



En lettvektig tungveker.

Sofistikert, toppmoderne ingeniørvitenskap kan pakkes inn for en flott fremtoning, noe vår imponerende, nye V MAX SHO linje beviser lett. Disse 4-sylinders, 16-ventils EFI-motorene med avansert teknologi skjuler en overraskende ytelse, akselerasjon og hastighet bakom sine slanke, strømlinjeformede design.

De kraftige V MAX SHO motorene er spesialdesignet til å levere spennende ytelse, slik det søkes av dagens eiere av de raskeste sportsbåtene, fiskebåtene og fritidsbåtene. En 63.5 cm lang aksel er tilgjengelig valgfritt for denne dynamiske nye serien, for å gi den et mer konkurransedyktig forsprang.

Til tross for slank look og aggressiv ytelse, leverer en V MAX SHO fremdeles alt det verden forventer av en Yamaha 4-takts motor - smidig, hviskende lav drift, imponerende drivstofføkonomi, høy-Ampere elektrisk ladekapasitet og en pålitelighet som rett og slett ikke kan måle seg med noe.



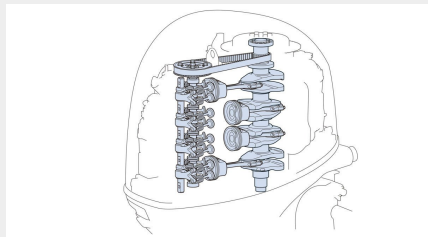
- Utrolig akselerasjon - perfekt til lettvektige båter
- Klasseleder innen dreiemoment og ytelse under høye hastigheter
- Kompakt design - mer kraft for mindre vekt
- Distinkt og velkjent 'V MAX SHO' båtkappedesign
- Dynamo på 35A med høy utgang - strøm fra lav RPM
- Smidig og stille - for avslappende båtturer og fisketurer
- Uovertruffen pålitelighet fra Yamaha

En lettvektig tungveker.

V MAX SHO 90hp er den letteste modellen i den internasjonalt anerkjente VMAX-serien. Spesialtunet til å levere uventet ut-av-hullet ytelse og akselerasjon med fantastisk toppfart, er dette den ultimate stilige måten å komme ut på vannet på for å tilfredstille sportsinstinktene dine.

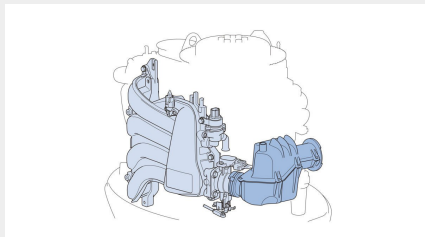
I tekniske termer er V MAX SHO et mesterverk av ingeniørvitenskap. For å oppnå de ønskede resultatene, dvs. lav vekt med høy ytelse, har våre ingeniører laget et enkelt overhead kamakselformat, med 4 store ventiler per sylinder og et spesielt langstrukket inntaksmanifold.

Derfor passer V MAX SHO 90hp perfekt til lette, raske og spennende båter som folk bruker til fritid og moro med venner. Til tross for den kompakte størrelsen og lave vekta, leverer den fremdeles det beste dreiemomentet i sin klasse og gir høy fart - uten å kompromittere vår signaturkvalitet.



SOHC design med 4 ventiler per sylinder

For å holde vekten nede og effektiviteten oppe, har V MAX SHO 90hp en uvanlig intern design - en enkel overhead kamaksel med 4 ventiler per sylinder. Dette oppsettet betyr at sylinderhodet har mindre masse og reduserer den helhetlige motorvekten. Formatet med 4 ventiler per sylinder hjelper også til å gi mer effektiv forbrenning som på sin side øker kraftighet, dreiemoment og drivstofføkonomi.



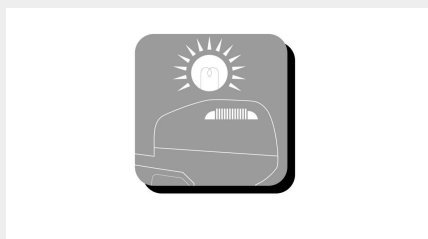
Tunet langstrukket induksjonssystem

Det langstrukne inntaksmanifoldet er en annen spesialfunksjon på V MAX SHO - spesialdesignet til å øke ut-av-hullet ytelsen og dreiemomentet, akselerasjonen og toppfarten.



Unikt Yamaha 'V MAX SHO' kappedesign

Den nye serien kommer med Yamahas allerede berømte 'V MAX SHO' metallisk svart-røde båtkappe, som stiller seriens opprinnelse til skue, men den siste båtkappedesignen har også en aggressiv og sporty ny grafikk som gjør en skikkelig statement. På akteret ditt står det klart og tydelig "Dette er ingen vanlig aktermotor" - og det er det heller ikke!



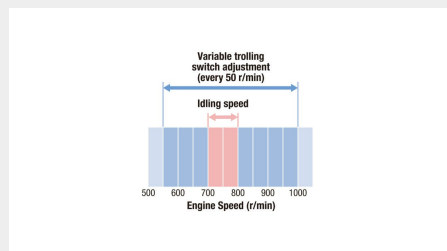
Høyeffektiv dynamo på 35 Amp

Vi ville være sikre på at du aldri mangler strøm til oppstart, batterilading eller kjøring av tilbehør når du er ute på vannet, så vi har lagt en dynamo med tre faser til V MAX SHO 90hp. Med kapasitet på 35 Amp, har den strømkraften til å lade batteriene dine på slepefart. Det kaller vi fred i sjelen - og du kan forvente det når du eier en Yamaha.



Multifunksjonelle opsjoner for tillerhåndtak

Yamahas multifunksjonelle tillerhåndtak inkorporerer motor start/stopp, nødstop, girskifte, motortrimming og vippedrift, variabel slepebryter, varselsystem og nøkkelkontroller. Alt sammen i et praktisk, solid, bruksvennlig kontrollsystem.



Variabel slepe RPM (valgfritt)

Justering for slepefart fra 550-1000 RPM i 50 RPM økninger. Perfekt til fisketur eller når du navigerer vannveier, marina eller områder med fartsgrense. Slepefart kan stilles inn på 200 RPM under tomgangshastighet.

Motor

Motortype	Firetakt
Boring x slag	81,0 x 88,9 mm
Slagvolum	1.832cc
Propellakseleffekt	66.2 kW / 90 HP
Driftsområde ved full gasspådrag	5000 - 6000 r/min
Smøresystem	Våtsump
Ignition / advance system	TCI
Girutvekslingsforhold	2.33 (28/12)
Startsystem	Electric with Prime Start™
Antall sylindere/konfigurasjon	4/in-line, 16-ventils, SOHC
Bensininnspøytningsystem	EFI

Dimensjoner

Oljemengde	3.2L / 3.0L
Anbefalt høyde på båtens akterspeil	L: 516mm / X: 643 mm
Vekt uten propell	162kg - 166kg

Ytterligere funksjoner

Lysspole/vekselstrømsgenerator	12V - 35A m. likeretter / regulator
Trim- og tiltesystem	Power Trim med stort utslag
Propeller	Valgfri
Variabelt dorgeturtall	Med DN instrumenter eller styrekult
Girskiftedempesystem (SDS)	Valgfri
Styreenhet	Fjernkontroll
Startsperre	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Valgfri