



## Un peso massimo leggero.

Una sofisticata tecnologia all'avanguardia assicura dimensioni ridotte e un look armonico, aspetti che prendono forma nella nostra straordinaria gamma V MAX SHO. I motori EFI altamente tecnologici, a 4-cilindri e 16 valvole, con linee aerodinamiche e snelle, offrono prestazioni di accelerazione e velocità eccellenti.

I potenti motori V MAX SHO sono stati progettati appositamente per offrire prestazioni esaltanti e la sensazione del vento nei capelli, tanto apprezzate dai chi utilizza gommoni e imbarcazioni da pesca e pratica sport di velocità. La possibilità di inserire in questa nuova e dinamica gamma un albero da 25 pollici aggiunge un ulteriore vantaggio competitivo.

Nonostante l'aspetto elegante e le prestazioni aggressive, V MAX SHO offre ancora tutto ciò che il mondo si aspetta da un motore Yamaha a 4 tempi: fluido, silenzioso, con importante risparmio di carburante, capacità di ricarica elettrica elevata e un'affidabilità che non è seconda a nessuno.



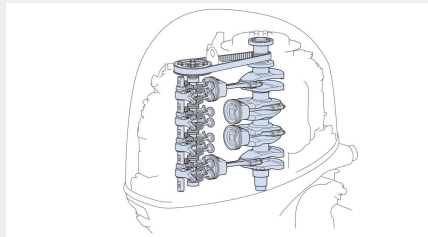
- Incredibile accelerazione, perfetta per imbarcazioni leggere
- Coppia leader della sua categoria e prestazioni ad alta velocità
- Design compatto: maggiore potenza erogata per un minor peso
- Design caratteristico e ben noto "V MAX SHO" della calandra
- Alternatore 35 A a elevata potenza sui bassi regimi
- Fluida e silenziosa, per una navigazione e una pesca rilassate
- Affidabilità Yamaha senza paragoni

## Un peso massimo leggero.

V MAX SHO 90hp è il modello più leggero della gamma VMAX, riconosciuta a livello internazionale. Specificamente ottimizzato per offrire prestazioni straordinarie e accelerazioni inattese con velocità massima, è il modo più elegante per uscire in acqua e appagare il tuo istinto sportivo.

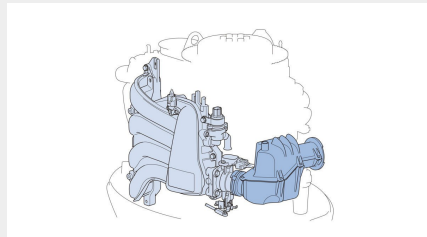
In termini tecnici, il V MAX SHO è un capolavoro dell'artigianato ingegneristico. Al fine di ottenere i risultati desiderati (peso ridotto e prestazioni elevate), i nostri ingegneri hanno elaborato una struttura con singolo albero con testata a camme, con 4 valvole di grandi dimensioni per cilindro e uno speciale collettore di aspirazione a lunga percorrenza.

Ecco perché il V MAX SHO 90hp è idealmente perfetto per le esaltanti imbarcazioni leggere e veloci che la gente usa per uscire e divertirsi con gli amici. Infatti, nonostante le dimensioni compatte e il peso contenuto, offre ancora la coppia migliore della sua categoria e velocità elevate, senza compromettere la nostra qualità esclusiva.



## Design SOHC con 4 valvole per cilindro

Per ridurre al massimo il peso e l'efficienza, il V MAX SHO 90hp è caratterizzato da un innovativo design interno, un singolo albero con testata a camme e 4 valvole per cilindro. Questa configurazione significa meno massa nella testata e riduzione del peso complessivo del motore. Il modello a 4 valvole per cilindro contribuisce inoltre a una combustione estremamente efficiente che, a sua volta, aumenta la potenza, la coppia e il risparmio nei consumi.



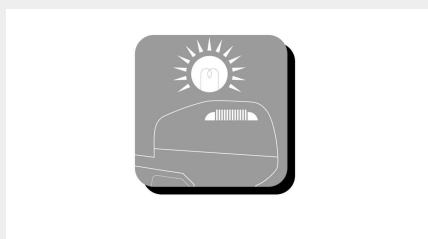
## Sistema di induzione settato per le lunghe percorrenze

Il collettore di aspirazione a lunga percorrenza è un'altra caratteristica speciale di V MAX SHO, appositamente progettata per aumentare le prestazioni, la coppia, l'accelerazione e la velocità massima.



## Esclusivo design della calandra "V MAX SHO"

Con la calandra in metallo rosso e nero caratteristica del "V MAX SHO", la gamma mostra con decisione le sue origini, ma il nuovo design è caratterizzato da una nuova grafica sportiva, aggressiva e dinamica che non può passare inosservata. Sullo specchio di poppa della tua barca il messaggio è molto chiaro: "questo non è un fuoribordo normale" e, in effetti, non lo è!



## Alternatore ad alta potenza da 35 A

Vogliamo assicurarci che non manchi mai la potenza per l'avviamento, per ricaricare la batteria o per far funzionare correttamente gli accessori quando sei in navigazione, ed è per questo che abbiamo dotato il V MAX SHO 90hp di un alternatore a tre fasi. Grazie alla sua capacità di 35 A, ha anche la possibilità di caricare le batterie al regime minimo. Questa è la serenità a cui abituarsi quando si è proprietari di un fuoribordo Yamaha.



## Barra del timone multifunzione opzionale

La barra guida multifunzione di Yamaha incorpora avviamento/arresto del motore, arresto di emergenza, cambio marcia, Power Trim e inclinazione, interruttore di controllo regolabile, sistema di avviso e comandi a chiave. Tutto in un sistema di controllo pratico, robusto e facile da usare.



## RPM (regime di minimo regolabile) opzionale

Regolazione della velocità di traino da 550-1000 giri/min in incrementi di 50 giri/min. Ideale per la pesca o per la navigazione in corsi d'acqua, porticcioli o aree con limiti di velocità. La velocità di traino può essere impostata su 200 giri/min sotto il minimo.

## Motore

Motore	4 tempi
Cilindrata	1.832 cc
N. di cilindri/Configurazione	SOHC 16 valvole, 4 in linea
Alesaggio x corsa	81,0 x 88,9 mm
Potenza all'asse elica a regimi medi	66,2 kW/90 HP
Range operativo a piena potenza	5.000-6.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di iniezione del carburante	EFI
Sistema di accensione	TCI
Avviamento	Prime Start™ elettrico
Rapporto di trasmissione	2.33 (28/12)

## Dimensioni

Altezza dello specchio di poppa consigliata	L: 516 mm/X: 643 mm
Peso con elica	VF90XA: 162 kg / VF90LA: 166 kg
Capacità coppa dell'olio	3,2 l/3,0 l

## Caratteristiche aggiuntive

Controllo acceleratore e cambio	Meccanico
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Ricarica/Alternatore	12 V-35 A con raddrizzatore/regolatore
Immobilizer	YCOP optional
Elica	Opzionale
Regolazione variabile minimo (trolling)	Con strumenti Digital Network o barra guida
Shallow Water Drive	[Standard]
	[Standard]
Tilt limiter	Opzionale
Shift Dampener System (SDS)	Opzionale



# V MAX SHO 90hp

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.