Un peso massimo leggero.

Una sofisticata tecnologia all'avanguardia assicura dimensioni ridotte e un look armonico, aspetti che prendono forma nella nostra straordinaria gamma V MAX SHO. I motori EFI altamente tecnologici, a 4-cilindri e 16 valvole, con linee aerodinamiche e snelle, offrono prestazioni di accelerazione e velocità eccellenti.

I potenti motori V MAX SHO sono stati progettati appositamente per offrire prestazioni esaltanti e la sensazione del vento nei capelli, tanto apprezzate dai chi utilizza gommoni e imbarcazioni da pesca e pratica sport di velocità. La possibilità di inserire in questa nuova e dinamica gamma un albero da 25 pollici aggiunge un ulteriore vantaggio competitivo.

Nonostante l'aspetto elegante e le prestazioni aggressive, V MAX SHO offre ancora tutto ciò che il mondo si aspetta da un motore Yamaha a 4 tempi: fluido, silenzioso, con importante risparmio di carburante, capacità di ricarica elettrica elevata e un'affidabilità che non è seconda a nessuno.

- Incredibile accelerazione, perfetta per imbarcazioni leggere
- Coppia leader della sua categoria e prestazioni ad alta velocità
- Design compatto: maggiore potenza erogata per un minor peso
- Design caratteristico e ben noto "V MAX SHO" della calandra
- Alternatore 35 A a elevata potenza sui bassi regimi
- Fluida e silenziosa, per una navigazione e una pesca rilassate
- Affidabilità Yamaha senza paragoni

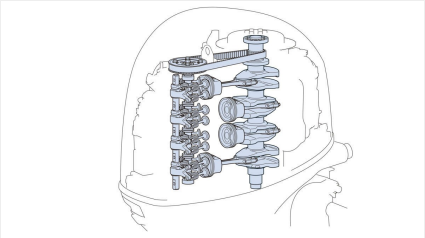
Un peso massimo leggero.

V MAX SHO 90 CV è il modello più leggero della gamma VMAX, riconosciuta a livello internazionale. Specificamente ottimizzato per offrire prestazioni straordinarie e accelerazioni inattese con velocità massima, è il modo più elegante per uscire in acqua e appagare il tuo istinto sportivo.

In termini tecnici, il V MAX SHO è un capolavoro dell'artigianato ingegneristico. Al fine di ottenere i risultati desiderati (peso ridotto e prestazioni elevate), i nostri ingegneri hanno elaborato una struttura con singolo albero con testata a camme, con 4 valvole di grandi dimensioni per cilindro e uno speciale collettore di aspirazione a lunga percorrenza.

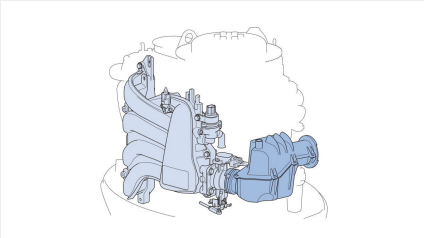
Ecco perché il V MAX SHO 90 CV è idealmente perfetto per le esaltanti imbarcazioni leggere e veloci che la gente usa per uscire e divertirsi con gli amici. Infatti, nonostante le dimensioni compatte e il peso contenuto, offre ancora la coppia migliore della sua categoria e velocità elevate, senza compromettere la nostra qualità esclusiva.

V MAX SHO 90hp



Design SOHC con 4 valvole per cilindro

Per ridurre al massimo il peso e l'efficienza, il V MAX SHO 90hp è caratterizzato da un innovativo design interno, un singolo albero con testata a camme e 4 valvole per cilindro. Questa configurazione significa meno massa nella testata e riduzione del peso complessivo del motore. Il modello a 4 valvole per cilindro contribuisce inoltre a una combustione estremamente efficiente che, a sua volta, aumenta la potenza, la coppia e il risparmio nei consumi.



Sistema di induzione settato per le lunghe percorrenze

Il collettore di aspirazione a lunga percorrenza è un'altra caratteristica speciale di V MAX SHO, appositamente progettata per aumentare le prestazioni, la coppia, l'accelerazione e la velocità massima.

Esclusivo design della calandra "V MAX SHO"

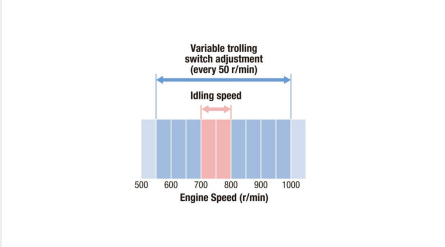
Con la calandra in metallo rosso e nero caratteristica del "V MAX SHO", la gamma mostra con decisione le sue origini, ma il nuovo design è caratterizzato da una nuova grafica sportiva, aggressiva e dinamica che non può passare inosservata. Sullo specchio di poppa della tua barca il messaggio è molto chiaro: "questo non è un fuoribordo normale" e, in effetti, non lo è!

Alternatore ad alta potenza da 35 A

Vogliamo assicurarci che non manchi mai la potenza per l'avviamento, per ricaricare la batteria o per far funzionare correttamente gli accessori quando sei in navigazione, ed è per questo che abbiamo dotato il V MAX SHO 90hp di un alternatore a tre fasi. Grazie alla sua capacità di 35 A, ha anche la possibilità di caricare le batterie al regime minimo. Questa è la serenità a cui abituarsi quando si è proprietari di un fuoribordo Yamaha.

Barra del timone multifunzione opzionale

La barra guida multifunzione di Yamaha incorpora avviamento/arresto del motore, arresto di emergenza, cambio marcia, Power Trim e inclinazione, interruttore di controllo regolabile, sistema di avviso e comandi a chiave. Tutto in un sistema di controllo pratico, robusto e facile da usare.



RPM (regime di minimo regolabile) opzionale

Regolazione della velocità di traino da 550-1000 giri/min in incrementi di 50 giri/min. Ideale per la pesca o per la navigazione in corsi d'acqua, porticcioli o aree con limiti di velocità. La velocità di traino può essere impostata su 200 giri/min sotto il minimo.

V MAX SHO 90hp

Motore	
Motore	4 tempi
Alesaggio x corsa	81,0 x 88,9 mm
Cilindrata	1.832 cc
Potenza all'asse elica a regimi medi	66,2 kW/90 HP
Range operativo a piena potenza	5.000-6.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di accensione	TCI
Rapporto di trasmissione	2.33 (28/12)
Avviamento	Prime Start™ elettrico
N. di cilindri/Configurazione	SOHC 16 valvole, 4 in linea
Sistema di iniezione del carburante	EFI

Dimensioni	
Capacità coppa dell'olio	3,2 l/3,0 l
Altezza dello specchio di poppa consigliata	L: 516 mm/X: 643 mm
Peso senza elica	162kg - 166kg

Caratteristiche aggiuntive	
Ricarica/Alternatore	12 V-35 A con raddrizzatore/regolatore
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Elica	Opzionale
Regolazione variabile minimo (trolling)	Con strumenti Digital Network o barra guida
Shift Dampener System (SDS)	Opzionale
Controllo acceleratore e cambio	Meccanico
Immobilizer	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limitter	Opzionale