi typu „adventure” mogli poczuć wiatr we włosach. Konkurencyjność tych potężnych jednostek napędowych dodatkowo zwiększa zainstalowany w nich 25-calowy wał.

Pomimo eleganckiego wyglądu i dynamicznych osiągnięć, silnik V MAX SHO nadal zapewnia wszystko, czego można oczekiwać od 4-suwowego silnika Yamahy – kulturalną, cichą pracę i imponującą oszczędność paliwa, wysoką wydajność ładowania prądem o wysokim natężeniu oraz wprost niezrównaną niezawodność.



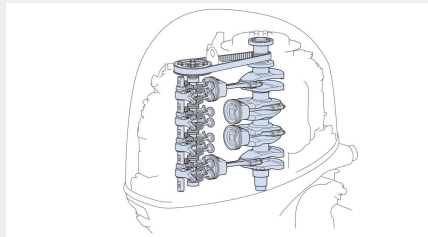
- Niesamowite przyspieszenie – idealne do lekkich łodzi
- Najlepszy w swojej klasie moment obrotowy i osiągi przy dużych prędkościach
- Kompaktowa konstrukcja – większa moc przy niższej masie
- Charakterystyczny i dobrze znany projekt osłony V MAX SHO
- Alternator 35 A o dużej wydajności na niskich obrotach
- Kulturalna i cicha praca – do relaksu na wodzie i wędkowania
- Niezrównana niezawodność Yamahy

Lekka waga ciężka.

V MAX SHO 90hp jest lżejszym modelem z cieszącą się międzynarodowym uznaniem gamy VMAX. Został specjalnie dostrojony, aby zapewnić potężną moc i przyspieszenie tuż po starcie oraz oszałamiającą prędkość maksymalną. Żaden inny silnik nie zaspokoi Twojego motorowodnego głodu prędkości tak, jak ten.

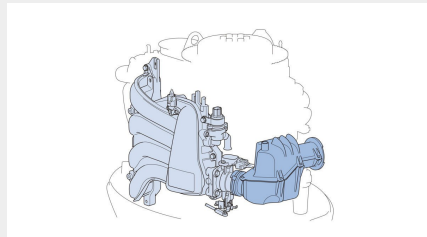
Pod względem technicznym V MAX SHO jest arcydziełem inżynierii. Aby osiągnąć pożądane rezultaty – niską masę i wysoką wydajność – nasi inżynierowie opracowali format pojedynczego wałka rozrządu z 4 dużymi zaworami na cylinder i kolektorze dolotowym o wydłużonym przepływie.

Dlatego V MAX SHO 90hp idealnie nadaje się do lekkich i szybkich łodzi rekreacyjnych. Pomimo niewielkich rozmiarów i masy, nadal zapewnia najlepszy w swojej klasie moment obrotowy i wysokie prędkości – bez uszczerbku dla jakości typowej dla Yamahy.



Konstrukcja SOHC z 4 zaworami na cylinder

Aby utrzymać niski ciężar i wysokie osiągi, zastosowano wyjątkową konstrukcję wnętrza silnika V MAX SHO 90 wykorzystującą panel boczny z 4 zaworami na cylinder. Taka konfiguracja oznacza mniejszą masę głowicy cylindra oraz zmniejszoną całkowitą masę silnika. 4 zawory na cylinder pomagają również zapewnić wysoce wydajne spalanie, co z kolei zwiększa moc, moment obrotowy i ekonomiczność silnika.



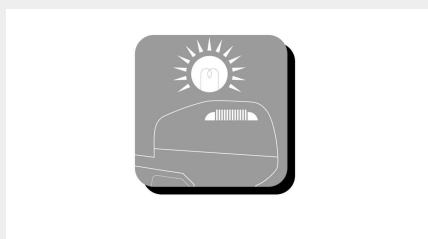
Dostrojony kolektor dolotowy o wydłużonym przepływie

Kolektor dolotowy o wydłużonym przepływie to jeszcze jedna specjalna cecha V MAX SHO – opracowana z myślą o wyższym przyspieszeniu tuż po starcie, momencie obrotowym i prędkości maksymalnej.



Wyjątkowa konstrukcja obudowy V MAX SHO

Wyposażone w legendarną, metaliczną czarno-czerwoną obudowę, nowe silniki V MAX SHO dumnie reprezentują swoje dziedzictwo. W najnowszej wersji obudowa charakteryzuje się dynamicznym, agresywnym i sportowym schematem graficznym, który sprawia, że silnik wyróżnia się na tle innych jednostek. Zainstalowany na pawęży łodzi prezentuje się niesamowicie!



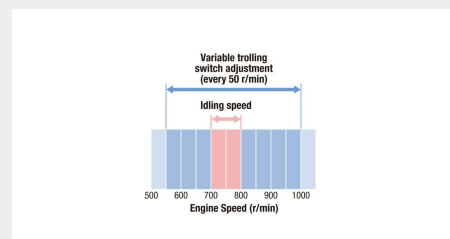
Alternator 35 A o dużej mocy

Chcemy zapewnić użytkownikom wystarczającą moc do rozruchu, ładowania baterii i obsługi akcesoriów podczas pobytu na wodzie. Dlatego wyposażyliśmy jednostkę napędową V MAX SHO 90hp w trójfazowy alternator. Dzięki alternatorowi 35A, akumulatory ładują się nawet wówczas, gdy płyniesz z prędkością trollingową. To się nazywa prawdziwy spokój ducha, na który możesz liczyć, posiadając sprzęt Yamaha.



Opcja wielofunkcyjnego uchwytu rumpla

Wielofunkcyjny uchwyt rumpla Yamahy zawiera funkcje rozruchu/zatrzymania, zatrzymania awaryjnego, zmiany biegów, system trimu i tiltu/unoszenia silnika (Power Trim), przełącznik zróżnicowanych obrotów przy trollingu, system ostrzegawczy i kluczowe elementy sterujące. Uniwersalny, solidny i prosty w obsłudze układ sterowania.



Zróżnicowane obroty podczas trollingu (opcja)

Regulacja prędkości trollingowej od 550 do 1000 obr./min w stopniach co 50 obr./min. Idealne rozwiązanie, kiedy wybierasz się na ryby lub manewrujesz w kanałach, marinach i obszarach, w których obowiązuje ograniczenie prędkości. Prędkość trollingową można ustawić na 200 obr./min poniżej prędkości obrotowej biegu jałowego.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy
Pojemność	1832 cm ³
Liczba cylindrów/układ	4 cylindry (w układzie rzędownym), 16 zaworów, SOHC
Średnica x skok tłoka	81,0 x 88,9 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	66,2 kW / 90 KM
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5000–6000 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	EFI
System wyprzedzenia zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny z Prime Start
Przełożenie przekładni	2.33 (28/12)

Wymiary

Zalecana wysokość pawęży łodzi	L: 516 mm / X: 643 mm
Pojemność miski olejowej	3,2 l / 3,0 l
Masa bez śruby	162kg - 166kg

Informacje dodatkowe

System kontrolny	Sterowanie zdalne
Sposób trymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt
Cewka prądowa / alternator	12 V – 35 A z regulatorem napięcia/prostownikiem
Immobilizer	YCOP optional
Śruba	Opcjonalny
Zmienne obroty trollingowe	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem
Shallow Water Drive	[Standard]
	[Standard]
Tilt limiter	Opcjonalny
System śruby napędowej z SDS	Opcjonalny



V MAX SHO 90hp

Specyfikacja przedstawionych produktów jest ściśle orientacyjna, nie stanowi części oferty handlowej i może być modyfikowana bez uprzedzenia. Fotografie mogą przedstawiać profesjonalnych kierowców i mogą nie są zalecanym sposobem korzystania z produktu. Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów w tym zakresie! Zawsze bądź ubrany w ubranie ochronne i kamizelkę ratunkową.